第二届“一带一路”青岛板桥镇论坛举行

青岛板桥镇 续写丝路新篇章

宋晓华

编者按：位于山东半岛青岛胶州湾畔的板桥镇，早在唐宋时期就是古海上丝绸之路的北线起航点，如今作为“一带一路”海上与陆上的交汇点，正开启新的篇章。

时值“一带一路”倡议5周年，中国政府在6月份举行的上合组织青岛峰会上，宣布支持青岛建设中国—上海合作组织地方经贸合作示范区，更多的合作与发展机遇，从这里向“一带一路”相关国家发出召唤。

图为论坛现场。 张进刚、吴昊摄（人民视觉）

9月26-27日，第二届“一带一路”青岛板桥镇论坛举行，来自“一带一路”相关国家的200多名专家及企业界代表出席论坛，围绕“拓展双向投资合作，建设中国—上合组织地方经贸合作示范区”主题，提升青岛与“一带一路”相关国家园区合作优势，推进示范区建设，打造面向上合组织国家的对外开放新高地。

搭建合作平台

“青岛无论之于‘一带一路’，还是之于上合组织，都具有很强的地理枢纽与发展支点功能。”在论坛上，联合国前副秘书长、中巴协会会长沙祖康非常看好青岛“一带一路”双定位优势。这是对青岛地理区位、经济实力、开放传统等综合优势的认可。

一组数据印证了青岛与“一带一路”相关国家交流合作的活力。

2017年青岛与“一带一路”相关国家货物进出口额366.6亿美元，增长8.3%；累计双向投资项目1.8万个，投资总额412亿美元；对外承包工程新签工程项目62个，完成营业额30.3亿美元，增长8.2%。

多式联运凸显了青岛深度融入“一带一路”的独特优势。

中欧班列、中亚班列、中蒙班列、中韩快线、东盟专线……自2014年底，青岛启动口岸多式联运中心，目前已开通5条“一带一路”国际班列，累计到发国际班列1084列、7.43万标箱，日韩两国商品通过海铁联运经青岛中转至欧洲、中亚比海运直航缩短25-30天，至东盟缩短7天。

依托多式联运优势，青岛创新打造国内首个中国—上合组织地方经贸合作示范区。示范区设立本身，就是青岛与“一带一路”相关国家密切合作的生动写照。

早在2015年，青岛与上合组织实业家委员会秘书处共同签署《共建欧亚经贸合作产业园区战略合作备忘录》，依托青岛口岸多式联运功能优势，积极推进欧亚经贸合作产业园区的建设。

2016年8月，青岛印发《青岛欧亚经贸合作产业园区建设实施方案》，在全国创新发起建设欧亚经贸合作产业园区。

2017年，上合组织秘书长阿利莫夫率成员国使节代表团访问青岛，考察欧亚经贸合作产业园区，并与青岛市商务局成立了联合工作组共同推进建设工作。

今年4月，商务部明确支持青岛在欧亚经贸合作产业园区基础上，打造“升级版”的上合组织成员国经贸合作平台，即中国—上海合作组织地方经贸合作示范区。

在6月举行的上合组织青岛峰会上，建设中国—上海合作组织地方经贸合作示范区更被提升到国家战略层面。

如今，该示范区已成为青岛推动“一带一路”合作的重要平台。

依托多式联运海关监管中心的功能优势，该示范区以“跨境发展、物流先导、双园互动、贸易引领、产能合作”为运作模式，构建了“西联中亚欧洲、东接日韩亚太、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆”的国际多式联运贸易大通道。

独具特色的物流优势吸引了众多投资者的目光。

目前，该示范区境内外重点合作项目98个，其中境内先导区项目53个，已开工项目7个、总投资112亿元，不乏中外运华中公司、京东物流等企业的身影。在境外，13个上合组织国家投资13亿美元建设了23个投资贸易合作重点项目。

畅谈共赢机遇

青岛连海带路，是“一带一路”陆海统筹的交汇点。由青岛发起共同建设中国-上海合作组织地方经贸合作示范区，得到与会嘉宾的积极响应。

哈萨克斯坦处于欧亚大陆的正中心，历史上就是丝绸之路的重要组成部分，在论坛上，哈萨克斯坦驻华经济参赞努尔佳丽耶娃推介了哈国“一带一路”重点合作领域，并希望借助示范区，进一步加强与青岛经贸合作。

位于亚欧大陆交界处的亚美尼亚被誉为“上帝的后花园”，亚美尼亚驻华使馆商务参赞格兰特·阿巴江表示：“感谢青岛举办板桥镇论坛，这次会议将是我们两国在各个领域开展新的互利合作的起点。”

“青岛搭建的中国—上海合作组织地方经贸合作示范区，是促进各国区域合作的重要平台，必将开启新时代深度融入‘一带一路’的地方经贸合作的新篇章。”在联合国前副秘书长、中巴协会会长沙祖康看来，未来，青岛口岸的多式联运功能优势将大大促进欧亚经贸合作，树立中国和上合国家在地方合作方面的新榜样，让众多坐落于这里的企业进入发展的战略机遇期。

“非常感谢青岛板桥镇论坛，为上合组织经贸合作与交流提供了一个很好的机会和平台。”中国化学工程集团副总经理敦忆岚提议，紧抓“一带一路”机遇，积极推动上合组织经贸合作示范区建设，形成相关国家共同发展的良好格局。

擘画发展愿景

在论坛上，青岛市商务局作了中国—上海合作组织地方经贸合作示范区的推介。

翻开《中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设总体方案》，更多的合作领域和合作机遇正在开启。

根据该方案，示范区将坚持内外统筹双向规划，境内先导区覆盖青岛全域，同时面向上合组织国家设立境外经贸合作区。

在境内，该园区面向上合组织国家打造物流贸易加工制造先导区，重点发展现代物流业、现代国际贸易、加工制造业、现代服务业、公共服务业等五个产业集群。

在境外，建设位于上合组织国家的经贸合作区，分批合作建设境外加工装配基地、境外物流产业园区以及跨境电商贸易平台，借助海尔集团鞑靼斯坦家电产业园、俄罗斯阿拉布加工业园、中白工业园、中乌鹏盛工业园、中哈边境霍尔果斯物流园等平台载体，合作建设境外加工装配基地、境外物流产业园区以及跨境电商贸易平台。

这一方案得到了参会企业的点赞。

“上合示范区将‘引进来’与‘走出去’相结合，很好地实现了与上合组织国家的互动。”连续两届参加板桥镇论坛的青岛九龙生物药业集团董事长刘乃山表示，该企业在上合示范区设立了三家药厂，借助示范区这一平台，近期该公司与俄罗斯签署合作协议，在俄罗斯乌拉尔设立药厂，生产肝素钠、依诺肝素钠、绒促性素等三种药品，这三种药品填补了俄罗斯的市场空白，同时该企业还引进了俄罗斯一家药企落户示范区。

对于上合示范区带来的合作机遇，刘乃山深有感触：“我们收购了一家德国药企，并和印度一家药企签署合作协议，近期乌兹别克斯坦来访团在考查了上合示范区的药厂之后，提出希望我们去建厂。”

中国—上海合作组织地方经贸合作示范区的发展离不开这座城市主政者高屋建瓴的规划引领。

为此，青岛成立了中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设领导小组，设立规划方案编制、境内外合作项目、物流通道建设、境内先导区四个专班工作组，组织起草《中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设总体方案》，并于日前获山东省政府批准通过。

未来，青岛将以上合组织国家合作为基础，积极拓展全球“一带一路”地方经贸合作，提升中日韩自贸区谈判、东亚海洋合作平台及东盟“10+3”、中国/葡语系国家经贸合作论坛、欧亚经济联盟及中东欧“16+1”等国际合作机制，带动建设山东“一带一路”综合试验区，在国家全面开放新格局中发挥更大作用。

图为胶州湾一角。 薛加霜、张进刚摄（人民视觉）

2018国际海洋创新创业大赛在青岛举行

本报电 9月21日，2018国际海洋创新创业大赛决赛在青岛蓝谷举行，来自全球6个国家的创业团队大展身手，为现场观众带来了一场不同寻常的科技盛宴。

决赛共吸引了17支团队到场参加，他们的参赛项目中，有来自美国硅谷的“X-Therma/新一代革命性抗冰材料”项目，有来自英国南安普顿的“海洋牧场可再生能源装备研发与制造”项目，有来自中国台湾的“云端海洋”项目，还有来自德国慕尼黑，法国布雷斯特，中国上海、深圳、济南、青岛等地的项目，内容涵盖海洋、健康、智能等领域。

决赛现场，每支团队进行了10分钟的路演加问答，台上的创业者们通过向大家讲述自己的商业方案，为在场嘉宾和观众展示了前沿科技为人类发展带来的便捷。

决赛现场评委均为创投公司的投资人和合伙人，评委们以专业的评审为现场创业者们打分。最终，决赛共有6支团队胜出，分获一、二、三等奖。一等奖获得者是来自济南的团队项目巨浪海洋能源科技。来自美国硅谷的“X-Therma/新一代革命性抗冰材料”和气象海洋综合服务平台两个团队项目获得二等奖，Hip高精度智动工业机器人、深圳潜行创新和新型智能全天候五体无人艇研发及产业化等团队项目获得三等奖。

据悉，获奖团队如果在决赛后6个月内落户于青岛蓝谷，则可获得由蓝谷管理局提供的创新创业奖励资金：一等奖50万元人民币、二等奖每个团队30万元人民币、三等奖每个团队10万元人民币。

据了解，青岛蓝谷是青岛助推海洋强国和创新驱动发展战略，在即墨鳌山湾畔布局的以海洋为特色的高技术产业集聚区，已集聚了以海洋试点国际实验室、国家深海基地、山东大学青岛校区等为代表的科研机构和高等院校40余家，汇集了一大批海洋高端科研人才和团队，成为国家“十三五”发展规划中确定的重点创新示范区和山东省加快新旧动能转换的核心引领区，正积极争创以海洋为特色的国家级高新区。

（宋晓华）

改革开放40年：数说青岛

境外投资贸易额：从零到两百多亿美元

宋晓华

在青岛的国际贸易体系中，有一个特殊的指标体系——境外投资贸易额，非常引人注目。

2017年，青岛国际贸易额达到1150亿美元，其中境外投资贸易营销额承担着越来越重要的角色，完成246亿美元，占比达到21%，同比增长13%。

什么是境外投资贸易额？即“走出去”的青岛企业在海外就地采购、就地生产、就地销售这一开放型经济产生的国际贸易额，实际上这一创新指标体系设立本身，就是青岛改革开放深度和广度的折射。

故事要从海尔集团说起。

2015年，海尔集团在对外贸易进出口海关数据上的表现一度有所褪色，但是，来自海尔的数据却不是这样。

“现在我们的产品基本是1/3出口，1/3内销，1/3由海外工厂完成本土化的生产和销售。”海尔集团董事局主席、首席执行官张瑞敏表示，海尔集团在海外设厂并进行生产销售，已成为海尔参与国际分工合作的重要形式，其境外投资销售额也是海尔国际贸易的重要组成部分，传统的以海关数据为基础的外贸统计模式已不能真实反映企业国际贸易实绩。

与海尔一样遇到这种困惑的，还有不少青岛“走出去”的企业。海信、青建集团、山东电力建设三公司、金王、赛轮、新华锦集团、即发针织等多种类型的跨国经营企业均反映相同的问题，其国际化经营比重越来越大。

这一问题，在有着最早一批“走出去”企业的沿海开放城市青岛，率先显现。青岛认识到，伴随着开放型经济的不断发展，越来越多的青岛企业已经站上了世界的舞台，参与着全球价值链的分工与合作。这使得青岛对外贸易的形式、结构和规模等都发生了显著变化。

勇立开放潮头的青岛，进行了一系列的探索。这座城市开始深化推进改革开放，积极探索构建开放型经济新体制，探索试行现代国际贸易运行机制。

2016年，青岛在商务部指导下率先启动运行了“三位一体”现代国际贸易运行体系，全面推进货物贸易、服务贸易、境外投资贸易融合发展。

当年，青岛境外投资贸易营销额216.1亿美元，由此青岛的国际贸易总额首次迈入千亿美元大关，达到1005亿美元，具有“里程碑”的意义。

有关专家表示，现代国际贸易指标体系是统计体系、考核体系，也是评价体系，是国际贸易的政策导向和“指挥棒”。青岛率先构建现代国贸指标体系的尝试迈出了进一步扩大开放、加快传统国际贸易向现代国际贸易转变的重要一步。

资讯速递

“远东杯”国际帆船拉力赛青岛落幕

本报电 9月23日，经过20多天的激烈角逐，2018第三届“远东杯”国际帆船拉力赛在青岛落幕。作为青岛自主品牌的帆船赛事，创办于2016年的“远东杯”，今年借中俄地方合作交流年的东风，开辟了青岛往返俄罗斯符拉迪沃斯托克的全新航线，而且赛事被纳入了第四届东方经济论坛的体育活动板块。

本届“远东杯”吸引来自中国、韩国、俄罗斯的6支船队、近百名航海好手参加。经过两站港内赛和两段拉力赛的较量，“伟东云教育”号俄罗斯七英尺队以9分优势力压韩国京畿道零号队，蟾宫折桂，实现“远东杯”三连冠。上合青年队、“琅琊台”号中国·青岛队、俄罗斯决定队、“青岛二中”号清华大学队分列第三至第六。据悉，明年赛事有望在中国、日本、韩国、俄罗斯四个国家设立停靠站，参赛船队规模也将相应扩大。

“中国造”新一代碳纤维地铁车辆亮相

本报电 中车四方股份公司日前正式发布新一代碳纤维地铁车辆“CETROVO”。这是我国地铁领域的最新技术成果，代表着未来地铁列车的技术潮流。

相较传统地铁，新一代地铁车辆最大的特点是更轻、更节能。新一代碳纤维地铁车辆的车体、司机室、设备舱分别减重30%以上，转向架构架减重40%，整车减重13%。新一代地铁车辆首次开发了“灵活编组”功能，可根据运营需求实现“2+N”节灵活编组；首次采用全主动悬挂技术，地铁车辆“跑得更稳”；列车运行时，客室噪声比传统地铁降低3分贝以上；列车内车窗、镜子、智能空调、照明系统等均有别于传统列车，可实现一系列智能操作。

新一代地铁车辆的最高运行时速可达140公里，采用无人驾驶技术，列车从发车启动到加减速、停站、开关门、回库等运行的全过程均为全自动驾驶。

第三届中日韩安全合作国际研讨会召开

本报电 9月19日、20日，由中国国际问题研究院主办、青岛市政府外办协办的“第三届中日韩安全合作国际研讨会”在青岛举行。来自外交部、中日韩三国合作秘书处和三国外交安全领域的官员及学者近40人出席会议。

中日韩安全合作是世界和平与稳定的重要组成部分，也是地区稳定与发展的重要保障。面临国际安全形势纷繁复杂的变化，三国需要紧密合作，共同应对新挑战。研讨会为期两天，三国专家学者围绕“地区安全新形势”“中日韩安全政策”“东北亚安全合作的机遇与挑战”“加强三国安全合作的思路”等问题进行了深入研讨交流。