国务院常务会议宣布，今年在北京、河北等15个省份推广车用乙醇汽油——

# 乙醇汽油将如何改变生活？

本报记者　王俊岭

今年10月1日起，天津将在全市范围内封闭销售车用乙醇汽油，成为实现乙醇汽油对传统汽油替换的国内首个大型城市。

不久前，国务院常务会议宣布，有序扩大车用乙醇汽油推广使用，除黑龙江、吉林、辽宁等11个试点省份外，今年进一步在北京、天津、河北等15个省份推广。同时，依据此前的规划，到2020年，将在全国范围内推广使用车用乙醇汽油，基本实现全覆盖。

消费者是否认可乙醇汽油？推广乙醇汽油有何意义及影响？车用乙醇汽油需求量增加后，会不会发生与老百姓“抢口粮”的情况？记者进行了采访。

国家发展改革委发布消息，按照现行成品油价格形成机制，自2018年9月3日24时起，国内汽油、柴油价格每吨分别上调180元和170元。乙醇汽油作为传统汽油的替代品，有望成为市场上汽油产品的主流。图为江苏省连云港市一家加油站的工作人员给车辆加油。

王　春摄（新华社发）

## 环保理念增强，消费者对乙醇汽油的接受度快速提高

乙醇是世界公认的环保清洁燃料和油品质量改良剂，既具有广泛的食用、医用和工业价值，又是一种新兴的清洁燃料。陈粮库存、酒精闲置产能、农作物秸秆、钢铁工业尾气等都可以成为燃料乙醇的来源。将乙醇与传统汽油按一定比例混合，就成为乙醇汽油。近年来，乙醇汽油的使用比例逐步增加，美国、欧洲以及巴西都存在普遍使用乙醇汽油的情况。

记者在采访中发现，随着人们环保理念的增强，对乙醇汽油的接受度也正在快速提高。

在天津某国有企业工作的李冰楠女士是典型的开车一族，谈到乙醇汽油，她表示自己专门查过这种替代型能源，认为其符合能源发展方向，既可以节约石油资源，还可以促进农业生产、节能环保，可谓优点颇多。“乙醇燃烧后产生的主要成分是水和二氧化碳，几乎没有污染。使用车用乙醇汽油，可以有效减少汽车尾气中的一氧化碳、二氧化碳、碳氢化合物以及尾气中的颗粒物，对环境保护有益。”

“如果乙醇汽油与传统燃油相比差别不大的话当然会使用。毕竟从环保角度考虑，还是应该从自身做起。不过还是有点担心如果自己的车配置低，乙醇汽油能否与汽车磨合好，希望有关部门提供更多指导。”在天津医科大学第二医院工作的董舒婷护士对记者说。

中国石化销售有限公司天津石油分公司副总经理荆孝民向本报记者介绍，机动车尾气污染排放是影响大气环境的重要因素。乙醇作为燃料燃烧后释放出的二氧化碳和水会被原料作物重新吸收、固定，形成碳循环，达到减排的目的。

“从2001年至今，国家有关部门牵头组织了5次较大规模的综合试验。结果表明推广使用车用乙醇汽油不仅可以减少二氧化碳排放，也可以减少尾气中的一氧化碳、碳氢化合物、颗粒物等有害物质的排放。来自各部门测试条件各异，但减排的结论是完全一致的。”荆孝民说。

## 燃烧性能与传统汽油相差无几，过渡成本低

对于乙醇汽油的使用推广，一直有部分人心存疑虑。一些车主担心车用乙醇汽油动力不足、油耗高、腐蚀橡胶、不能放置太久。“乙醇汽油会不会不禁烧，也是我们消费者比较关心的。”董舒婷说。还有的人担心封闭推广乙醇汽油后，行车成本会提高。

据了解，目前天津市面上乙醇汽油的价格与以前的传统汽油价格一样，等级也一样，不存在涨价问题。国内其他省份也基本一致。

有关专家同时指出，乙醇汽油的燃烧性能也与传统汽油相差无几。

中国汽车技术研究中心研究实验表明，乙醇的燃烧热值确实低于汽油，按10%的比例混合后，乙醇热值要比纯汽油减少3.8%左右，但是由于混合燃料中含氧量的增加，燃烧会更为充分，还能使热量增加2.3%。综合来看，使用乙醇汽油只是带来微量动力损失，人们在使用中基本感觉不到。

另一份资料也显示，美国曾进行过16万公里的对比实验，乙醇汽油和普通汽油的油耗是基本相当的。尽管不同条件下的实验数据有所差别，但即使在最不利条件下，乙醇汽油比普通汽油增加的油耗也就增加3%—4%。当然，在现实生活中，油耗和动力性还要受到车、油、路、驾等多重因素影响。

记者在天津采访时看到，中石化当地的一些加油站，已就置换乙醇汽油的设施更新了加油机软贴、管井盖标识、物价牌和车道引导牌，确保了标识统一合规；统一悬挂“节约能源、支持农业、改善环境、共创蓝天”和“为美好生活加油，为蓝天工程助力”的横幅。加油站对外发放“车用乙醇汽油使用宣传手册”，同时开展加乙醇汽油赠礼品活动。

“在油品质量监管上，我们严把进货关、储存关、出库关运输关和加油站接卸、储存关确保终端销售油品质量100%合格。”荆孝民表示。

## 乙醇汽油原料来源多样化，不会与人“争粮”

专家指出，乙醇汽油替代传统汽油，不仅可以直接减少污染物排放，更是追求高质量发展的题中应有之义。

据交通部汽车运输行业能源利用监测中心的测试结果显示，使用E10乙醇汽油后，排放的尾气中一氧化碳减少了19.7%，碳氢化合物减少了16.4%。同时，掺混比为10%的乙醇汽油可使汽车尾气中苯污染的排放减少25%。

与此同时，国际经验表明，发展生物燃料乙醇可以为大宗农产品建立长期、稳定、可控的加工转化渠道。同时，生物燃料乙醇产业也是处置超期超标等粮食的有效途径。

例如，巴西通过“甘蔗—糖—乙醇”联产，根据国际市场蔗糖价格调节汽油中乙醇掺混比例，扩大乙醇消费量，保障了国内甘蔗价格和糖价的稳定，维护了农民利益；美国通过生物燃料乙醇产业需求，持续拉动国内玉米生产、提高农民收入和促进农业科技进步，形成了粮食生产和消费的良性循环发展的局面。

中国工程院院士刘中民指出，燃料乙醇产业是我国重要的战略性新兴产业，对替代石油等不可再生能源以及应对大气雾霾污染、防控水土污染都有十分积极的战略意义。“一方面要节约能源，发展可再生能源，包括生物质能源、水能等，另一方面也要用好我们的化石资源，促进绿色消费，如此才能做到能源的综合互补。”刘中民表示。

不过，也有人担心，乙醇汽油的生产制造此前主要以玉米等粮食为原料，虽然使用的主要是陈化粮，但随着越来越多地方开始封闭使用乙醇汽油以及车辆的增加，市场上对乙醇汽油的需求量可能急剧上升。这会不会出现乙醇汽油生产制造与老百姓“抢口粮”的情况？

有关专家告诉记者，国务院常务会议在明确有序扩大车用乙醇汽油推广使用的同时，也确定了生物燃料乙醇产业总体布局。具体方法是，坚持控制总量、有限定点、公平准入，适量利用酒精闲置产能，适度布局粮食燃料乙醇生产，加快建设木薯燃料乙醇项目，开展秸秆、钢铁工业尾气等制燃料乙醇产业化示范。这意味着，车用乙醇汽油的原料来源是多样化的，粮食安全始终是首先需要保障的，不会出现与人“争粮”“争地”的问题。

除了乙醇汽油之外，越来越多人对新能源车的喜爱也反映出绿色出行正在成为时尚。“我原来有一辆传统动力的本田雅阁，但自从换了新能源电动汽车后，我就不怎么喜欢开原来的车了。这一方面是因为新能源车更加环保时髦，另一方面也在于新能源车百公里‘油耗’更低，比传统汽油动力车便宜二三十元。”在天津开滴滴专车的司机张师傅说。

国家统计局发布改革开放四十年农村改革发展报告——

# 中国饭碗装中国粮

本报记者　孔德晨

中国改革开放发端于农村。国家统计局近日发布了改革开放40年农村改革发展报告。报告显示，40年来中国全面深化农村改革，坚持以农业供给侧结构性改革为主线，扎实推进乡村振兴战略，农业农村发展取得历史性成就。1978年全国粮食总产量仅有6000多亿斤，到了2017年已达到13232亿斤，确保了粮食安全。

## 粮食总产量突破13000亿斤，“吃不饱饭”彻底成为历史

“民以食为天。”解决好13亿多人的吃饭问题始终是我国的头等大事。改革开放以来，全国粮食总产量接连跨上新台阶，确保了国家粮食安全，吃不饱饭的问题彻底成为历史。

中国的饭碗要装中国粮。1978年全国粮食总产量仅有6000多亿斤，到了2012年我国粮食总产量首次突破12000亿斤大关，2015年我国粮食总产量再上新台阶，首次突破13000亿斤，之后的3年一直稳定在这一水平上。2017年全国粮食总产量为13232亿斤，比2012年增产了987亿斤，增长8.1%。

随着市场经济的深入发展，经济作物的大面积种植保证了主要大宗农产品的基本供给，满足了城乡居民日益增长的物质生活需要。棉花、油料、糖料等主要经济作物均有不同程度的产量增长，不仅满足了国内城乡居民的需求，也为我国在进出口国际贸易、制造业、加工业等领域提供了坚实支撑。其中，2017年全国油料产量达到3475万吨，比2012年增长5.8%，年均增长1.1%，较之1978年522万吨的产量翻了6倍不止。

## 林产品产量稳居世界第一，森林面积增长80.2%

随着国有林场和集体林权改革的全面深化，林业产业快速发展，林产品产量快速增长。

据统计，2017年全国林业产业现价总产值（包括林业第一产业、第二产业和第三产业）达7.1万亿元，进出口贸易额达1501亿美元，经济林产品、松香等主要林产品的产量稳居世界第一。其中，全国木材产量1978年为5162万立方米，2012年增加到8175万立方米，2017年增加到8398万立方米，比2012年增长2.7%，年均增长0.5%。油茶籽1978年48万吨，2012年增加到173万吨，2017年达到243万吨，比2012年增长40.5%，年均增长7.0%。

发展林业经济的同时，生态建设也毫不懈怠。通过开展全民义务植树活动，启动重点林业工程建设，开展退耕还林还草工程等方式，我国持续加大生态保护和修复力度，林业生态建设不断深化。

根据第八次全国森林资源清查结果，全国林业用地面积为31259万公顷，比1978年增长17.0%；森林面积达到20769万公顷，增长80.2%；森林覆盖率21.6%，提高9.6个百分点；森林蓄积量151亿立方米，增长67.6%。

## 猪牛羊肉总产量增加4倍，畜禽和水产品产量世界第一

随着城乡居民收入水平的提高，人们消费水平和消费结构转化升级。对畜禽和水产品的消费刚性增长，推动养殖业快速发展。报告显示，40年来主要畜禽和水产品产量快速增加再创新高，持续稳居世界第一。

猪牛羊肉总产量由1980年的1205万吨增加到2017年的6557万吨，增加了4倍。其中，猪肉产量在蓄禽类产品中领先第一，2012年时产量为5444万吨，较之1978年增长3.8倍，年均增长5.0%。近几年，猪肉产量高位波动，2014年达到5821万吨的历史最高水平，后受生产周期的影响，有所回落，2017年减少到5452万吨。

牛肉和羊肉产量仅次于猪肉产量，2017年分别达到635万吨和471万吨，比2012年分别增加20万吨和67万吨，分别增长3.2%和16.5%，年均分别增长0.6%和3.1%。

中秋刚过，品蟹季到来。人们对水产品的喜爱在水产品的生产上一览无遗。1978年全国水产品总产量为465万吨，2017年全国水产品总产量增加到6445万吨，比2012年的5482万吨增加了963万吨，增长17.6%，年均增长3.3%。改革开放以来，水产品生产方式发生了深刻变革，养殖水产品产量增速快于捕捞水产品，养殖逐渐成为水产品产量增长的主导力量。2017年养殖水产品产量达到4906万吨，比2012年增加922万吨，增长23.2%，年均增长4.3%；占水产品总产量的比重为76.1%，比2012年提高3.4个百分点。

中国消费者协会发布节日消费提示

# 减少纠纷，快乐消费

本报记者　齐志明

国庆将至，又到假日消费高峰期。为减少消费纠纷，倡导文明、科学、绿色、环保的品质消费理念，中国消费者协会结合近期市场消费热点和假日消费特点，发布消费提示。

节日出行，必不可少地要预定宾馆。很多消费者已经习惯在线订房，但在享受便捷的同时，也时有消费纠纷发生。如：订完房后入住时却发现没有预订成功，或者房间被平台订到另外一个城市，等等。国庆假期是旅游旺季，一旦订错房可能面临无处下榻的尴尬，既影响度假心情，也会耽误后续旅行计划。中消协提醒消费者，在线订房后，最好再直接与预订的酒店电话确认，确认无误后再放心出行。同时，建议消费者在预定酒店时，最好关注酒店的装修情况，尽量避免选择入住新装修酒店，以防装修污染过重而造成实际无法入住。

打着“低价”“返利”等各种名号吸引消费者特别是老年消费者的旅行产品多年来屡禁不绝。低价旅游团大都是通过诱导参团消费者购物、旅程缩水、降低食宿标准乃至中途加价等形式牟利，消费者为省小钱却可能最终掉入商家精心设计的陷阱。此外，一些不法商家通过推出旅游预付卡等形式，吸引消费者一次投资，许诺后续福利。这些促销产品看似十分诱人，但已经出现多起商家卷款跑路，消费者投诉无门的情况。为此提醒消费者：认清正规旅行社产品，切勿贪图便宜，因小失大。

节日期间，预付卡等预付费式消费将进入一个高峰，对于此类消费，中国消费者协会提醒消费者注意以下几点：首先，谨慎办理预付卡、储值卡。消费者要确认自己是否真的长期需要此类服务，不要贪图一时的高折扣或者轻信商家的销售话术。当前预付式消费纠纷追回损失非常困难，所以消费者应谨慎采用预付式方式进行消费，尽量不办预付卡。其次，降低预付额度，缩短使用周期。如果确实需要办理预付卡，为降低企业跑路、转让风险，消费者应尽量降低预付额度，缩短使用周期，尽快消费。第三，综合考虑商家情况。办卡前要了解企业资质、口碑情况，选择存在时间长、品牌知名度高、口碑较好的大型企业。对于加盟店，由于加盟模式的不同，加盟店与总部的法律关系也不同，各自承担法律责任的能力和态度也不同，消费者需要综合考虑。此外，尽量签订书面协议。消费者进行预付式消费时，尽量签订书面协议，或者录音录像，将预付式消费卡的适用范围、期限、功能、退卡条件予以明确，切记不要轻信销售人员的口头承诺。

金秋时节，河北唐山遵化市团瓢庄乡山里各庄村农民在采收葡萄。　刘满仓　摄（新华社发）