

# 中非合作吹响新号角

本报记者 李嘉宝

## 国际论道

9月4日，中非合作论坛北京峰会圆满落幕。峰会通过了《关于构建更加紧密的中非命运共同体的北京宣言》和《中非合作论坛—北京行动计划（2019—2021年）》，收获了沉甸甸的成果。

北京峰会之后，中非合作将掀开怎样的历史新篇章？全球媒体的目光聚焦北京，探寻答案。



和实惠。”

非合作正向更深更广的领域拓展。“未来，不仅中国企业将加大对非洲投资，也会有更多非洲企业走进中国。”该报道对峰会召开后的中非合作前景充满信心。

“几内亚新闻网”重点报道了中非合作论坛北京峰会开幕式，并积极与中国媒体合作，相继推出《推动中非合作向更高水平迈进》、《中非之间友谊的桥梁》等文章，充分肯定了中非合作论坛对中非合作、中几合作的重要促进作用。

## 携手并进 全面发展

北京峰会通过了《关于构建更加紧密的中非命运共同体的北京宣言》和《中非合作论坛—北京行动计划（2019—2021年）》。在中非合作论坛成立18周年之际，具有里程碑意义的“成人礼”定格下中非友谊的“高光时刻”，吸引了众多外媒关注的目光。

“产业促进、设施联通、贸易便利、绿色发展、能力建设、健康卫生、人文交流、和平安全……”津巴布韦《先驱报》重点报道了《北京行动计划》确定的未来3年和今后一段时间重点实施的“八大行动”。报道称，“八大行动”等一系列务实举措，预示着中非全面战略合作伙伴关系具有更加广阔的视野，今后的发展会更加强劲。

俄罗斯《消息报》则注意到，中国决定为非洲实施50个绿色发展和生态环保援助项目，重点加强环境保护和应对气候变化方面的合作。该报道认为，“中非合作将为中非人民带来看得见、摸得着的成果

“为推动‘八大行动’顺利实施，中国愿以政府援助、金融机构和企业投融资等方式，向非洲提供600亿美元支持。”9月3日，习近平主席在中非合作论坛北京峰会开幕式上的主旨演讲掷地有声。《印度教徒报》网站详细介绍了习主席的演讲内容，称“习近平主席的演讲令人信服地表明，北京已经成为拉动非洲全面发展的火车头。”

《北京宣言》宣示构建人类命运共同体的主张，凝聚起共建“一带一路”的共识，向世界传递出中非携手并进的强烈信号。阿联酋《宣言报》高级编辑拉比迪认为，共同推动构建中非命运共同体与峰会的主题一脉相承，对于推进中非合作、造福两国人民意义重大。

《阿尔及利亚新闻网》报道称，本次论坛的一项重要成果是促进共建“一带一路”倡议与非洲联盟《2063年议程》充分对接，两者理念有很高的一致性。“几内亚新闻网”也认为，此次峰会把“一带一路”倡议与非盟《2063年议程》及非洲各国发展计划对接起来，将助力非洲和中国共同进步。

## 互利共赢 树立典范

中国与非洲国家的合作模式引起了许多西方媒体的兴趣。

“西方重新发现一个新大陆。”峰会闭幕当天，德国新闻电视台报道称，“中国正在改变非洲。非洲张开双臂迎接中国投资，获得了发展机会。这不得不让欧洲反

思自己的政策。”“德国之声”援引德国学者的观点分析指出，在产业升级方面，中国的合作模式更有效。中国大规模参与非洲基础设施建设，抓住了非洲的发展机遇。

中非合作正在引领国际对非合作，也为国家间关系发展树立典范。中非合作的成功之道，可以从众多外媒的观察中探究一二。

“中国不干预非洲国家探索符合国情的发展道路，不干涉非洲内政，不把自己的意志强加于人，不在对非援助中附加任何政治条件，不在对非投资融资中谋取政治私利。”英国《独立报》对习近平主席在峰会开幕式主旨讲话中强调的“五不”进行了详细的报道。

“与一些国家单边主义和利己主义形成鲜明对比的是，中国敞开胸襟，热情拥抱非洲大陆，把自己的发展红利毫不保留地分享给非洲兄弟，这种精神令人钦佩。”阿尔及利亚《东方报》网站高度评价中国的对非政策。

阿联酋《宣言报》高级编辑拉比迪也有同样的观点，“正如习近平主席在讲话中提到的，‘海不择水，故能成其大’，中国同非洲国家的合作模式与西方完全不同。中国同非洲的合作始终都建立在互利共赢的基础之上。”

“对中国的很多指责都仅仅源自害怕被排除在游戏之外，时间会证明一切。”西班牙中国政策观察网站坦言。

上图：来自刚果（布）的记者在中非合作论坛北京峰会新闻中心工作。

新华社记者 鞠焕宗摄

## 海外声音

### 农业农村发展成就显著

中国过去40年的发展和改革深刻地改变了农业和农村地区。在此期间，实际农业国内生产总值年均增长4.5%左右。中国人口占世界人口约20%，但淡水资源只占世界的6%，耕地只占8%，2015年中国满足了自身95%的粮食需求。

自20世纪70年代以来，中国的农业发展急剧多样化。农业经济现在高度商业化，数以千万计的农场生产高价值商品。在曾经很少有非农就业的地方，现在大部分农村家庭收入都是非农收入。农业的增长和非农就业的上升大大减轻了农村的贫困状况。这种增长是机构改革、技术革新、市场改革和农业投资共同作用的结果。

中国农村绝对贫困人口从1978年的2.5亿减少到2007年的不到1500万。如今，中国政府的目标是到2020年消除农村贫困。

——据澳大利亚东亚论坛网站9月5日报道



图为江苏省淮安市水稻田的机械插秧情景。周海军摄（人民图片）

## 中国专利申请量剧增

从成为经济力量源泉的生物产业、医疗设备到IT，美国在先进技术相关专利方面一直是世界领头羊。在过去10年，中国的专利申请数和国际专利公开数均实现了急速增加，显示出美国与中国在战略产业领域的竞争不仅局限于产品，还可能扩大至以知识产权为代表的服务领域。

中国的国内专利申请件数目前远多于日本与美国的国内专利申请件数。这是中国试图建设知识产权储备的征兆。中国强化以国内专利为中心的知识产权的倾向正在增强。

从国际专利申请数来看，2017年中国的申请数高于日本的申请数，中国仅次于美国居世界第二。中国技术开发取得进步的领域主要集中在成品上，包括新形态的IT产品、能源设备、节能运输工具和机器人等。

——据日本《富士产经报》9月4日报道



图为河北朗科自动化设备有限公司工人对码垛机器人进行调试。陈雷摄（新华社发）

## 中国民乐倾倒美国乐迷

近期，数百名中国民族音乐爱好者前往波特兰州立大学林肯表演大厅，观看苏州民族管弦乐团的“华乐苏韵音乐会”。年轻的管弦乐团充满活力和奉献精神，给观众留下了深刻的印象。演出结束后，乐团获得了长时间的掌声。

“为了到现场聆听来自苏州的这场音乐会，我开车花了差不多3个小时。”大卫·帕金斯说。帕金斯所在的城市离波特兰150英里（约合241公里），他是一名教中文的老师，非常喜欢中国文化。波特兰州立大学音乐学院院长邦妮·米奇克也和其他现场听众一样，被中国民族乐器散发的魅力深深吸引。

音乐会由曾在维也纳金色大厅举行过13次演出的彭家鹏负责指挥。曲目包括6首精心挑选的民乐作品：赵季平的《庆典序曲》、刘文锦的《茉莉花》、赵季平的《庄周梦》、刘长远的《抒情变奏曲》、朱昌耀的《牡丹亭·游园》以及王丹红的《澳门随想曲》。

本次音乐会是苏州—波特兰结为友好城市30周年庆典的一部分。

——据美国《波特兰新闻》网站报道



图为“华乐苏韵音乐会”现场。（资料图片）

# 粤港澳大湾区将推进中国创新

新加坡《联合早报》网站报道，香港特区政府宣布，广深港高铁定于9月23日正式通车。9月3日，登录中国铁路总公司官方购票软件“铁路12306”APP，输入“香港西九龙”，可以发现，这一广深港高铁站名已经录入到系统中。

英国《金融时报》网站报道，除了将香港特别行政区接入中国内地庞大高铁网的新铁路线，港珠澳大桥也是北京整体规划的重要内容：将香港和澳门与9个邻近城市——包括特大

城市深圳和广州在内——连为一体。中国希望将之建成“大湾区”，比肩旧金山、纽约和东京，引领创新和经济发展。

捷克《世界报》辛迪加）刊文称，在粤港澳大湾区，香港在基础研究方面具有优势，而深圳、东莞和佛山等城市的市场导向创新及制造业实力很强。因此，增进大湾区内部城市的互联互通会促进供应链每个部分的创新。中国面临的真正挑战，是如何利用充满活力的城市群来促进增长。

香港与珠三角地区的城际网连在一起，与全国的高铁运输网连在一起，使得香港与珠三角各地区，与北京、上海等全国经济中心及其他区域的时空距离大大缩短，对于居民往来和经济发展都会产生巨大的影响。

城市群形成的前提是生产要素和人口的自由流动以及生产要素的优化组合，基础设施的互联互通是生产要素和人口流动的物质基础。作为经济活动和人口的集中地，科学技术的发源地、现代文明的集散地，城市群的发展不但支撑了本区域经济的发展，而且对全国经济发展具有巨大带动作用。

要提高城市群促进经济增长和社会活力的作用，首先是增强城市群本身的经济规模和经济活力，从而增大城市群的辐射力和影响力；其次是加强城市群与其他区域基础设施的建设，以利于城市群与其他

区域的互联互通，加强城市群对其他区域的辐射作用。

广东与港澳地区之间的交通、通信的不便和制度及观念上的差异是粤港澳大湾区建设和发展要解决的主要问题。虽然粤港澳大湾区已经建成，广深港高铁也即将通车，但实现人员和物资的真正便利流动还需要做很多工作。例如，法律制度上的较大差异，使得人员、物资往来受到一定阻碍，企业、人员之间的合作可能依然面临一些法律障碍。如何在一国两制的框架下促进沟通和合作的顺畅，如何促进大湾区城市群自身的发展与辐射作用，还需不断探索与努力。

（王晴采访整理）

受访专家：中国政法大学商学院教授 陈明生

## 专家解读

粤港澳大湾区建设作为国家战略，包含了极为丰富的内容。从直接目标看，中国对于粤港澳大湾区的建设目标是全球科技创新中心、全球先进制造业中心、国际金融航运和国际贸易中心。同时，大湾区建设还承担了其他目标，如打造国家经济增长的重要一极，带动国家经济发展；依托香港、澳门开放、自由的经济体系和制度环境，推动进一步扩大开放；积极推动粤港澳的全面合作，促进区域融合，实现社会稳定等。

粤港澳大湾区的建设和发展在推动国家经济发展、扩大开放、制度创新等方面都将发挥极为关键的作用。我国正处于经济增长由数量型向质量型转变的过程中，实现这种转变，科技创新和制度创新将扮演关键的角色：粤港澳三地制度差异较大，制度互补性强，加强彼此之间的沟通

和学习，将有利于实现制度创新，从而推动经济增长和发展。同时，三地的科学教育实力都较为强大，它们之间的沟通和交流将直接推动科技创新。

受历史、地理等因素影响，虽然粤港澳大湾区内部的基础设施都较为发达，但相互之间的联通受到很大的限制。港珠澳大桥的建成，从根本上改变了珠江西岸地区与香港、澳门之间客货运输通道以水运为主和陆路绕行的状况，从而进一步完善了粤港澳三地的综合运输体系和高速公路网络，事实上拉近了三地的物理距离，将极大降低运输成本、交易成本，有利于人员的便利往来和经济的发展。从某种程度上说，港珠澳大桥是粤港澳大湾区建设的枢纽工程。

广深港高铁通车最直接的影响则是香港和广州之间的人员往来通过高铁将缩减一半时间至30分钟，但更重要的是，它使得

和全国的高铁运输网连在一起，使得香港与珠三角各地区，与北京、上海等全国经济中心及其他区域的时空距离大大缩短，对于居民往来和经济发展都会产生巨大的影响。

城市群形成的前提是生产要素和人口的自由流动以及生产要素的优化组合，基础设施的互联互通是生产要素和人口流动的物质基础。作为经济活动和人口的集中地，科学技术的发源地、现代文明的集散地，城市群的发展不但支撑了本区域经济的发展，而且对全国经济发展具有巨大带动作用。

要提高城市群促进经济增长和社会活力的作用，首先是增强城市群本身的经济规模和经济活力，从而增大城市群的辐射力和影响力；其次是加强城市群与其他区域基础设施的建设，以利于城市群与其他

区域的互联互通，加强城市群对其他区域的辐射作用。

广东与港澳地区之间的交通、通信的不便和制度及观念上的差异是粤港澳大湾区建设和发展要解决的主要问题。虽然粤港澳大湾区已经建成，广深港高铁也即将通车，但实现人员和物资的真正便利流动还需要做很多工作。例如，法律制度上的较大差异，使得人员、物资往来受到一定阻碍，企业、人员之间的合作可能依然面临一些法律障碍。如何在一国两制的框架下促进沟通和合作的顺畅，如何促进大湾区城市群自身的发展与辐射作用，还需不断探索与努力。

（王晴采访整理）

上图：港珠澳大桥。（图片来源：视觉中国）

