

中国教育 迈向“更好更公平”

本报记者 张保淑

“百年大计，教育为本。”教育的特殊重要性决定了其在全面深化改革总体布局中占据基础性位置。党的十八大以来，教育全面改革在深水推进，《关于深化教育体制机制改革的意见》等一系列纲领性文件和措施出台，中国教育发出了攻坚克难的冲锋号，向着“更好更公平”发力迈进。

“绿色通道”助学子

金秋的燕园是京城一处迷人的所在，徜徉其间的一些略显稚嫩的面庞，他们是刚踏入北京大学的2018级新生。“刚收到录取通知书时，就有北大学生资助中心老师联系我，介绍助学政策并指导我申请了助学金。报到当天，我还收到了爱心礼包，甚至还有专门的心理疏导。”一名北大新生这样讲述自己的“绿色通道”经历。

今年31岁的黎阳是安徽省肥西县高店初中语文老师。大学毕业后，她一直扎根在乡村教育第一线。黎阳说，能做自己喜欢的工作，和可爱的孩子们在一起，就是最大的幸福。图为9月7日，黎阳（左三）和学生一起走在校园里。



今年31岁的黎阳是安徽省肥西县高店初中语文老师。大学毕业后，她一直扎根在乡村教育第一线。黎阳说，能做自己喜欢的工作，和可爱的孩子们在一起，就是最大的幸福。图为9月7日，黎阳（左三）和学生一起走在校园里。

待遇提高干劲足

教师是立教之本、兴教之源。近年来，教师队伍建设作为重要基础性工程大力推进，教师获得感大大提升，为形成教师安心从教、热心从教、舒心从教、静心从教的局面，奠定了坚实基础。

教师待遇大幅提高。据教育部近日公布的数据显示，2017年和2012年相比，教育行业工资收入增幅达

74%。2018年初发布实施的《关于全面深化新时代教师队伍建设改革的意见》进一步提出，“确立公办中小学教师作为国家公职人员特殊的法律地位”“健全中小学教师工资长效联动机制，核定绩效工资总量时统筹考虑当地公务员实际收入水平，确保中小学教师平均工资收入水平不低于或高于当地公务员平均工资收入水平。”

在提高教师待遇的同时，国家也在为教师职业发展创造条件，特别在使用现代信息化教学手段方面，助其

提高教学能力和水平。据统计，到2017年，中国近1000万名中小学教师、10多万名中小学校长、20多万名职业院校教师经过教育信息化技术培训，“宽带网络校校通”信息化教学设备的功效得到了充分显现。

日前，教育部根据教育信息化2.0行动计划总体部署，又启动了人工智能助推教师队伍建设行动试点，探索人工智能助力教育改革的创新的新路径。

学校自主评人才

进一步推进教育简政放权，落实学校办学自主权是新时代教育改革的显著特点。近年来，治理教育行政化等痼疾之所以取得前所未有的成就，很大程度是因为教育“放管服”改革的推进。一方面，中央向地方放权，提高地方政府特别是省级政府依法治教权力；另一方面，政府向学校放权，落实和扩大学校的办学自主权。

据教育部官方网站公布的统计结果，2012年至2017年，教育部取消和下放的行政审批事项多达14项，其中包括“高等教育自学考试专业审批”“民办学校聘任校长核准”“国家重点学科审批”等核心权力。2017年10月末，教育部和人社部印发《高校教师职称评审监管暂行办法》，明确规定高校教师职称评审权直接下放至高校。这标志着高校拥有了人才评定自主权。

北京互联网法院挂牌收案



9月9日，北京互联网法院正式挂牌收案。北京互联网法院集中管辖北京市辖区内应当由基层人民法院受理的第一审特定类型互联网案件，在审理方式上以“全程在线”为基本原则，实现案件受理、送达、调解、证据交换、庭前准备、庭审、宣判等诉讼环节全程网络化。

图为法官在进行网络法庭模拟开庭演示。

新华社记者 鞠焕宗摄

文博单位启动火灾隐患排查行动

本报北京9月9日电（记者赵晓霞）国家文物局近日下发《国家文物局关于加强文物博物馆单位消防安全工作的通知》（下称《通知》），要求各地立即组织开展文物、博物馆单位火灾隐患排查整治行动。

《通知》指出要将火灾风险大、火灾诱因多、使用强度大、消防技术手段不能满足需求、消防安全管

理问题突出的文博单位作为排查整治重点对象，全面排查各单位消防安全责任落实、制度实施、用火用电用油用气管理等情况，重点排查文博单位内部设施等，解决私搭乱建、堵塞消防通道、电气线路老化、违规使用电器和违规燃香烧纸等突出问题。火灾隐患排查整治要做到文博单位全覆盖。

天使阳光基金救助新疆贫困患儿

本报北京9月9日电（记者叶紫）中国红十字基金会近日在新疆喀什地区第一人民医院举行“天使阳光基金”定点医院揭牌仪式，启动喀什地区“天使之旅——贫困先天性心脏病患儿筛查活动”，将利用红十字基金会彩票公益金项目100万元，在喀什地区筛查先天性心脏病患儿，预计可救助50至60名贫困患儿，患儿将全部在喀什地区第一人民医院实施手术治疗。

据悉，截至9月，红十字基金会“天使阳光基金”已在全国设立53家定点医院。自2012年起，红十字基金会组织医疗专家团队，开展“天使之旅——贫困大病患儿筛查行动”，已相继深入西藏、青海、云南、贵州、广西、内蒙古、黑龙江等地进行免费筛查和救助。今年“天使阳光基金”计划走进更多边远贫困地区，积极拉动社会资源，减轻贫困先天性心脏病患儿手术治疗的经济压力。

海绵城市建设国际研讨会举行

本报西安9月9日电（记者高炳）2018海绵城市建设国际研讨会今天在西安举行。

作为海绵城市建设领域的首届国际学术盛会，本次大会以“经验分享、聚势共赢”为宗旨，涵盖技术培训、主旨论坛和分论坛三大板块。会

议期间，来自国内外的百余位专家学者总结了海绵城市建设实施以来的经验与不足；30个海绵城市建设试点城市的代表现身说法，展示了各地建设成果；设计施工企业、高校及科研院所等机构对海绵城市前沿技术、产业发展等话题进行了探讨。

中德友谊小天使招募启动



9月8日，2018中德友谊小天使招募暨少儿模特大赛复赛在山东省青岛市北区启动，百余名4-8岁小选手来到赛场一展风采。

图为小模特在比赛中。张进刚 王海岳 摄影报道

平顶山安培社区自助售菜3年 菜款分文不少

本报平顶山9月9日电（古国凡、何洋、张译方）今天早上，68岁的居民王怀木拿着一袋土豆、一把豆角和一袋黄瓜，兴奋地说：“俺昨天下午把第二天需要的菜填写在自助菜点的购菜本上，第二天早上，准能取到。”

在河南省平顶山市卫东区东安路街道安培社区院内，有一个无人收银的自助菜点，居民挑选好菜后，根据标牌上的售价，自觉把钱投进写着“诚信菜点、自助找零”的零钱箱里。还可以用手机扫描微信支付菜钱。3年来菜款分文不少。

据了解，安培社区已有30多年的历史了，社区居民1960户，4200人，居民以老年人居多。这里附近没有菜市场，居民买菜十分困难。3年前，为了方便居民，让一些年

大的空巢老人、留守老人，不出院就能买到蔬菜，社区设立了“党员群众自助诚信售菜点”，由社区工作人员和志愿者每天早上到偏远的菜市场选购新鲜蔬菜，打好后摆在摊点上，按照原价卖给社区居民。社区志愿者贾洪涛、杨彩霞起早贪黑，坚持到4公里外的魏寨蔬菜批发市场选购新鲜蔬菜。73岁的老党员刘海江经常帮忙搬运，分拣蔬菜，深受居民称赞。

“党员群众自助诚信售菜点”的设立，为社区居民架起了“连心桥”“爱心桥”，也大大提高了居民的文明素质和道德修养。“这个自助诚信售菜点运行3年中，菜款至少几十万元，从来没有出过一次差错，回款率100%。”安培社区党支部书记李海力说。

云南墨江震区受灾民众获安置

记者从云南省墨江抗震救灾指挥部获悉，截至9月8日23时，云南墨江5.9级地震共造成26人受伤。这次地震发生在9月8日10时31分。目前，云南省各级救灾部门已向墨江县累计调拨帐篷1328顶、棉被3900床、毛毯1000床、折叠床2000张以及方便面、矿泉水、花油布等应急物资，确保受灾群众基本生活保障。9月9日，应急管理部向云南省地震灾区紧急组织调拨2000顶帐篷、8000张折叠床、1.3万床（件）衣被等中央救灾物资。

图为9月9日，在墨江县通关镇牛库村，一户村民在救援人员为他们搭起的帐篷前合影。



图为9月9日，在墨江县通关镇牛库村，一户村民在救援人员为他们搭起的帐篷前合影。

中俄携手打造东北亚共赢走廊

即将召开的第四届东方经济论坛涉及能源合作、农产品贸易、海洋经济、区域开发的相关议题将占据不小比重。其中，交通走廊和物流能力建设更是被摆在了显著位置。本报特派记者来到俄罗斯远东滨海边区东南部的扎鲁比诺港口，看到装卸机械正忙碌着将一箱箱铝锭装上船。远处，一艘艘渔船载着刚打撈上来的海产品缓缓驶来，临港靠岸；近处，一个个印有“海丝路”字样的集装箱排列在场站——这些，构成了中俄经贸合作互利共赢的全新画卷。

运力、降低成本。比如，吉林的农产品如果想运往浙江，走陆路运输不仅成本高、时间长，而且运力也难以满足大宗商品交易的需要。相反，就近经扎鲁比诺港出海海运通道，则可以很好地避免上述问题。”高明说。

高明表示，中俄在这一交通走廊建设上的合作具有巨大的共赢意义。“一方面，中方可以引进俄罗斯远东地区的各类资源，同时打通东北大宗物资跨境运输通道，帮助吉林化工、汽车、农产品等优势产业与国内其他省份及周边国家形成更好的连接。另一方面，港口的发展将为俄罗斯远东地区带来更多的转口贸易和就业机会，也有利于进一步打开俄罗斯本土商品的出口空间。”

共赢成果备受期待

事实上，俄方也非常重视扎鲁比诺港口对于远东经济的推动作用。俄方官员认为，中俄合作开发

“滨海1号”和“滨海2号”国际交通走廊，是欧亚经济联盟与丝绸之路经济带对接的重要合作成果，是俄远东地区与中国东北地区共同发展的新阶段。

俄罗斯华侨青年联合会会长吴昊在接受本报记者采访时表示，俄罗斯远东地区如今在中俄经贸合作以及俄罗斯自身经济发展中都扮演着越来越重要的角色。东方经济论坛日益受到各界关注就证明了这一点。

据港口工作人员介绍，按计划，过几天中方将首航一条内贸外运线路，从长春经扎鲁比诺港，再到釜山，最终抵达宁波。

如今，港口中货轮已经陆续停靠妥当，俄罗斯当地港口工人们忙碌的身影随处可见。日益繁荣的港口，更加繁忙的铁路，勾勒出了国际运输走廊的轮廓。这条“共赢走廊”，映衬着中俄地区经济合作的光明前景。

（本报符拉迪沃斯托克9月9日电 记者王俊岭、谢亚宏）



图为扎鲁比诺港。

本报记者 王俊岭摄

“海铁联运”位置独特

据介绍，扎鲁比诺港位于俄罗斯远东地区日本海岸的特格伊茨海湾西北部，地处中国、俄罗斯、朝鲜三国交界，经济位置十分重要，是亚太地区国家开展对外贸易和过境运输的重要节点。旨在打通中俄跨境运输通道的“中俄滨海2号国际运输走廊项目”的出海口就位于此。

由于中俄长春—马哈林诺铁路口岸（简称“琿马铁路口岸”）是吉林省内唯一一对俄铁路口岸，因此主打海铁联运的中俄滨海2号国际运输走廊项目就成为吉林省乃至整个中国东北

“内贸外运”成新看点

今年8月，海关总署同意经珲马铁路口岸至扎鲁比诺港开展内贸货物跨境运输航线，一条路线为“珲春—扎鲁比诺港—釜山—宁波—釜山—扎鲁比诺港—珲春”、往返周期约为15天的海铁联运物流通道露出雏形。

吉林省东北亚海陆国际海运有限公司总经理高明告诉记者，“内贸外运”将成为这一运输走廊的新看点。“其实，所谓‘内贸外运’，是指国内不同地区之间的货物流通，借助国外港口进行海上运输，以扩大

地区向北开放的重要窗口。