德国有座“中国城” 非洲有了“中国稻”

潘旭涛　拜　婧　赵　娜

2013年9月7日，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表演讲，提出共建“丝绸之路经济带”的倡议。同年10月3日，习近平在印度尼西亚国会发表演讲，提出共建“21世纪海上丝绸之路”的倡议。

“一带一路”倡议提出5年来，众多国家热烈响应、深度参与。共建“一带一路”正成为促进全球共同发展繁荣的中国方案，逐渐落地生根，日益深入人心。

“我们是一座‘中国城’”

5年来，很多国家和城市深度参与“一带一路”，并在其中寻找自身定位。

德国杜伊斯堡是一座煤炭、钢铁工业城市，曾一度衰落。如今这座城市因“一带一路”而逐渐复兴。

80%来自中国的列车将杜伊斯堡作为在欧洲经停的第一站，于是，杜伊斯堡转型成为了中欧班列枢纽城市。

“中国集装箱越来越多，港口1/3的业务与中国相关。”杜伊斯堡港工作人员保罗·韦贝尔向本报表示，他差点儿就失业了，是中欧班列让他重新忙碌了起来。

杜伊斯堡市市长索伦·林克说，“我们是一座位于德国的‘中国城’。”

当杜伊斯堡重获发展机遇之时，2000公里外的土耳其，也找到了在“一带一路”中的定位。

“地处欧亚大陆交通要道的土耳其是古丝绸之路重要门户，今天仍愿成为‘一带一路’上连接欧亚的桥梁。”土耳其外交部长恰武什奥卢说。

在土耳其首都安卡拉与最大城市伊斯坦布尔之间有一条安伊高铁，这是中国企业在海外承建的第一条高速铁路。

土耳其商人于米特·莱文特，家住伊斯坦布尔，公司在安卡拉。于米特·莱文特向本报表示，因为工作需要，他每周要往返两三次，以前这对他来说是个苦差事，而现在乘坐高铁往返两地只需3个半小时。于米特对安伊高铁赞不绝口。

越来越多的国家和地区在“一带一路”中找到了定位。多哥要成为“一带一路”在西非的“支点”；格鲁吉亚要成为“一带一路”上的黑海枢纽……

“为合作共赢提供新动力”

5年来，很多国家将本国发展战略同“一带一路”倡议对接，开拓出新的发展空间。

柬埔寨三面环山，历来以公路和内河航运为主，航空运输较为落后。2017年，中国航油与云投集团共同承担了柬埔寨暹粒吴哥国际机场项目，这一项目是“一带一路”倡议与柬埔寨“四角战略”对接的成果之一。

中国航油企业文化部高级经理张睿向本报表示，暹粒吴哥国际机场的兴建不仅能完善当地交通，还能创造更多就业机会，带动当地旅游业发展。

“一带一路”的机遇，也属于普通民众。

由中铁二十局集团承建的卡拉高速公路，是“一带一路”倡议与巴基斯坦“2025发展愿景”战略对接的重要成果。

巴基斯坦小伙巴巴尔是中铁二十局集团卡拉高速公路的雇员。他原来是生活困难的农民，2016年卡拉高速公路开工，巴巴尔当了清洁工。

2018年初，巴巴尔的月工资增加了3000卢比。他还承包了涵洞外种草的活儿，找来了10多个同村村民一起干活，成为了村民们羡慕的“在中企工作，有成就的老板”。今年3月，巴巴尔找了对象，翻盖了新房。“我打算今年把媳妇娶过门，把日子过得更红火。”巴巴尔满怀希望地向本报说。

目前，“一带一路”倡议已经与蒙古国“发展之路”战略、哈萨克斯坦“光明大道”计划、匈牙利“向东开放”政策等实现对接，并取得了一系列重大成果。

9月3日至4日，2018年中非合作论坛北京峰会举行，参加峰会的多国领导人表达了与“一带一路”对接的意愿。马里总统凯塔表示，希望通过加强“一带一路”与马里“2040战略”对接；纳米比亚总统根哥布表示，期望实现该国发展战略同“一带一路”倡议的有效对接，愿与中国携手构建更加紧密的中非命运共同体。

科摩罗大学中文系主任塞义德·穆罕默德说，将本国战略与“一带一路”倡议对接，为双方实现合作共赢提供了新动力。

“我们就需要这样的模式！”

5年来，通过参与“一带一路”建设，很多国家了解、借鉴了中国发展经验。

“我们就需要这样的模式！”在参观完广东深圳蛇口工业区后，斯里兰卡总理拉尼尔·维克勒马辛哈感慨道。如今，蛇口开发模式已经复制到了斯里兰卡汉班托塔港。

2017年，中国招商局港口控股有限公司与斯里兰卡港务局签署了协议，计划通过港口开发带动园区发展，再带动城市发展，将汉班托塔港发展成为斯里兰卡的蛇口。

22岁的纳拉姆在汉班托塔港从事货船装卸工作，他向本报表示，“这里收入高，离家近。港口发展好，我的家乡就会变得更好。”

在非洲，很多中国经验已落地生根。在坦桑尼亚总理马贾利瓦的讲话中，时常出现“五年计划”“经济特区”等富有中国特色的政策用语。“要想富，先修路”，也成为了非洲流行语。

莫桑比克妇女莎莉亚家的水稻种植规模很小，只能满足日常饮食需求，生活条件差。后来，莎莉亚加入中莫万宝农业合作项目，抱着试试看的心态，她种了一公顷水稻。由于在种植技术等方面得到了帮助，水稻产量十分可观。这一合作项目受到莫桑比克总统纽西的肯定，他将产出的大米命名为“好味道”。

“中国的发展经验为世界上其他国家开辟了一条新道路。”乌干达国会议员安德鲁·基扎·卡鲁亚说。

▼2017年4月21日，马尔代夫中马友谊大桥首个墩身成功浇筑。（新华社发）

◀德国杜伊斯堡DIT货运场站的中欧班列集装箱。
新华社记者　罗欢欢摄

◀9月4日，在2018中非合作论坛北京峰会媒体吹风会上，外媒记者认真记录。
翁奇羽摄（人民视觉）

▼中国企业柳工为波兰小镇带来就业机会。图为在波兰斯塔洛瓦沃拉的柳工锐斯塔公司，波兰工人在厂房内工作。
新华社记者　陈　序摄

走进异国的田间地头　倾听世界的丰富多彩

行走在“一带一路”上的清华学子

本报记者　杨俊峰

虽已开学，田香凝依然对南非的那些人和事念念不忘。

作为清华大学的一名博士生，今年夏天，她参加了学校的“博士生海外实践项目”，远赴非洲大陆。对她而言，这将变成了一生难忘的宝贵经历。

和田香凝一样，今年暑期，清华大学的60名研究生，沿着“一带一路”，奔赴欧洲、非洲、亚洲、南美洲的17个国家，参加为期6周的社会实践。从印度到阿根廷，从波兰到印度尼西亚，这些年轻的中国学生们走进当地的田间地头、施工现场，走到这些国家的居民中去观察、记录和倾听“一带一路”上丰富多彩的声音。

今年是“一带一路”倡议提出5周年，建设“一带一路”离不开青年的理解和支持。这些行走在“一带一路”上的清华学子，不仅了解了世情，还广交好友，把“一带一路”倡议传得更广、更远。

带着思考看世界

发展要从教育抓起。这是在印度实践的齐伟，经过1个月的仔细观察得出的结论。他对本报记者说：“行走在印度，经常会感受到强烈的视觉对比冲击：设计规整的高科技园区与墙皮脱落的贫民窟，高雅静谧的咖啡厅与车牛并行的嘈杂街头，有时一墙之隔就是两个世界。在这看似矛盾的背后，有着发展面临的深层次问题。”

齐伟认为，同样作为发展中国家的人口大国，印度与中国要在激烈的国际竞争中立稳脚跟，都需要从教育入手。“希望中国的高校能够提供更多的交流机会，鼓励中国学生到印度学习，深入了解我们这位近邻。”

在科威特中石化分公司参加实践的安振华，则被奋斗在“一带一路”上的中国人的专业和敬业所打动。“我们在项目营地，目睹了60辆大巴车一起开动、驶向现场工地的盛况，这一场面对我触动很大。60辆大巴车、5000名员工、40分钟，这一串串惊人的数字，折射出中国企业强大的组织能力。”

田香凝在四达时代南非公司参加了实践，她对本报记者说，“对于很多行业来说，非洲依然是一片蓝海，有太多的发展机遇。”

麦克·德尔汉姆（Michael Dearham）是这家公司的执行董事，一位资深的南非媒体人。他的故事，让田香凝印象深刻。

麦克读大学时，想当一名医生，因此进入了医学院。那时正是南非的国家转型期。30岁之前，麦克生活一度动荡。1994年，曼德拉政府成立之后，麦克拿起了摄像机，用影像记录南非最真实的一面。

早在年轻时，麦克就意识到，南非有着非常出色的影视作品和叙事土壤，但却在全球话语中不为人所知，因此他想试着讲出关于南非的故事。在后来的岁月里，麦克和团队深入南非的贫民窟、郊区和村庄，拍摄底层南非人的真实生活，也是在那个时候他意识到了电影的力量，使他最终进入传媒业。

倾听“一带一路”的回响

“当地人欢迎像四达时代这样的中国公司，进入南非市场。它以低廉的价格优势让家家户户都看得起电视，促使南非的很多居民、特别是贫穷人群的生活质量得到了提升。”

谈到当地人对“一带一路”的认识时，在南非参加实践的金文恺告诉本报记者，“一带一路”倡议在南非之所以受欢迎，因为它给当地居民带来了实实在在的好处。

“一带一路”不仅成为中国崭新的名片，还提升了当地人对中国的好感度。这是在中冶印尼支队参加实践的刘杨最深的感受。他对本报记者说，在印尼人眼中，“一带一路”让中国在世界上产生越来越重要的影响。

“以中冶海外印尼工程建设公司为例，中国企业给当地带来了先进的基建技术，创造了大量的就业岗位，带来了急需的资金，这都让当地员工由衷感激中国。”

8月底，刘杨参与了本报“一带一路”主题MV的海外录制部分。“当我们学生和当地员工一起合唱完《我想给世界修一条路》的时候，大家发自内心地感到团结、快乐。一位印尼同事还在社交软件上记录了这一开心的瞬间并附上了歌词。”他说，“两个国家虽然有着不同的文化和习俗，但却完全可以毫无隔膜地交朋友。”“一带一路”是构建美好合作的友谊之路，刘杨对此深信不疑。

“一带一路”让当地人对中国十分向往。这是在中建赤道几内亚工程项目实践的王梦争最大的感受，他用自己所在项目的保安的故事举例：“保安叫欧蒂尼（Odini），他在中建一局国际工程公司的项目上做工作，酬劳丰厚，因此对中国十分向往。他最大的愿望就是能够去中国工作。”

当地的淳朴民风，打动了在越南实践的王哲。他告诉本报记者：“最让我难忘的一件事情是，一个周末，我在胡志明市郊外打不到车。一位骑着摩托车的越南农民主动提出载我到公交站。到达目的地后，我给他车费，他却招招手离去。他那质朴纯真的笑容我现在都不会忘记。”

“一带一路”是各国的共同事业

观察和了解，是为了更好地付诸实践。

从2016年暑期，首次派出4名研究生赴肯尼亚蒙内铁路项目开展海外社会实践以来，清华大学逐渐探索出了一条让学生参与到“一带一路”建设中的校企合作之路。

2017年暑期，清华大学以GO Practice（研究生海外实践）项目形式启动海外实践，来自14个院系的28名博士生奔赴位于非洲、亚洲、欧洲的7个“一带一路”沿线国家开展社会实践。

2018年，博士生海外实践进入第3年，基地建设规模持续扩大至17个“一带一路”沿线国家。今年暑期，清华大学招募的60名研究生，足迹遍布亚洲的新加坡、马来西亚、文莱、印度等17个国家，参与了蒙内铁路、亚吉铁路、文莱淡布隆大桥、赞比亚下凯富峡水电站、科威特石油炼化工程、赤道几内亚欧亚拉新城等10余项事关“一带一路”沿线国家国计民生的重大工程，解决了实践基地提出的近40项技术和调研课题。

这些海外实践，让中国青年对“一带一路”倡议如何在海外落实有了深入理解。

在波兰参加了实践的杨剑这样总结：“对‘一带一路’沿线国家的当地人民来说，中国企业能切实给他们的生活带来好处，符合他们的价值观、文化认同感，能够得到他们的认同。”

实践中的见闻和感受，让这些青年对“一带一路”倡议未来的发展充满信心。

刘杨认为：“我们坚信，这样一个伟大倡议将会给世界带来无限生机和美好前景。”