经济不振 问题难解

岛内青年“薪情”不好

本报记者 汪灵犀 王 尧

台湾1111人力银行近日公布了一项针对上班族的薪资情况调查，结果显示，这些平均工作年限长达11.12年的台湾上班族，月薪为3.6万元（新台币，下同）。而他们从事第一份职业时的月薪为2.6万元，推估11年的薪资成长变化，每年涨幅还不到1000元，令人唏嘘。

岛内青年抗议薪资低迷（资料照片）

数字涨？看得见摸不着

台湾的低薪问题争议已久，约1/4的上班族、130万人月薪只有2.2万左右，他们大多是青年，21岁至40岁就占了六成。

蔡小姐是该项调查的受访者之一。她告诉记者，自己原本在私人企业做财务，公司规模小，只有在工作量大幅增加时，老板才象征性地增加1000元薪水。“工作8年来，薪水只增加三四千元，期间最长有超过3年没加薪。”然而，蔡小姐每月需负担逾2万元房贷，还要为养老投入固定储蓄，再加上工作量不断增加，压力大到影响睡眠质量，她不得已选择跳槽转行。

很多上班族有着和蔡小姐类似的经历。上述调查显示，台湾上班族平均薪水停滞长达3.47年，有将近36%的受访者“冻薪”已经超过4年。1111人力银行副总经理何启圣分析说，台湾97.74%的企业为中小企业，经济不景气，企业普遍对人事开支持审慎态度，因此上班族感觉薪水难有起色。

然而，官方数据却与民众感受大相径庭。台“行政院长”赖清德近日援引“主计总处”统计数据说，今年5月台湾平均月薪约4.8万元，涨幅创18年新高。“干话”一出，岛内民怨一片沸腾。有经济专家指出，台湾经济虽有成长，但社会贫富差距扩大，资本获利流入富有阶层口袋，漂亮的数据对于一般民众而言，只是表面数字，拉不动心跳、撩不起情绪，流于无感。

抬底薪？只治标不治本

何启圣从调查中得知，有42%的企业没有固定调薪制度，上班族想要涨薪，除了跟老板“斗智斗勇”，就只能选择跳槽。“上班族平均会忍耐3.3年才开口向老板讨加薪，若要求被拒，过半的人则离职跳槽。”他对记者说，很多上班族离职的原因是“钱没到位”。平均每跳一次槽，上班族的薪资会成长7242元。但好的岗位“僧多粥少”，跳槽并不容易，成功除了靠努力，也需要等待运气。

对于被诟病已久的上班族尤其是基层劳工低薪状况，民进党当局也迫于压力，决定从明年起调升基本工资，由目前的2.2万元调涨为2.31万元。但靠政策布施，只是治标不治本。台湾工业总会理事长、台塑集团董事长王文渊认为，一味提高基本工资，会使企业人力成本加重，影响企业发展，甚至反而造成年轻人失业。

老家台湾苗栗、在台北打拼的萧思源担忧，每次加薪后物价必定上涨，结果调薪有限，全被物价抵消，上班族依旧苦哈哈。最可怜的是做小生意的商贩，原料物价跟着加薪运动而上涨，成本增加，生意却没有变得更好。尤其又逢军公教年金改革上路，民众消费力大减，还可能变得更差。他认为：“关键还是要把蛋糕做大。经济好了，全民自然加薪，这不是什么大道理。”

经济方向偏歪，蛋糕无法做大，这恰恰是台湾低薪的症结所在。

“过去我们是四小龙之首，现在连尾巴也排不上。”王文渊炮轰台当局奉行的“新南向政策”，“大陆市场占台湾出口总额42%，对台湾全球市场布局极为重要。”他说，现在台湾很多问题的根源都在经济，要再造经济成长的新动能，必须处理好两岸关系。

讨生活！用脚投票西进

台湾经济前景不如预期，而另一边的大陆福利薪酬节节攀升，不少人选择用脚投票西进大陆。据台湾媒体统计，目前在大陆的台商、台干、台生、台籍员工有约200万人，而且不断呈现年轻化、精英化的趋势。

根据台湾104人力银行去年底的调查，新“登陆”的台湾人中，23%是在毕业后一年内直接到大陆找工作。台湾职场精英，包括医生、金融从业人员、民航飞行员、建筑师、会计师等也开始大举西进。“光是台湾政治大学校友在上海的会计师群组，人数就有400多，台湾会计师大批往大陆市场移动，早不是新闻。”马施云大华联合会计事务所合伙人王世铭表示。

这些在大陆的台湾精英，平均薪酬是台湾同职级的多倍，很多人还表示，最看重的是大陆市场潜力大，有更大的发挥空间和可预期的未来。

高雄小伙黄柏翔2014年从台湾政治大学金融学博士毕业，次年被大陆的光大集团录取，在北京已经工作3年多。“过去来大陆的台湾人以商人居多，如今越来越多的台湾青年来大陆寻找更好的发展机遇。伴随大陆经济、科技等各领域的高速发展以及惠及台胞的政策措施不断出台，两岸青年交流合作是大势所趋、不可阻挡的。”他说。

连台湾南部都感受到了大陆的吸引力。在台北永春市场摆摊卖水果的洪大妈告诉记者，她一个曾居住在南部的亲戚是民进党的铁粉，曾大声说要留在台湾，还嘲弄那些外出发展的人。但他儿子却到了大陆工作。

（本报台北8月29日电）

广深港高铁『一地两检』即将实施

新华社香港8月30日电（记者**郜婕**）香港特区政府30日宣布，特区政府宪报即将刊登《广深港高铁（一地两检）条例》（下称《条例》）生效日期公告，指定《条例》于今年9月4日起实施，以配合广深港高铁西九龙站实施“一地两检”的筹备工作。

广深港高铁定于9月23日正式通车。为发挥广深港高铁的最大效益，香港特区政府2017年7月25日宣布将在西九龙站实施“一地两检”的通关程序，以便乘客在西九龙站内一次性完成清关、出入境及检验检疫手续，一站直达内地多个站点。

特区立法会今年6月14日通过《广深港高铁（一地两检）条例草案》，完成“一地两检”本地立法程序。《条例》6月22日刊宪后正式生效成为法律，其生效日期公告则将于本月31日刊宪。

经过与内地详细磋商，特区政府运输及房屋局局长决定于今年9月4日起实施《条例》，以配合广深港高铁香港段于月内开通。

9月4日0时0分起，就内地口岸区的法律适用及管辖权划分而言，《条例》界定的非保留事项会由内地根据《内地与香港特别行政区关于在广深港高铁西九龙站设立口岸实施“一地两检”的合作安排》（下称《合作安排》）和内地法律实施管辖。内地派驻机构人员也会在西九龙站内地口岸区工作，为落实“一地两检”安排做最后准备。

同时，西九龙站香港口岸区会按照《合作安排》的规定，根据香港法律由香港铁路有限公司（港铁公司）按宪报刊登的公告宣布为过境限制区。

随着《条例》及过境限制区安排开始实施，进出两个口岸区的人员除了需出示由港铁公司发出的过境限制区许可证，还须办理两地的通关手续。特区政府表示，这一安排有助两地通关部门更熟习西九龙站口岸实际运作，在广深港高铁香港段正式开通后为乘客畅顺办理通关手续，全面发挥广深港高铁高速、便捷的最大效益。

台湾媒体采风团走进廊坊

本报北京电（**瑞安**）第五届“台湾媒体走进廊坊”活动近日在河北省廊坊市举行。包括台湾中天电视台、台湾导报在内的多家台湾媒体对廊坊的数字经济、非遗文化等内容进行了采访报道。

活动期间，采访团先后走访了云谷（固安）科技有限公司、香河机器人小镇展示大厅、德国尼玛克焊接设备（香河）有限公司、科大讯飞股份有限公司等多家企业，涵盖了互联网、大数据、智能制造、云端技术等多个产业。同时，台湾媒体还对漆雕、古琴制作、景泰蓝工艺等非物质文化遗产和传统手工技艺进行了采访。台湾记者们对廊坊数字经济发展、非遗文化传承创新成果表示点赞，他们希望通过自己的文章、节目，让岛内民众了解廊坊的发展与大陆的进步。

据悉，廊坊市已经连续5年开展了“走进廊坊”宣传报道活动，每年都有不同主题，宣传内容涉及经济、文化、生态等方面，意在促进廊坊和台湾两地的经济文化交流，扩大当地在岛内的知名度和影响力。活动由廊坊市台办主办。

大陆来的大熊猫十四岁啦

新华社台北8月30日电（记者**陈君、查文晔**）大陆赠台大熊猫“圆圆”30日迎来14岁生日，上百位粉丝赶到台北动物园，为它和两天后过14岁生日的伴侣“团团”庆生。

临近中午生日庆典，寿星“团团”和“圆圆”还躺在树干上呼呼大睡。直到生日蛋糕入场，它们才伸伸懒腰起床，四处巡视。呆萌的样子立刻让熊猫迷们掏出手机、相机拍照。

每年，台北动物园都会绞尽脑汁为它们设计专属生日蛋糕。今年的“水晶宝藏盒”冰蛋糕上用甘蔗摆出数字“14”的造型，内层镂空，藏着熊猫最喜欢的葡萄、菠萝等水果。母熊猫“圆圆”的蛋糕是圆的，“团团”的则是方的。

看到蛋糕，“圆圆”闻闻嗅嗅，观察了一会儿果断拔起代表数字“1”的甘蔗，一屁股坐在地上开怀大嚼起来。吃完甘蔗，它一掌推倒蛋糕，埋头在碎块里找寻美味。

“团团”就要秀气许多，它揪起蛋糕上一朵用竹叶和红萝卜做成的小花，一点一点细致地啃食。

蹲在栏杆前狂按快门的台湾粉丝林屏说，她从“团团”“圆圆”的孩子“圆仔”降生开始跟拍，现在微博里都是这一家三口的照片和视频。

“祝愿‘团团’永远呆萌，‘圆圆’健康美丽。”林屏说，只有一个“圆仔”还不够，希望熊猫一家能再早日添丁。

“我们一直期待‘团团’‘圆圆’能再有好‘孕’发生。”台北动物园特展馆馆长王怡敏说，大熊猫的14岁相当于人类中壮年，圈养环境下母熊猫到19岁还有繁殖记录。

虽然今年繁殖季暂告结束，“圆圆”未成功怀孕，但园方表示会继续和大陆方面合作，期待明年春季能让“圆圆”成功受孕。

王怡敏介绍说，今年生日蛋糕上用竹叶和红萝卜做出花的造型，“圆圆”的蛋糕还特别装饰上大小熊猫的图案，就是寓意开花结果，祝愿“圆圆”早日怀上小宝宝。

“团团”“圆圆”现在体重都是118公斤，身体状况非常良好。今年是它们入台10周年，台北动物园将陆续推出一系列庆祝活动。

它们在2013年7月6日生下的女儿“圆仔”，现在有113公斤重，体重、内分泌等指标显示它已经达到性成熟。王怡敏透露，正在为“圆仔”寻找合适的“对象”，希望明年也能有个“好归宿”。

大陆赠台大熊猫“团团”和“圆圆”于2008年12月赴台，次年的农历大年初一首次与台湾民众见面。

香港赛马会从化马场开幕

本报香港8月30日电（记者**陈然**）位于广东省广州市从化区的香港赛马会从化马场28日正式开幕。逾500名来自内地与香港的政府官员、赛马会会员、练马师及项目工程代表出席开幕典礼。

香港特区政府食物及卫生局局长陈肇始致辞时表示，从化马场结合了内地的基建设施、香港特区政府在马病检疫上的经验以及香港赛马会的专业知识，是两地优势互补的成功案例，有利于推动粤港澳大湾区内马匹运动和相关产业的蓬勃发展。

香港赛马会主席叶锡安介绍说，作为内地首个世界级马场和纯种马训练中心，从化马场拥有优秀的马匹训练及护理设施和世界级马医院，可与香港沙田现有的马匹训练中心相辅相成。

据介绍，从化马场总占地150公顷，可同时容纳逾650匹马匹，并配备完善的跑道及钉甲工厂，正式开幕后将会示范速度马术运动。

图为选手在开幕典礼上进行赛马表演。

大湾区建设要人合心马合套

刘 洋

粤港澳大湾区建设领导小组会议的召开，标志着粤港澳大湾区建设正向实践层面迅速挺进。相关优惠政策成熟一项推出一项，粤港澳三地百姓尝实惠、得便利，方方面面已经感受到大湾区建设与他们的生活和工作息息相关。特别是在国务院印发《港澳台居民居住证申领发放办法》后，很多同事和朋友都好奇地向我打听，居住证有什么功能、保障哪些权利，在我一番解释后无不心动。

粤港澳大湾区建设是新时代丰富“一国两制”实践的重大举措，也是实现中共十九大关于支持香港、澳门融入国家发展大局的顶层设计，意在为港澳发展注入新动能。习近平主席在香港回归祖国20周年视察时曾指出，香港经济发展面临不少挑战，传统优势相对减弱，新的经济增长点尚未形成。因此，香港在大湾区中找准发展定位和方向，可以借助政策推进经济转型，通过两地深化合作缓解自身政治和社会问题，并在国家深化改革及构建与国际接轨的开放型经济体系中扮演更加重要的角色。也只有这样，大湾区建设才能真切地为香港市民增进福祉，香港市民才会进一步增强对香港发展前景的信心和拥护“一国两制”的信念。

建设大湾区，香港是应然当然的主体和主角，其角色已不止于“联系人”和“中间人”。否则，不仅无法巩固香港在传统支柱产业上的行业优势，甚至可能丧失实现产业多元化并提升经济竞争力的绝佳机会。无论是特区政府还是业界，都应该以一种更加创新的意识去探索发展新路向，在主动对接国家发展战略中展现更大勇气，担当“改革者”，在与内地城市优势互补时呈现更大魄力，担当“建设者”。

作为“改革者”，香港应该领会中央政府推进粤港澳大湾区建设这一顶层设计的良苦用心。国家改革开放历经40年，如今已进入攻坚期和深水区，为国家实现更加全面、深入和多元的对外开放格局提供更具国际视野的平台，是香港参与大湾区建设的一项使命。要通过政策创新和突破，全力促进与广东自贸区对接，逐步实现两地在关税、金融等领域的互联互通，为国家改革开放向纵深推进提供实践范本。

作为“建设者”，香港应与湾区内其他城市进行充分合作和良性竞争。通过分享大湾区内各个城市的资源要素和产业市场优势，实现自身乃至大湾区的经济转型和多元化发展。特别是随着“一带一路”建设深入推进，香港可以发挥熟悉国际商业规则和拥有优良营商环境等优势，吸引外地企业到香港成立地区总部，成为东南亚乃至亚太区商业枢纽，引领大湾区成为“一带一路”特别是“海上丝绸之路”的重要支点和枢纽。

在大湾区建设中，香港是有独特优势的。全球最领先的国际金融中心之一，强大的科技资源，政府的高效率和管治信誉，健全法治保障下的良好社会体系和营商环境，都是香港可以发挥利用的核心竞争力。以航运为例，深圳集装箱港口吞吐量为世界第三，而广州则是全球有名的船舶制造业基地，香港恰好可以充分拓展包括航运、金融、保险和海事仲裁等领域的高端航运服务，背靠大湾区广阔腹地，实现港穗深在航运领域的深度合作和错位发展。

“群之所为事无不成，众之所聚业无不胜”。粤港澳大湾区建设，这一习近平主席亲自谋划、部署、推动的国家战略，已拉出香港经济社会发展新的想象空间。只要人合心、马合套，“9+2”座城市拧成一股绳，一定可以在此处描绘三地发展新画卷。对此，我深信不疑。

（作者为香港海运港口局海运及港口发展委员会增补成员）

香江漫笔