对华

色

服镜

的

北美自贸协定因何谈而不决?

本报记者 严瑜

环球热点

近来,迟迟没有进展的北美自由贸易协定谈判,传来一个看似不错的消息。墨西哥贸易谈判代表于8月25日表示,协定中有关能源的部分已经大体达成一致,美国在"日落条款"方面立场也有所软化。不过,另一边,加拿大仍未传出能在短期内与美国达成北美自由贸易协定的消息。

在经历长达近一年半的谈判之后,美、加、墨依然未能统一步调。三国能否通过对北美自由贸易协定的修订,重新谈成合作?答案或许并不如三国说的那么乐观。



三国步调难统一

在最近一轮美墨有关修订北美自由贸 易协定的谈判之前及期间,双方一直频频 释放积极信号。

法新社称,7月底,两国官员宣布,他们 计划最快在8月底结束北美自由贸易协定修 订案的谈判。墨西哥经济部长瓜哈尔多称, 双方共识已很接近,在8月底前达成协议的 "机会之窗"已敞开。美国贸易代表莱特希 泽向参议院小组委员会表示,美加墨三国在 8月某个时间达成某种结果的时间表并非不 合理。美国总统特朗普近日也称,"很快将 与墨西哥达成重大的贸易协定。"

不过,另一边,美国和加拿大的紧张 关系并未得到明显缓解。不久之前,特朗 普再度提及要向加拿大汽车征税一事。加 拿大总理特鲁多则直言,虽然协议达成在 望,但包括"日落条款"(又称"落日条 款",指的是法律或合约中订定部分或全 部条文的终止生效日期)在内的核心争议 点依然存在。

路透社称,特朗普此前曾建议,他可以寻求与墨西哥达成双边协议,但瓜哈尔多表示,美墨之间的谈判绕不开加拿大,"在接近达成协议时还将会是美国、加拿大和墨西哥之间的三方会谈。"

目前,美加墨三方步调并未统一。可以看出,加拿大与墨西哥仍在努力协调立场,避免被美国各个击破。

最近一年半以来,这份由美加墨三国

1992年签署、1994年正式生效的北美自由贸易协定,可谓"命途多舛"。

2017年1月就任美国总统之后,特朗普以现有协定损害美国利益为由,要求修订已经施行24年的北美自贸协定条款。此后,美加墨三方正式启动谈判,但因分歧巨大,虽经多轮谈判,却一直进展缓慢。特朗普一度威胁称,如果不能重新调整美国的贸易赤字或是增加制造业的工作岗位,美国将退出这项协定。

迫于压力求缓和

"最近一两个月,美国表现出要和'自己人'缓和经贸矛盾的迹象。"中国人民大学国家发展与战略研究院研究员李巍在接受本报记者采访时分析称,在此前围绕钢铝关税进行的一番激烈"互掐"之后,特朗普政府似乎急于以最快速度,平息和欧洲、日本以及墨西哥、加拿大等国的矛盾。

在此之前,美国不惜"大义灭亲",自6月1日起对加拿大、墨西哥等国钢铝产品征收高关税,引起两国报复,也令本就充满分歧的北美自由贸易协定谈判迷雾重重。

如今,特朗普政府在北美自由贸易协 定谈判上的态度有所转变,与其固守贸易 保护主义、和全世界为敌所承受的巨大压 力不无关系。

"北美自由贸易区一直被美国视作自己的经济后院。特朗普政府之前看似'咋呼',最终目的还是为了贯彻'美国优

先'原则,最大程度为美国捞取利益。目前,美国国内支持自由贸易的力量正在积聚,一些共和党的重要金主也已公开表达对特朗普贸易保护政策的不满,这令其备感压力。"李巍说。

据悉,大众、丰田、宝马和奔驰等在 美国建有汽车工厂的国际汽车品牌,针对 特朗普政府通过修改北美自由贸易协定规 则来提高本地汽车数量的做法,已经明确 地向美国立法部门提出了反对意见。沃尔 沃汽车首席执行官哈坎·塞缪尔森近日也 呼吁全面取消汽车关税,期待自由贸易。

在北美自由贸易协定谈判中,美墨之间的矛盾便主要集中在汽车领域。美方要求"4年内实现北美地区所产客车75%组成部件产自本地区",比现行协定规定比例62.5%大幅提高,遭到墨西哥国内汽车产业的强烈反对。对于加拿大,美国除了为本国车企争取利益之外,还希望加方增加进口美方乳制品,修改投资争端仲裁机制相关规定。此外,美方还提出增补协定每五年续签一次、否则自动失效的"日落条款",这些均遭到加、墨两国反对。

漫天要价丢信任

有消息称,特朗普有意将签署更新北 美自由贸易协定的时机推迟至11月美国国 会中期选举结束之后,以便与加拿大和墨 西哥达成"更好"的协议。

事实上,虽然谈判仍在推进,但是三 国之间的分歧并不容易弥合。 一些分析认为,美国在试图修改北美自由贸易协定方面,仍然面临不少悬而未决的问题,例如新的汽车规则生效阶段,美国是否将继续采用每五年强制重新谈判的"日落条款"等。如果这些问题得不到妥善解决,长期投资将因此受到困扰。

此外,彭博社称,就在上周美国和墨 西哥重谈北美自由贸易协定期间,特朗普 政府提议增加从墨西哥进口的汽车关税, 这阻碍了双方本月达成新的协定的努力。

而在美国此前一通"关税大棒"以及 漫天要价之后,墨西哥与加拿大不仅心有 余悸,恐怕也已心存嫌隙。

据《多伦多星报》报道,一项由加拿大出口发展协会发起的调查显示,在受访的1000家企业中,认为更新北美自由贸易协定谈判对自身业务产生负面影响的加拿大出口企业数量正在增加。

《金融时报》则刊文直言,北美自由 贸易协定在墨西哥同样不受欢迎。对墨西 哥人而言,不公正处在于,农业被掏空。 墨西哥广袤的农业腹地荒芜了,在他们看 来,罪魁祸首就是北美自由贸易协定。

"三国的关系还是受到了影响,尤其是在此前 G7 峰会上,美加两国吵得很凶。接下来,协定的修订可能会朝着对美国有利的方向推进,但是不可能让美国获利太多,三方之间可能还将有一番博弈。"李巍分析指出,之前的施压也好,如今的缓和也罢,美国的根本出发点没有改变,仍是"美国优先"。

这样一个惯用高压、"坐地起价"的 美国,还能真正赢得伙伴的信任吗? 澳大利亚政府日前以国 家安全担忧为由,禁参与 生为技术有限公司方这一 5G 网络建设。澳方这一干竞 为,违背了自由则,同时也没 争和非歧视原则,自作以及 害了中澳两国企业者的利益。

澳政府利用各种借口人 为设置障碍、采取歧视性做 法,其背后显然是将商业行 为政治化的考虑,带着浓厚 的意识形态偏见。

澳政府声称,此举国旨在府 拒绝"可能受制于外与澳5G 以外指令"的公司参与澳5G 网络建设。如果这是在公司, 以外,是"莫须有"的指认是误解或者的指认是误解或者的指认是误解或者的指认任 作为方向包括中国政府的相关

华为进入澳大利亚,与 沃达丰等澳电信供应商建立 了成功的合作关系,已安全 可靠地提供无线技术近15 年,未见任何安全风险。而 5G技术在安全和隐私保护上 相比3G和4G有更完善的保 障机制

即使对于澳方提出的所谓"安全忧虑",也完全可以

通过正常的技术手段加以解决。华为曾承诺,澳方可以采取措施监督5G网络,包括基站、信号塔和无线传输设备。在世界其他国家,这方面已有现成合作案例。如华为和英国政府就联合成立了英国华为网络安全评估中心,评估研究华为生产的设备是否构成安全威胁。但是对于这种正常的解决途径,澳方却蒙上双眼,无视这样的事实。

澳大利亚要发展5G,与外国公司合作是必要的。如果唯独不信任中国公司,而选择别的外国公司,那将是赤裸裸的双重标准。此外,世界信息通信技术行业早已形成全球产业链,设备部件的生产和加工可能在不同国家进行。禁止某国公司参与就能保护国家安全,从技术层面看也是荒谬的。以上种种都不难看出,澳方对华为等中国公司的5G禁令是一个政治化决定,是为中澳企业合作设置人为障碍。

动辄把政治因素延伸至经贸领域,以意识形态阻挠正常的经贸合作,势必有损两国关系健康发展,也将引发更多企业对当事国投资环境的不信任,实为损人不利己之举。奉劝澳政府摘下"有色眼镜",为中国企业在澳运营提供公平竞争环境,改正对中国企业不公平、不公正的错误做法。

(据新**华**社电)

浙江一慈善基全会 爱酒東埔寨

近日,浙江省奉化雪窦山慈光慈善基金会的36名 团员来到柬埔寨国立孤儿院和公立培英学校,奉献爱心、传播中华文化。

東埔寨国家孤儿院共收养了140名残疾孤儿。本次,基金会带去了2吨大米、150箱面和6000美元现金,这也是该院成立以来收到的最大一批捐助。而在公立培英学校,基金会带去了价值5000美元的书包、文具等学习用品,正是学生们所急需的。6年级学生赵春英说,她已经学习汉语5年了,最大的愿望是今后能到中国学习和生活。

图为在柬埔寨国立孤儿院,基金会的团员正在给孩子们分发零食。 **黄成峰**文/图

大豆拓展巴西与中国合作空间

陈威华 赵 焱

对于即将开始的大豆种植季,希尔西奥·达尔贝托有他的想法。"我们今年的目标是增加3.5%的大豆种植面积。"

达尔贝托是位于巴西南部南里约格朗德州的一个大型农业合作社的总裁。合作社由1.25万个农户组成,2017-2018农业季,大豆产量达到了500万吨。

无独有偶,位于中西部的马托格罗索州,当地农户也作出了增产大豆的决定。马托格罗索州农牧经济研究所负责人保罗·尾崎说,2018-2019农业季,马托格罗索州的大豆种植面积将增加1.2%,达到958万公顷。

这些州推出增产计划,正是因为看到了巴西和中国之间蓬勃发展的大豆贸易。近几年,巴西对华大豆出口快速攀升,2017年出口量已超5000万吨,约占巴西大豆总产量的一半。

受中国需求拉动,去年一袋60公斤的 大豆价格为60至70雷亚尔(1美元约合4.1 雷亚尔),但目前价格已达80雷亚尔,巴 西农户得到的实惠十分可观。

发展对华大豆贸易,符合巴西政府鼓励农业发展的政策目标。巴西政府8月初发布的一份官方预测报告显示,目前巴西共使用耕地7500万公顷,十年后将稳步增加到8500万公顷。

根据这份报告,随着耕地面积增加和生产力提高,到2027-2028农业季,巴西大豆产量将比目前增加30%左右,达到1.56亿吨,其中用于出口的大豆将达到9650万吨,中国将是巴西大豆的最大目标

需求决定产量,这是许多巴西粮食种 植商的心声。美好未来集团是巴西最大粮 食种植商之一。集团高管茹勒斯·伊纳西 奥说:"希望未来能够进一步加强与中国的粮食贸易。只要有需求,我们就增加产量。"

除了增加产量,巴西农户也在主动寻求与中国采购商建立直接采购渠道。以往,巴西农户都将收成交给国际粮商统购统销。达尔贝托说:"建立直接采购渠道,有助于帮助农户降低生产和销售成本,获得更大经济利益。在与国际粮商合作中,我们往往会吃各种亏,尤其是在贷款利率上。现在与中国采购商建立起直接渠道,我们感觉更放心。"

基础设施建设是制约巴西大豆产业发 展的瓶颈之一,这个领域也给中巴合作提 供了广阔空间。

今年3月,中国交通建设集团在巴西 投资建设的巴西圣路易斯港项目举行了奠 基仪式。据了解,该港口拟规划建设4个 泊位及配套堆存设施,主要货种为粮食、 油品等,可提高巴西大豆的出口能力。

与此同时,中国粮 食企业已经加速在巴西 布局。

2010年,重庆粮食 集团宣布在巴西东北部

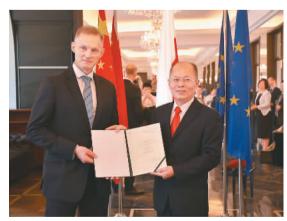
巴伊亚州购地种植大豆。2014年,中粮集团通过并购的方式,借助尼德拉和来宝两大集团的已有平台,快速将业务拓展到了拉美地区相关国家。

一批中国粮食民企也已经开始布局拉美,有望成为中拉粮食贸易的生力军。 2016年,中国的大康农业以2亿多美元价格收购巴西一家农业公司的股权。在圣路易斯港项目的股东名单中,也赫然出现中国的民营粮食企业和润集团。

"近几年我们不断加强和巴西本地农民联合体及农业企业的往来。巴西农业综合企业具有很大的发展潜力,需要有市场、有渠道、有资金的企业对其扶持。因此,我们希望与巴西企业开展合作,帮助农民更加有效地提高收入。"和润集团董事长虞松波说。

(据新华社电)

孙大文当选波兰 科学院外籍院士



图为波兰共和国驻华大使赛熙军向孙大文颁发波兰科学院外籍院士证书。

本报记者 李嘉宝摄

本报北京电(记者李嘉宝)8月24日,华南理工大学教授孙大文当选波兰科学院外籍院士证书颁发仪式在波兰共和国驻华大使馆举行。波兰驻华大使赛熙军受波兰科学院委托,向孙大文颁发了波兰科学院外籍院士证书。

赛熙军大使发表致辞对孙大文的学术成就表示祝贺。他指出:"孙大文教授主要致力于食品工程的发展,他的学术成就得到了广泛的国际认可。他是波兰科学院历任九位华人院士中的一员,同时也是现今四位华人外籍院士之一。"

孙大文表示:"作为一名中国人,能在国际舞台上为祖国取得这样的成就,我深感荣幸和自豪。我正尽最大的努力,把世界上最先进的技术带回中国,加速祖国的科技发展。"他讲述了自己与波兰学者开展学术合作的经历,称"将继续为促进两国之间的科技合作、为促进两国之间的友谊做出更大贡献"。

波兰科学院成立于1952年,是波兰国立科研机构,下设5个学部、79个研究所。波兰科学院院士称号是波兰国家的最高终身学术荣誉。2017年12月,孙大文在波兰科学院全体院士大会上以最高票数当选波兰科学院外籍院士。