

# 台湾民宿的新疆版本

李晓玲

盛夏时节，碧空如洗，玫瑰花田一望无际，香气袭人。距离新疆维吾尔自治区首府乌鲁木齐市仅三四十公里之遥的芸农庄，随处可见一个个欢乐游玩的家庭，暑期客流高峰时每天都有上千人次入园。

“台湾的民宿风格一直很吸引我，没想到在这里就可以近距离体验了。我父母和孩子都特别喜欢这里，亲子俱乐部和养生餐饮是我们体验的重点。”乌鲁木齐市市民陈梦新一家人周末自驾来到芸农庄，白天逛果园摘葡萄，晚上宿房车看星星，玩得亦乐乎。

占地5000多亩的芸农庄是一家集主题民宿、养生餐饮、果蔬种植、创意花田和亲子俱乐部为一体的休闲观光农业综合体。依托台湾民宿、旅游、餐饮相关行业协会的技术支持，总投资1.2亿元的芸农庄，经过一年的运营，如今已经发展成为新疆集农业观光、休闲旅游、房车营地、无公害果蔬采摘、冬季冰雪游为一体的农业休闲旅游品牌项目，仅7月就接待游客上万人次，今年预计接待游客近10万人次。

芸农庄的规划设计者、台商魏莒成现在可算地道的新疆人了。自2012年起，他就常住在从事旅游产业开发，曾在新疆北部的喀纳斯景区冲乎尔镇一住3年，负责一家旅游酒店的前期规划设计。在那里，他交了很多哈萨克族朋友，经常一起吃肉喝酒骑马，大家还给他取了个有民族特色的名字：小魏别克（别克在哈萨克语中是男子的意思）。

回到首府乌鲁木齐后，敏锐的魏莒成发现几百万人口的乌鲁木齐，周边除了农家乐，没有一家真正休闲度假的民宿式去处，就萌生了把台湾民宿理念引入边城的想法。魏莒成和他的几个朋友一拍即合，他们成立了一家旅游开发公司，5个股东中有两位来自台湾。

“芸农庄周围其实并没有任何可以用来开发的天然旅游资源，比如山、河、湖泊、名胜古迹之类的，只有农田。公司承租了千亩林地，我们就想把台湾的民宿休闲度假模式移植到新疆的城郊来，一定大有可为。”

在芸农庄漫步，穿行在树林果园间，在玫瑰花田拍照留影，在茶室品茗下棋，在步道中结伴而行，在林中午餐，周末的休闲时光在自然中缓缓流淌。魏莒成说：“我们这代人工作生活都很辛苦，要带孩子出去玩，要陪伴老人，我就想专门为城市人群设计可提供给老人和孩子休闲娱乐的场所，满足他们的特定需求。”

芸农庄中的儿童区，简直就是童话世界。除了各种特色的儿童套房，还有儿童乡村俱乐部，孩子们可以在此做手工、陪伴宠物、进牧场下农田。今年开建的老者康养别墅，老人们可以自己种田种菜，可以享受高品质的中医疗理和推拿针灸，有专业的管家服务让老年人老有所养。农庄还投资200多万元用于污水处理，形成了环绕农庄的中水系统，实现了循环利用。

魏莒成说：“我特别关注了十九大提出的乡村振兴战略。希望把芸农庄建成乡村旅游基地和特色旅游小镇，成为带动当地农民致富的龙头企业。”

自2016年4月开业以来，芸农庄长期聘请当地农民，冬天平均用上百人，夏季有200多人从事餐饮、服务和保洁工作，人均月薪有3000多元。农庄的林地和农田也雇了当地农民来种植管理。游客增多时，对周边村庄的农产品销售、农家食宿都形成了“外溢效应”。芸农庄服务员王成告诉记者，他在农庄学到了很多接待礼仪和团队精神。

公司还聘请了新疆专业的酒店管理团队打理芸农庄，希望以此教会当地人如何经营休闲农业。魏莒成的设想并没有落空，通过不断地沟通、学习和探索，管理团队推出了玫瑰婚宴茶、浪漫婚纱摄影大赛等，取得了良好的反响，不但吸引了更多游客，还叫响了“芸农庄”品牌。

“以前邮递员出门一趟可以装四五大袋的信件回邮局，现在一趟收的信件，单手一把抓就够了。有些偏远地区的邮筒，一个星期只有一封信。”谈及信件数量的减少，台湾中华邮政工会理事长郑光明表示，这些年随着手机、互联网普及率的提升，大家很少写信，邮局收寄的信件量大幅下滑。

为了避免浪费人力、提升服务效率，台湾中华邮政一方面授权各县市裁撤使用率低的邮筒，同时推动邮政作业流程、邮筒属性的转型，让“网红邮筒”、智慧邮政走进寻常百姓的生活。

## 信件锐减 台湾邮筒玩“变身”

本报记者 柴逸扉



图为台北市中山区复华里“弯腰”邮筒。

### 从扛布袋到一手拿

过去收信扛麻袋，现在只需一手抓。今昔对照下，台湾邮递员们的工作状态落差相当大。

根据台“交通部”统计，台湾地区函件量在2000年时为30.8亿件，达历史最高峰。此后数值便开始下跌。2006年至2014年，函件量维持在26至27亿件，但到了2017年，函件量只剩23.5亿件，18年间减少了近1/4。

虽然各县市城区的邮筒还保持一定的寄件量，但越往偏远地区，信件减少幅度越大。

出于节省人力的考量，台湾各县市根据实际情况，裁撤使用率低的邮筒。例如台南邮局表示，有的邮筒经常一个月只有两三封信，甚至有时候没有信，因此当地将裁撤133个使用率低的邮筒；基隆邮局管辖的偏乡地区邮筒经常收不到信件，今年7月当地已裁撤23个邮筒；花蓮县前不久也在21个邮筒前贴出公告，告知民众这些邮筒今年8月1日起将被裁撤……

看到这些即将消失的邮筒，许多长辈都表达了伤感之意。在他们看来，手写信才是“有温度的沟通”，透过邮筒传递思念与祝福是大家共同的记忆。在花蓮邮局服务了几十年的陈姓员工说，早年通讯不发达，邮件担负着情感与信息交流的任务。曾有一位年轻人每天写情书给女友，未料信写得太多，女友和邮递员频繁接触，最终结缘。但在邮筒减少的今天，这样的故事只能是传说了。



图为台湾中华邮政推出的“O2O邮购站”。（资料图片）

### 邮筒转型成“网红”

邮筒数量逐渐减少，但最终会消失吗？对此，花蓮邮局局长郭信炎表示，未来邮筒依然还会存在，不过需要善加利用。特别是一些地区所打造的特色邮筒，让邮筒从单纯投放信件的载体转变为一个特色景点，甚至成为“网红”。

例如花蓮港区亲水游憩区内的幸福青岛邮筒是全台唯一的滨海蛇纹石邮筒，邮筒上方雕刻着一只海鸥，仿佛正欲展翅翱翔，与海景融为一体。迄今为止，来自全世界50多个国家和地区的游客在此拍照“打卡”，并投递明信片。新北市万里区以蟹闻名，当地为带动观光产业，邮局特地设置了螃蟹邮筒，既引导更多游客前往龟吼渔港品蟹，也让邮筒自身成为景点，吸引大家拍照、投递明信片。

此外，澎湖双心石沪的爱心邮筒、金门的战地迷彩彩绘邮筒、台东的天使邮筒……它们各具特点，并与在地的自然人文景观相融合，很受游客青睐。

除了人为打造的特色邮筒，有的邮筒也曾因意外情况而“走红”。台北市中山区复华里龙江路104号的两个邮筒原本很普通，却因为在一次台风中被楼上的招牌砸歪，成为“弯腰邮筒”。随后，岛内游客络绎不绝前来排队拍照，高峰期至少要等上半个小时。

### 智慧邮政更便捷

在推广特色邮筒的同时，台湾中华邮政也有意提高邮政系统的智慧化程度，让服务变得方便快捷，贴合互联网时代的需要。

近日，台湾中华邮政董事长魏健宏透露，今后邮递员收发信件将配备带有GPS功能的平板电脑。通过平板电脑，邮递员们可以实时掌握收发信件、包裹的位置与路线，并为用户提供信件签收、移动支付等服务。

另外，台湾中华邮政还设立了“数字邮局”，由智能机器人驻点，提供业务导览与互动服务，并配置互动电视造型墙、电脑及iPad等，为民众提供在线取号、预填表单、开户等预约服务。针对网络购物的兴起，台湾中华邮政推出的“O2O邮购站”整合了实体邮局、邮政商城与网购中心销售渠道，让消费者可以在邮购站体验使用商品、听机器人介绍商品、通过显示屏选购商品等，并最终通过邮政物流取得商品。



图为澎湖双心石沪的爱心邮筒。（资料图片）

图为新北市万里区的螃蟹邮筒。（资料图片）

## 西九龙站将成香港旅游文化新地标

据新华社香港电 香港特区政府政务司司长张建宗近日表示，广深港高铁西九龙站是世界最大地底铁路站，以西九龙站为核心的地区将成为香港的旅游和文化新地标。

张建宗近日在网志发表文章说，广深港高速铁路（广深港高铁）香港段预定于9月下旬通车，届时会将香港连接至目前长达25000公里的国家高铁网络，大大节省往来香港与内地各大城市的时间及交通成本，为短、中、长途旅客提供安全、可靠和便捷的出行选择。

他表示，广深港高铁是一条全新打通香港与内地的主动脉，西九龙站则是贯通大动脉的要冲位置。广深港高铁全长约140公里，其中香港段长约26公里，采用全隧道设计，由皇岗边往住坐落西九文化区以北、九龙站与柯士甸站之间的西九龙站。

张建宗介绍说，西九龙站占地约11公顷，总建

筑楼面面积达40万平方米，以此计算是世界最大地底铁路站。西九龙站大部分车站设施，包括票务大堂、查验区、离港乘客候车区和月台均设于地底，腾出土地用以发展总面积高达6公顷的公共空间和绿化步行区。

西九龙站设计匠心独运，站顶采用了流线型玻璃天幕设计，由4000多块不规则的玻璃组成，并以多条巨型支柱支撑，让旅客在站内亦可欣赏维多利亚港的醉人景致。

高铁车身设计以银色为主调，配以红色和白色波浪作鲜亮点缀，加上车头两侧的橙色弧形纹，象征中国飞龙，寓意传承中华传统。

张建宗最后写道，随着广深港高铁通车、西九龙站和周边主要道路系统启用，配合毗邻西九文化区的发展，标志着香港正昂然迈进一个新里程，前路尽在掌握，让香港再创先河，展开全速前进的新一页。

## 香港大排档：平民美食 地道港味

吴玉洁 李琛

皮脆肉细的烧鸭，沾上葱油调匀的酱汁，一口咬下满嘴生香；爽滑劲道的面条，伴着新鲜美味的虾球，吃完一份还觉意犹未尽……在香港，除了海港灯火、车水马龙的风情，美食，同样是香江故事中不可或缺的元素。无论是远道而来的游客，还是生活其间的市民，总能找到自己大快朵颐的去处，一饱口福。

在形形色色的食铺中，除了港式茶点、西式大餐和各式各样的茶餐厅，香港大排档，是这座城市不能不提的存在。

香港的大排档历史悠久，始于街头小贩，后发展成为打工人群的果腹首选，并逐渐在街边扩散经营开来。大排档从早到晚日夜经营，带来简单却难忘的味道。在这里，早点多是肠粉、粥、油条和饭团，也有经典的英式早餐；午餐有炒面、云吞面、排骨饭等多种款式；下午茶有糖水、公仔面、鱼蛋；晚上的选择最为丰富，海鲜、熟食、爆炒……能满足几乎所有食客的胃口。

但要想尝到大排档的精髓，则一定要选在深夜光顾。夜幕降临，整座都市褪去繁华，逐渐安静，在偶尔透出的点点星光下，大排档迎来一天中最火爆的时刻。

绿色顶棚、塑料凳、折叠大圆桌、啤酒瓶、一次性筷子、大风扇……这些都是香港大排档的标配；有些店家还会将大只烧鹅成排悬挂在玻璃橱窗里供客人们选择，极具视觉冲击力。

棚里坐满了兴致高涨的人们，大家围坐在一张张大圆桌边，边品尝美食边“叹”人生；打工族大声抱怨生活的艰辛，一家人欢聚一堂感受亲情的温暖，将要毕业的学生在此别过后将各奔东西……棚外的人们排着长队，边点餐边等待入座；伙计们提着大桶茶水在人群中灵活地穿梭，时不时高声喊道“手撕鸡售罄！蚝仔饼售罄！”后厨更是一片火热，师傅们掂着冒着热气的大锅，所有食材的香气从这一口口锅里迸发扩散开来，刺激着食客们的味蕾。用“人声鼎沸”形容香港大排档，再合适不过的了。



每到夜晚，香港大排档就会吸引众多下班的市民光顾。（资料图片）

极具人间烟火气的大排档在香港生长出了一丝江湖气息。在这座繁忙都市中，大排档的嘈杂反而能让人卸下防备，在美食中一消生活的愁。韵友来、杯箸安、竹肉发，人们把握这暂时自由的一方天地，借着美食疏解、劝慰、释怀。大锅猛火催出劲香，人们的味蕾也从白天工作的疲惫中跳脱释放出来，把酒言欢，寻找快意人生。

热闹的大排档承载着普通香港市民的生活记忆，但如今这烟火风味将在这座城市中逐渐消散。随着人们对于饮食口味与就餐环境的观念转变，很多大排档已转型成室内餐厅或是特色酒家，只剩下二十余间大排档，零散分布中环、深水埗、旺角一带的传统街巷内。虽然店铺数量减少，但来往人流源源不绝；除了区内常年光顾的老主顾，更有不少游客专程前来“打卡”，品味老香港滋味。

充满生活气息，承载时代记忆，在香港吃一顿大排档粗糙却美味的小菜，人们或许能从中品出些许世事变迁的风味，和这座城市亲切贴地的烟火气。

## 行摄香港



近日，港铁公司表示，广深港高铁香港段试运营工作顺利，高铁西九龙站将于9月1日和2日首次

举行开放日，供市民参观。图为运行的列车。新华社记者 吕小炜摄