

浙江同步推进自然保护和乡村治理

景为媒
古村焕发新生机

郭笑迎

青砖古巷、老屋旧物，还有倾诉不完的故事传说，这就是深藏在浙江的众多绝美古村落。随着“共抓大保护、不搞大开发”，当地以文化引领、民宿带队、乡村治理同步推进的乡村发展新路径，让久居深闺少人识的古村落焕发新活力，不仅带动了乡村经济发展，还吸引了一批年轻人返乡就业。

文化引领，画乡迎客来

“走过的只是路，坐下来才是风景。”这是流传在古堰画乡的一句话。距离浙江丽水市区23公里的古堰画乡，是世界灌溉工程遗产通济堰所在地，瓯江帆影，远山如黛，吸引着众多画家、摄影家慕名而来。前些年，徐萍在古堰画乡租了一块场地，创办起浙江第一个专业的写生基地，取名“在水一方”。“对于画画的人来说，风景写生的素材至关重要。当地政府对环境保护的重视，给了我很大的信心。”徐萍续签了租期，并扩建写生基地。原来只能接待200人的场地，现在成了拥有各种配套设施的艺术村，日接待700余人。有中央美院、中国美协等300多家艺术院校和机构在这里建立写生创作基地。“艺术村员工有70多人，基本都是本地村民，我把他们培养成正规服务者，解决了他们的就业问题。在家门口就能拿到3000多元的月工资，他们都很开心。”徐萍说。来自贵州的匡凯黎是最早入驻画乡的画家之一。十多年来，他见证了油画产业的蓬勃发展，“政府给我们免房租，支持我们出去参展，对我们画家的扶持力度很大”。如今，古堰画乡也逐步成为山水风光和历史文化融合，集美术写生创作、艺术展览交易和生态休闲旅游的特色小镇。文旅业每年带来百万客流量，让画乡对岸堰头村村民的年收入从10年前不足2000元提高到现在的2万元。堰头村党支部书记张伟武说，村集体现在每年有30多万元收入，除了用于景区日常运维，每两到三年还能提升一次环境品质。“环境没遭破坏，画家和游客才来。以后要保护得更好，村民生意才能做得长远。”

民宿带队，日子好起来

窗外，视野开阔，远山叠翠；室内，一土墙，一原木悉数留存，空间布局上有记忆小院、茶香小院等，这就是隐匿在山林深处的松阳县西坑村民宿“云端觅境”。民宿主人沈军明说：“我希望把现代乡村美学与白领放松休憩结合起来，在这里，有云、有鸟、有茶、有故事，有与都市平行世界里不同的另一天。”很少人知道，这个诗意而古朴的“云端觅境”，修复自濒临倒塌腐朽的老房子。来到这里一年有余，沈军明见证了这个古村落发生的变化。“我第一次来的时候，村里污水横流，在政府的支持下，我们做起民宿，这里的环境慢慢好起来。”现在，村里的民宿常年客满，让当地村民看到了“绿水青山”的力量，也开始做起农家乐。沈军明顺着窗户指向东北方的一处老宅说：“那一家去年刚刚开业，我们互相推荐彼此给客人，合作得很好。”他会灌输给村民一些服务的意识，他们也乐意接受。“比如，之前可能做一锤子买卖，现在不是了，网络这么发达，大家来之前都会看攻略，所以会服务好每一位客人。”“民宿，不仅在宿，更在于民。”松阳县委书记王峻一直强调这样的理念，“我们欢迎外来优秀人才做民宿，更鼓励当地老百姓发展民宿，过上更好的生活”。在画乡老街，一个名为“米乐娜”的意大利风情小屋里格外显眼。2016年，旅居意大利近30年的吴爱君一家人回到家乡。“我们租了一幢老房子，打造成意式风情美食店。儿子做糕点，女儿做饮品，我做意大利面。”吴爱君说，没想到，一下子火了。去年营业额超过120万元，预计今年会更好。“这里有乡音，也有美景，与意大利小镇没有什么区别，我很喜欢这里。”

乡村治理，古村活起来

地处浙江西南山区的松阳县，有1800多年的建县历史，拥有71个国家级传统村落，数量位居全国第二，至今保留着较完整的耕读文化，被誉为最后的江南秘境、古典中国的县城标本。旧日斑驳的门板、坚固的木头桌凳，家常的炉火上手工烘制的月饼满街飘香，“煨盐鸡”、“沙擂”等松阳特色食物，都是“小时候的味道”……松阳人付出巨大心力，对老街实施“修补性抢救”，不求虚假繁荣，打造“里子工程”，造就了一条活着的“岁月长街”。“利用就是最好的保护。”村民日常的生产生活，成为松阳老屋保护中不可或缺、最为鲜活的元素。2016年以来，在中国文物保护基金会提供的专项资金的支持下，松阳县上百栋私人住宅、文物保护单位较低的老屋得到修缮。在浙江省“千人计划”专家徐甜甜、清华大学建筑学院教授许懋彦等优秀设计师的主持参与下，一座座老房子、一个个古村落用“最少、最自然、最不经意”的人工干预，最大程度保留了老屋的本色。明初文士王景纪念馆在原址老屋的基础上修建，为了保证工程质量，避免原有建筑及周边环境被破坏，王峻前后四十多次到现场指导，他说的最多的字是“不”！这让王景的后人、王村党支部书记王根水感触很深，“以前觉得全部推倒，建成全新的就是好的，现在开始认识到保护的重要性。”王根水说，去年村民还花了4000多块钱，把被风吹倒的树加固，“这要在以前，早就砍掉当柴火烧了。”在当地政府的推动下，松阳县深入开展“拯救老屋行动”；丽水全面推进集体林权制度改革，盘活森林资源资产；“平田村大荒田合作社”进行人工开荒，种植绿色农产品；建立全国首个地级市农业区域公用品牌“丽水山耕”，实现全产业链服务一体化……种种乡村治理举措的不断推进，老户主们逐步向老屋回迁，返乡的年轻人逐年增多，丽水多个地方出现人口流向的拐点：松阳县2017年常住人口比2015年多了5000多人，云和县石塘镇汀村的人口留村率从不足20%提高至70%。古朴的浙江乡村“活”了起来。

大江奔流——来自长江经济带的报道



图为上海吴淞炮台湾国家湿地公园一角。裴鑫摄（新华社发）



图为船舶在湖北武汉阳逻港区水域行驶。新华社记者肖艺九摄



图为浙江省湖州市长兴县煤山镇东风村美景。吴拯摄（人民视觉）



图为位于贵阳的贵州航天电器股份有限公司，工作人员在调试设备。新华社记者李芒茫摄



图为浙江省丽水市莲都古堰画乡小镇的“古堰”通济堰。新华社记者金立旺摄



图为建设中的腾讯贵安数据中心。新华社记者欧东衢摄

大江奔流6300余公里，在吴淞口与黄浦江交汇。宝山与长江的命运，注定相伴相生。随着长江经济带建设的推进，以宝山区为代表的上海滨江区域正通过转型发展，维护一江碧水“最后一公里”的清澈。当地充分发挥沿海靠港的优势，大力发展港口经济和邮轮经济，以“转型卷”答“发展题”，在服务长江经济带及长三角更高质量一体化方面，写下了漂亮的一笔。

邮轮旅游市场大

在上海吴淞口国际邮轮港（以下简称“吴淞港”），一艘建有18层甲板的白色巨型邮轮正在靠泊，犹如漂在海上的一幢摩天大楼，让人惊叹不已。“我们眼前这艘邮轮名叫‘盛世公主号’，能同时容纳4200多人，空间容量是14.4万吨，而当年泰坦尼克号的容量是4万吨。”吴淞港董事长王友农介绍道。在1600米的岸线上，人们经常能看到4艘如此体量的大型邮轮同时停靠，与吴淞港相映生辉。回忆起2011年刚开港的情景，王友农依稀记得，“那个时候，邮轮港只有两个泊位，最初设计的年通关能力只有60万人次。如今，作为现代化的世界级邮轮母港，吴淞港已经进入世界邮轮业的第一方阵。每年近500艘船、300万名世界各地的游客在宝山起航。”地中海邮轮大中华区总裁黄瑞玲说：“中国消费者对邮轮旅游认知度和兴趣正不断提升，中国已经成为仅次于美国的全球第二大邮轮客源地。”邮轮旅游的复兴体现了人们对慢生活的向往。它不是客运，而是旅游的一种方式。它提倡的理念是，邮轮就是目的地。“在邮轮这个相对封闭的空间里，剧院、商场、标配泳池等休闲娱乐场所和设施一应俱全。二十几个餐厅，不同国家的美食，让你一饱口福。”王友农介绍道。

根据国际经验，欧洲的内河邮轮品质比海外还要高，尽管内河邮轮不是很大，但它的便捷、服务和舒适度都很高。基于这一点，“目前我们正设计和采购新型的游船来运营长江的航线，串起长江沿线那些没有被充分开发的旅游点，带动长江内河的旅游市场，形成邮轮游船联运的态势。特别是随着共抓大保护、不搞大开发战略的推进，长江的旅游价值会越来越凸显。”王友农说。

区域转型质量高

“如果中国游客登船花两小时，同样数量的外国游客大概需要三到四小时——中国人登船像登机那样紧凑。”吴淞港第三党支部书记董志强说，常年在码头迎送游客，他总能捕获一些有趣的细节。景观的观感和舒适度是衡量一个港口城市服务质量的软性指标。宝山区把重点放在长江、黄浦江、东吴淞江三江交汇之处，加快推动宝山滨江由传统的生产性岸线，向休闲性、生活性岸线转变，由传统的工业区向现代化、国际化的城市转变，让国际邮轮旅客在到达上海的第一站，能够“吹着江风看上海”，领略申城独特的自然人文景观。过去，宝山区有个名词叫“四老”：老码头、老堆场、老厂房、老港区。如今，宝山区对“四老”进行了功能和结构调整。拥有40多年历史的钢渣堆场，变身为国家级湿地公园，拥有50多年历史的老厂房成了创意产业园区，构成了独特的滨江景观带。吴淞港还将建设临江商业商务中心，包括海空探索主题购物中心、五星级商务休闲酒店等，推动宝山区从邮轮港到邮轮城的产业升级。提到邮轮航线的特点，其中之一就是可以全程“买买买”。如何把每年几百万游客“买买买”的部分境外消费留在上海，宝山一直在思考。不久前，宝山区出台了《关于加快宝山邮轮经济发展的实施意见》，从今年起，宝山区财政将每年拿出至少1亿元，打造具有全球影响力的邮轮企业总部基地、优化邮轮经济发展的营商环境等。去年3月，位于吴淞港附近零点的跨境电商“乐购仕”项目试运营，这个中日合作的项目，打造了“境内下单、境外提货”的邮轮旅游全新购物模式。“我们的愿景是，将现有的出境免税店扩大并向外移，增加入境免税店，提升免税额度，在宝山邮轮港打响‘上海购物’品牌。”王友农说。

邮轮产业前景广

很多人知道，邮轮制造是船舶制造业“皇冠上的明珠”，制造一艘真正的豪华邮轮，难度不小。邮轮就像一座移动的城市，你在船上尽情吃喝玩乐的时候，可能不会注意到，每一颗螺丝钉的安放都很有讲究。“邮轮的制造技术，过去被欧洲掌握，国内还没有自主研发的先例。”王友农介绍道，建造一艘邮轮大约耗资10亿美元，假如中国市场需要50艘豪华邮轮的话，市场体量就是500亿美元、即3000多亿元人民币，“上游制造业，才是邮轮经济中产值最大、附加值最高的‘蛋糕’。”上游的邮轮设计与修造，是中国造船业最后一块没有攻克的高地。2016年，中船集团、嘉年华等共同签订了中国第一艘大型邮轮建造协议，国内首个国际邮轮产业园落户上海。依托上海全球资源配置能力和长三角的研发、制造等优势，中国制造的豪华邮轮有望在2023年前下水。邮轮停靠需要托管、维修、船供、清洁等配套服务，邮轮经济在上海得以向上下游延伸。而位于长江入海口的宝山，区位优势得天独厚，邮轮产业上接研发设计、先进制造，下衍旅游消费、服务管理，环节多、链条长，协同发展空间巨大。“我们要用‘改革卷’来答‘发展题’，推动邮轮港成为上海国际航运中心的重要枢纽，推动邮轮产业成为促进长三角产业协同发展的重要切入点。”上海市宝山区委书记汪泓说，“邮轮产业是漂浮在‘黄金水道’上的‘黄金产业’，瞄准全球著名邮轮城，以长三角区域协同打通关键节点，共同开辟千亿元级的邮轮产业合作空间，是我们的发展目标。”

上海大力发展邮轮经济，让游客吹着江风游上海

谋转型
改革卷答发展题

郭笑迎

知识链接

什么是长江经济带

上至云贵川，下至江浙沪，长江经济带横跨中国东中西三大区域，覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州等11省市。从广度来看，长江经济带土地面积约205万平方公里，约占全国1/5；从人口规模来看，上海、南京、武汉、重庆，这些人口突破百万特大城市都分布在长江经济带上，总人口占到全国2/5；从经济总量来看，其生产总值占据全国四成。

推动长江经济带发展是党中央作出的重大决策，是关系国家发展全局的重大战略。2016年9月，《长江经济带发展规划纲要》正式印发，确立了长江经济带规划“一轴、两翼、三极、多点”的发展新格局：“一轴”是以长江黄金水道为依托，发挥上海、武汉、重庆的核心作用，“两翼”分别指沪瑞和沪蓉南北两大运输通道，“三极”指的是长江三角洲、长江中游和成渝三个城市群，“多点”是指发挥三大城市群以外地级城市的支持作用。

长江经济带如何发展

长江经济带，关键词是“带”。不同于“块”“圈”“群”等空间形态，长江经济带所定位的“带状经济区，主要依托于一定的交通运输干线，以干线上部分经济发达城市或区域作为核心，通过区域协调发展，带动周边城市的经济发展。党中央、国务院发布的《长江经济带发展规划纲要》中强调各地产业发展需要协同合作，《依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》《加强长江经济带工业绿色发展的指导意见》等指导性文件的政策配套实施方案又进一步明确，长江经济带将利用区域内现

有产业基础，依托经济带内11个省市、上百个产业园区，合力承建覆盖长江经济带全域的产业链，每个产业园区均被赋予了各自主攻的产业细分方向。目前，长江经济带各区域正在不同领域开展合作。据公开报道，在长江经济带上游，四川、重庆已经联合签署深化合作深入推动长江经济带发展行动计划和12个专项合作协议；在中游，赣湘鄂三省政府联合签署宣言，表示将在多项生态保护事项中加强合作；在下游，已经发布的《长三角地区一体化发展三年行动计划（2018—2020年）》聚焦在交通、能源、科创等多个领域，进一步明确长三角一体化发展路线。（资料来源：综合新华社 中新社等）