

“一带一路”：与世界分享发展机遇

本报记者 张红

海外声音

生态游助六盘水脱贫

一系列与旅游相关的项目在六盘水为数百计的当地居民提供了大量优质的就业机会，让他们有了固定的收入，并能享受到从前在该地区从未有过的服务，例如畅通的公路、稳定的电力和饮用水供应。

该项目还包括一个猕猴桃产区。几十个猕猴桃种植大棚坐落在群山环抱之中。当地夏季气温在15至25摄氏度之间，非常适宜种植猕猴桃。

受益于这些举措，当地居民的平均工资已经从2012年的每年700元跃升到14600元。新兴的生态旅游业为他们提供了过去温饱型农业从未带来过的新机遇。

报道称，六盘水以夏季凉爽舒适著称，平均温度不超过25摄氏度。在中国现存的59种猕猴桃中，当地就生长着14种。

——据埃菲社8月4日报道

人工智能融入商业活动



沈阳一家餐厅内，一台名为“亮亮”的机器人服务员为顾客端上菜品。（资料图片）

在上海一家未来风格的餐馆中，一个小机器人走到桌子前，打开玻璃盖子，展示出一盘小龙虾菜肴，然后用它的机械“嗓音”说：“祝您用餐愉快。”在这家名为Robot·He的餐馆里，机器人取代了服务员。

这是中国一家电子商务公司的一个项目，旨在使中国的服务业现代化。

专家认为，在劳动力成本相对较低的中国，这一概念更多地展示了一种应用新技术的方式，而不是一种新的商业模式。

这些餐馆也是中国迅速应用新技术的象征。中国决心成为人工智能领域的领导者。在中国，用手机进行支付已经司空见惯。越来越多的药店、书店等零售商已经不再需要收银员了。

——据委内瑞拉《宇宙报》网站8月5日报道

中国制药业从仿制迈向创新



图为河北省永清县高博京邦制药有限公司技术人员在进行药物分析。（资料图片）

去年6月，在芝加哥举行的一次聚焦癌症的会议上，一家鲜为人知的中国初创企业震惊了研究人员，因为初步结果显示，该公司试验的基因疗法正在缓解中国国内患一种恶性淋巴瘤的患者的病情。

今年5月，美国食品和药物管理局批准在美国人身上测试这种疗法的疗效，如此一来，它成为首个获得这一资格的中国研发的基因疗法，相关公司计划本月晚些时候启动在美国的试验。

从强生和中国企业的联手可以看出，中国正积极地从生产廉价的仿制药转变为生产复杂的药品。

中国科学家之所以能够迅速迈进，原因之一是中国把科技创新作为国家工作重点。

中国公司计划最早将在明年与中国的药品监督管理部门进行接触，以便获准将中国第一种CAR-T疗法推向市场。

——据美国《华尔街日报》网站8月5日报道

国际学生创业就业更便利

中国超越英国和美国成为外国学生越来越钟爱的目的地。现在，为了使自己更有吸引力，中国又增加了一些甜头，让国际学生在华创业就业更便利。

中国政府已在探索允许北京和上海的国际学生在境外兼职或者实习，条件是他们要先获得批准——来自他们所在的学术机构和出入境管理部门。

现在，中国对国际学生的吸引力越来越强。正如MM咨询公司负责人玛丽亚·马塔伊所言：“从医学专业开始的留学现在正扩大到工程学领域，我们看到大量印度学生正在四处打听中国大学的计算机课程。”

——印度《印度时报》8月7日刊文

国际论道

近日，英国《金融时报》网站发表文章《“一带一路”不是中国版马歇尔计划》。文章指出，“一带一路”倡议的精神强化了打造全球命运共同体的价值观。这一目标以中国自身与世界的历史和文化联系为灵感源泉，符合国际社会对和平与发展的期望。“一带一路”倡议在实施中遵循通过对话与合作实现共同增长的原则。正如中国谚语所云：众人拾柴火焰高。

随着各国积极对接“一带一路”倡议，一个又一个共同逐梦、携手合作的精彩故事不断上演，“一带一路”这一世纪工程必将造福更多人民。



倡议已转化为实际行动

“中国的投资给老挝带来了大量就业机会，中国企业给当地雇员带来了更高的收入。”这是日本共同社报道引用的老挝国家银行一名29岁官员的话。

文章还提到，一条连接中国西南部云南省省会昆明与万象的高速铁路将把老挝从一个“陆锁国”变成一个“陆联国”。这条铁路是中国“一带一路”倡议下的一个项目。这条最终将由泰国和马来西亚一路延伸至新加坡的铁路将进一步刺激中国在东南亚的投资。

25岁的萨迈坎·布法是世界卫生组织的老挝卫生信息支持官员。他也对中国在老挝的投资表示赞赏，称它可以通过开发利用老挝丰富的自然资源来刺激经济增长。他说：“老挝正处于发展中，而中国的投资能够助推老挝政府的努力，使国家快速发展。”

像这样的精彩故事正在“一带一路”沿线不断上演。

巴基斯坦《国际新闻报》指出，作为“一带一路”的旗舰项目，中巴经济走廊是现代史上最重要、最具变革意义的项目之一，引领了巴基斯坦乃至整个地区的繁荣和进步。该报援引巴基斯坦总理阿巴西的讲话称，该项目给巴基斯坦的经济带来了革命性变化，给亚洲中部的内陆国家打开了通往外部世界的大门。中巴经济走廊是“我们这一代人最重要的合作举措”。

这样的故事不仅在中国周边上演，西方也不例外。

《纽约时报》称，通用电气公司去年因“一带一路”获得了23亿美元的订单，还力争另外70亿美元。花旗银行或霍尼韦尔公司的情况也是如此。

西班牙中国政策观察网站近日刊发西班牙中国问题专家胡利奥·里奥斯的文章指出，2014年，连接距离1.3万多公里的中国小商品之都义乌和西班牙首都马

德里的全球最长货运班列开通。这趟东方快车将中国与欧洲连接在一起，被誉为西班牙与中国间贸易关系的一大里程碑，也是国际铁路全景的重要里程碑，意味着新的出口渠道和重要商机。

英国路透社引用数据称，2014至2016年，中国对“一带一路”相关国家投资累计超过500亿美元，中国企业已经在20多个国家建设56个经贸合作区，为有关国家创造近11亿美元税收和18万个就业岗位。

正如达喀尔大学经济学教授巴西鲁所感叹的，“一带一路”倡议已经转化为实实在在的实际行动，务实合作成果丰硕，惠及当地人民。

释放更多经济合作潜力

英国著名历史学家、牛津大学学者彼得·弗兰科潘在其著作《丝绸之路：一部全新的世界史》中写道，“一带一路”倡议是为了造福天下这一共同事业而提出的，是一个“深度合作的黄金机遇”。

“一带一路”正在赢得越来越多的信任与赞誉。

胡利奥·里奥斯在自己的文章《“一带一路”倡议，西班牙的机遇》中称，自2013年首提“一带一路”倡议以来，该倡议在短短几年内已经成为全球议程的一部分，引发了无限关注，这表明了其吸引力和信誉。应该注意到的是，“一带一路”的影响力已经大大超越了贸易和经济领域，延伸到体制、环境、文化和社会层面。

印度尼西亚国家通讯社报道指出，“中国连续八年成为东盟最大的贸易伙伴，并在2017年首次达到双边贸易额5000亿美元，‘一带一路’倡议在其中起到了重要推动作用，‘一带一路’是通过互利合作扩大发展机会和共同繁荣的努力。”

非洲新闻电视台报道称，中国一直致力于建设开放型经济，如今在全球形

成了共建“一带一路”的强劲势头，越来越多的国家在分享共建“一带一路”的红利中感受到，该倡议有助于释放更多经济合作潜力，推动世界经济朝着更加均衡、包容和可持续发展的方向发展。

金砖国家新开发银行非洲区域中心主任拉祖玛对媒体表示，“一带一路”建设成果丰硕，中国通过这一伟大倡议为新兴市场国家和发展中国家实现共同发展创造了宝贵机遇。“非洲是世界上发展中国家最集中的大陆，通过与‘一带一路’进行对接，越来越多的非洲国家基础设施得到改善，经济发展迸发出新的活力。”

塞内加尔主流报纸《太阳报》刊发题为《塞中两国肩并肩》的文章称，“一带一路”倡议具有很强的包容性和开放性，并且已经成为不同国家之间密切往来、实现互利共赢的有效途径。塞内加尔国际问题专家、外交官赛杜·努胡称：“‘一带一路’是中国与世界分享发展机遇的伟大倡议，塞内加尔成为第一个与中国签署‘一带一路’合作文件的西非国家，这将大大有助于‘振兴塞内加尔计划’的实施。”

世界期盼“一带一路”未来

对于“一带一路”的未来，世界充满期盼。

澳大利亚知名智库悉尼科技大学澳中关系研究院发布题为《连接亚太：澳大利亚参与中国区域基础设施倡议》的报告，认为澳不应忽视中国的“一带一路”倡议，而应制定与之相关的连贯性政策，更多参与中国主导的亚太地区基础设施项目，并利用亚洲基础设施投资银行成员身份治理投资问题。

日本《朝日新闻》近日报道，日本首相安倍晋三有意改善中日关系，相信日本与中国在“一带一路”的合作将有利于两国的经贸合作。据日本《东京新闻》报道，鉴于8月12日是中日和平友好条约签署40周年的日子，两国政府打

专家解读

中非合作——共迎机遇 共担挑战

受访专家：中国社科院西亚非洲研究所研究员 张永蓬

构多元化，以改变在国际贸易中的弱势地位，实现国内的政治稳定。同时，中国的国际影响力能帮助非洲人民更好地在国际舞台上争取合法权益。

经过40年的改革开放，中国已经形成了门类齐全、技术成熟的工业体系，积累了产能优势。同时，中国庞大的资金和市场也为双方深入交流提供了坚实保障。

未来，中国和非洲在“一带一路”框架下有两大合作领域需要关注。

一是绿色环保。2017年12月5日，联合国环境规划署发布新闻公告说，环境署将携手中国、肯尼亚政府建立中非环境合作中心，以促进中非之间的绿色技术转移，分享绿色发展经验，为中非交流合作搭建新平台，以实现联合国2030年可持续发展议程、非盟《2063年议程》，共建绿色“一带一路”。

二是新工业革命。2018年7月25日，习近平在金砖国家工商论坛上发表

重要讲话时指出，要共建金砖国家新工业革命伙伴关系。随后，该倡议被写入《金砖国家领导人第十次会晤约翰内斯堡宣言》。人工智能与生产力相结合是此次工业革命的鲜明特色。这既有可能是非洲难得的发展机遇，也有可能成为拉大非洲与世界其他地区发展差距的挑战。在这一背景下，金砖国家和非洲携手，共同应对新工业革命的冲击就显得尤为重要。

目前，非洲仍面临着政治动荡、资金和技术储备不足、营商环境欠佳等发展劣势。按中非领导人达成的共同愿景，到2020年，中非贸易额力争达4000亿美元。我们需要做的还有很多。中非需要加强政策对接，在相互尊重的基础上加强沟通磋商，同时，也需要足够耐心等待发展硕果的结出。

（吴德怀采访整理）

上图：5月11日，在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴，亚吉铁路列车员站在等待发车的列车旁。新华社记者 吕天然摄



2018年7月，中国与塞内加尔、卢旺达相继签署关于“一带一路”建设的合作文件，标志着“一带一路”倡议开始向整个非洲大陆纵深拓展。

“一带一路”倡议提出5年来，中国始终与非洲保持着顺畅的政策沟通。中非合作论坛成为中非开展集体对话的重要平台和进行务实合作的有效机制，成为引领南南合作的一面旗帜，中非全面战略合作伙伴关系不断深化。

设施联通是中非“一带一路”合作的重要内容。作为该领域合作的代表之作，2017年5月蒙内铁路的正式通车与2018年1月开始正式商业运营的亚吉铁路，成为中国在非洲大陆承建的两大极具影响力的设施联通工程，受到许多非洲国家好评。

在经贸合作、金融合作、人员培训等领域，中非也展开了频繁交流与合作。中非合作有广泛的历史和现实基础。

回望历史，中非有共同的反抗殖民入侵的历史遭遇。二战结束后，中非在政治、经济等领域相互支持、彼此尊重。着眼当下，中非面临着相同的发展经济、实现现代化的任务。中非有很大的互补合作空间。

一方面，非洲有得天独厚的资源优势，能够为中国快速发展的经济提供有力支撑；同时，得益于年轻化的年龄结构，非洲国家劳动力充足以及劳动力成本较低，非洲可以充分享受人口红利的优势；而且，许多地区尚未得到开发，非洲的市场潜力不容小觑。另一方面，非洲迫切需要实现工业化，谋求经济结