人民日报海外版

PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

2018年8月10日　星期五　戊戌年六月廿九
今日12版　第10410号　人民日报社出版
编辑部邮箱：peoplehwb@VIP.163.com

HWW 海外网 www.haiwainet.cn　海客　学习小组　侠客岛

地址：中国北京金台西路2号（2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China）　邮编：100733　国内代号：1-96　国外代号：D797　境外印点：东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔、香港

香港维多利亚港　新华社记者　李　鹏摄

港商对改革开放充满信心

再乘巨轮弄新潮击逆水

本报记者　任成琦　张庆波

“我自己就做大豆交易，会受中美贸易摩擦的直接影响。”接受本报记者采访时，施荣怀很坦率。身为香港恒通资源集团有限公司执行董事，他说商海中的大风大浪见多了，并不怎么担心，因为自己是个“乐观派”。

乐观并不盲目。施荣怀给出了富有说服力的理由，改革开放40年，中美之间早已你中有我、我中有你。在经济全球化的今天，谁也离不开谁。

中国正由高速增长阶段转向高质量发展阶段。站在新起点，身为全球第二大经济体的中国，早已从一艘小船变成了巨轮，正以高水平开放推动高质量发展，开启波澜壮阔的新征程。在施荣怀等人看来，船行到中流，难免遇浪遏，关键是中国号巨轮完全经得起一时的外在冲击。

正是改革开放，给了施荣怀们信心，因为他们借此深知了内地的巨大发展潜力，成为中国发展光明论的坚定多头。翻开历史的册页，从中共十一届三中全会召开，到中共十八大全面深化改革以来，香港一直是内地最大的直接投资者，是把外资引进内地的桥头堡。

狮子山触得到长城，从血脉到金流都有感应。

信“一国两制”信改革开放

如今在港商们看来，一个近14亿人的庞大市场，是“兵家必争之地”，理智、有眼光的企业家都会珍视其中的成长空间，不会动摇开拓的信心。

但时光倒流40年，1978年中共十一届三中全会决定实行改革开放，在外界一些人看来是“破天荒”，他们仍带着疑虑观望不前。

在香港，霍英东先生毅然投身其中。这既是出于朴素真挚的爱国情怀，也因为受到邓小平“不走回头路”表态的深刻感染。40年来，从到广东建中山温泉宾馆开始，再到北京发展，如今投入广东南沙开发，霍家三代人一直力挺，初心不渝。

追忆起往昔，香港霍英东集团副总裁霍启刚对记者感慨万千：“在参与国家改革开放中，我爷爷说他所做的仅是一滴水的贡献。但这么多爱国爱港的企业家一起来做，就发挥了巨大的作用，助推了时代洪流。”

从上世纪80年代初期到香港回归以来，爱国爱港人士都相信两件事，一个是“一国两制”，另一个就是改革开放。正是这两大政策利好，让香港企业家搭上了内地发展的快车。

施荣怀家族的企业也是如此。从1989年在上海崇明投资160万美元起步，通过不懈参与一点一滴积累，到如今恒通资源集团在内地投资额超过50亿元人民币，与改革开放一起成长，一起强大。

中共十八大以来，施荣怀们的底气和信心也越来越足。因为习近平总书记说过，中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。

2017年3月的一天，广东惠州大亚湾艾利荣化工科技有限公司，董事长、香港科技大学教授弭永利正指导他的博士生做试验。

“落户这里一年，我们试验的第一瓶离子液体就问世了”，弭永利举起一个烧杯展示说，产品从研发到投产的速度远超自己的想象。离子液体被称为“引导下一个世纪的化工溶剂”，环保无毒，弭永利和公司的成功打破了国外的技术垄断。

正是深化改革扩大开放给他和公司提供了最好的环境。“从中央到地方都出台了各种扶持政策，鼓励教授将科研成果进行市场转化。”弭永利敏锐地感觉到，技术密集型产业发展的“黄金时代”来临了。

以香港所长 应国家所需

1980年，京港合资经营的北京航空食品有限公司取得了有关部门发放的中外合资企业第“001号”证书。自此，港资涌入内地的大潮正式开启。

这是一个双赢的局面。没有香港企业在内地投资设厂带来大量的资本、技术和管理经验，国家的改革开放之路、国际化发展之路不会那么快。而没有改革开放的时代东风、没有内地的市场蓝海，只在香港一隅“塘水滚塘鱼”，港商港资也发展不到今天的规模。

明白互相成就的关系，港商们更愿意与处于“进行时”的改革开放同频共振。

在香港特区政府财政司司长陈茂波看来，内地从改革开放早期的“引进来”，慢慢走向世界，并制定出“走出去”战略，鼓励企业直接海外投资，进行IPO上市融资，“做大做强”，提升国际竞争力并建立“中国品牌”。这段期间香港的角色不但没有因全球化引发的“去中间化”而被淡化，还实现了另一次转型。

而港资企业对内地越了解，信心就越足，更愿意用实际行动为改革续力，为开放点赞，用香港社会的话说，要“以香港所长，应国家所需”。

霍启刚在采访中数次提到正在开发的广东自贸区南沙片区。作为粤港澳一小时生活圈中心的临海深水港，这是从他爷爷开始一直就念念不忘的梦想。在他看来，随着南沙片区被纳入自贸区，成为广东高水平对外开放的门户枢纽，新的历史机遇又摆在面前，港资发挥各种优势必将在这里大展宏图。

弭永利记得香港回归前夕，中组部组织了一次“挚爱中华”活动，讲究眼见为实的他真切感受到中国改革开放带来的巨大变化。随后，他带着自己从美国学到的知识，和在香港高校累积多年的研究，落户大亚湾。他的身份也发生了变化，从专家教授到创业者，再到惠港两地沟通的桥梁。

“这里齐聚了天时、地利、人和三大关键因素，在这样的环境中创业，必定事半功倍。”弭永利断言。

站时代风口 抓更大机遇

作为家族年轻一代代表，霍启刚对未来有自己的思路和期待。他生于1979年，正属于伴随着改革开放而成长起来的一代人。如今，霍启刚和改革开放都接近“不惑”的年岁。

“我想未来，我爷爷那一辈爱国爱港企业家的理念、精神不能改。”霍启刚认为，除了继承，也要与时俱进和创新。因为随着深化改革开放，港资也要站在新时代的风口上。

霍启刚举例说，霍英东集团在南沙搞功能中心、基础设施，发展文化体育项目，都是深度结合当地的城市规划、对接粤港澳大湾区建设规划。“如今，我们立足南沙，就是要抓住改革开放的第二波机遇，在融入国家发展大局中实现再发展。”他说。

弭永利也现身说法，他希望香港的有志青年可以多到内地走一走、看一看，说不定会有新的机遇。移动支付公司“钱方·好近”创始人兼CEO李英豪，毕业于香港中文大学信息工程系，居港工作3年后，选择北上创业。

“内地已经具备了创业生态圈，像亚马逊森林一样，什么都有。生态圈成立才能产生很多机会，这里已经比较成熟。不管在创业的哪个阶段，都能找到导师或朋友。而香港还处在垦荒阶段。”李英豪说。他是青年行动派，是为内地持续开放点赞的最新代表。

施荣怀如今还有一个头衔，香港中华厂商联合会永远名誉会长。“虽然我已经从会长这个位置退下来，我还是要叫醒一些正在‘睡觉’的香港厂商，拉着他们到内地，跟着内地的企业一起‘走出去’。”施荣怀说，从人民币国际化到“一带一路”倡议，香港面临巨大的发展机遇，将成为内地“走出去”和“引进来”的超级联系人。过去的经验明明白白告诉他，搭上国家发展的列车，必将行稳致远。

在施荣怀看来，40年改革开放的历史已证明：坚信者都是获益者。世事发展总有起伏，从无坦途，但无论是2008年的金融危机，还是如今的中美贸易战，从来没有动摇过他的这份信心。有了这份累积40年的宝贵经验，港人可以抓住更多机遇，而我们国家未来的路可以走得更稳、走得更好、走得更宽。

美企一片反对 白宫一意孤行

■ 独孤九段

这个世界上，可能除了白宫，没有人相信贸易战会有赢家。

近日，美国贸易代表办公室（USTR）正式公布160亿美元自中国进口商品的关税清单，这些商品在8月23日起将被征收25%的关税。

中国商务部新闻发言人指出，美国此举又一次将国内法凌驾于国际法之上，是十分无理的做法。中方为维护自身正当权益和多边贸易体制，不得不做出必要反制，公布了同等规模的关税清单，同样将征收节点设在8月23日。

其实，美国的“无理”也受到众多美国企业的抱怨，7月24-25日的那场听证会可见一斑。

这场听证会不允许录音和拍照，美国媒体对此报道寥寥。但美国贸易代表办公室会后公布了听证会的文字实录，从冗长的600页英文报告中，我们可以看到美国发动贸易战的虚与实。

在一天半的时间里，美国301审查委员会广泛听取了82位各行业协会会长、企业创始人、CEO等的发言，征求对160亿美元商品加征关税清单的意见。结果，76人反对，只有6人赞同，有些企业代表担心加征关税威胁到自家企业发展，还有失业风险，发言近乎恳求。但大多数人的反对并没有改变结果。只是为了体现听证会的“民意”，美国政府将征税商品项数从284项减少到了279项。

什么是一意孤行，这就是。

从82位企业界的发言实录看，对中国商品加征关税必然会对美国经济发展造成影响，这已是共识。

美国汽车和零部件制造商协会（MEMA）说，MEMA的中国供应商提供了制造业领域最多的工作岗位，直接影响50个州的超过87.1万个工作岗位。301条款中相关内容，将使企业的生产成本“不成比例”地提高，为企业带来巨大损失，甚至使中小企业直接破产。而全球最大的便携式太阳能设备制造商Goal Zero直言，无法在美国找到合适的原材料供应商，因为一些定制化的配件只有中国一些小企业愿意对原材料进行深加工。生产住宅和商业草坪及园林绿化设备的Brinly-Hardy公司虽然有179年历史，但这次加征关税让他们的成本至少增加了25%，他们哀叹“关税清单将成为钉进棺材里的钉子”。

很多企业在发言中都不约而同提到，他们基本上都从中国进口原料，因为没有美国本土货源可供替代，而且中国的货源已经供应多年，所占份额巨大。比如集装箱行业，97%的钢制运输集装箱都是中国制造，相关企业Mobile Mini的法律顾问说，“在我20年入行经验中，从未见过能到达美国海岸的、非中国制造的集装箱。”

与中国一样，很多美国企业同样深度融入世界分工体系，他们享受着来自中国制造的红利，受益于全球贸易体系，他们表示美国政府对中国“不公平贸易”的指责以偏概全。

不过，企业界摆事实讲道理，并没有打动美国贸易代表办公室。在美国贸易代表办公室看来，这场听证会根本不是企业“诉苦会”。从实录可以看到，美国贸易代表办公室的工作人员努力想从与会企业口中挖出中国侵犯知识产权、不公平贸易的证据。但绝大多数企业否认了这点。

比如美国领先的电动自行车生产商Pedego就说其所有的设计都在加州，在中国生产和组装完全不会涉及到行业的重要科技、知识产权和创新。电动自行车也完全不涉及“中国制造2025”。

美国贸易代表办公室追问道：“你所提到的设计是哪种？担心知识产权被窃取吗？”Pedego公司答道：“一点都不担心，因为不是科技上的，是审美上的。”

像Pedego公司一样，很多与会企业都否认了这次征税清单涉及“中国制造2025”，他们在中国也没有被窃取专利，中国也没有强迫美国公司转让专利。他们并不认为美国政府加征关税能达到让中国改变的预期目的。

很显然，美国企业的辩解并没有“打动”美国贸易代表办公室。美国政府早已为中美贸易战做了一个政治层面的预设前提，他们清楚对中国的指控并没有多少事实根据，大肆渲染所谓中国“不公平贸易行为”，包括知识产权窃取行为、强制性技术转让行为、工业补贴等，只为服务一个目的——不能接受中国强大、不能容忍中国赶超，堵死中国在产业升级的关键阶段向上攀升的通道，摁住中国蓬勃发展的势头。所以，中美贸易战看似一场经贸摩擦，其实也是一场国运之争、国运之战。

看清这点，就能明白为什么一场听证会却成为“走过场”，“欲加之罪，何患无辞”便是这个道理。中国其实一直看得很透，中国商务部就曾说过：“美方出于国内政治需要和打压中国发展的目的，编造了一整套歪曲中美经贸关系真相的政策逻辑。”

这场听证会，就是一个绝佳例证！

侠客岛 解局

无人码头“双突破”

近日，上海国际航运中心洋山深水港四期码头，昼夜集装箱吞吐量首破万箱、达到12258标准箱，桥吊昼夜单机平均产量突破900标准箱，实现“昼夜吞吐量”和“单机产量”的双突破。这标志着洋山四期自动化码头已具备昼夜1万标准箱以上的作业能力。　本报记者　沈文敏摄

美国挑起贸易战的实质是什么？（第二版）

来，听听美国业界的声音（第三版）