

中非为南南合作树立典范

贾平凡 吴虚怀

国际论道

7月21日，在中国国家主席习近平到访前夕，塞内加尔总统萨勒在《中国与非洲》杂志刊发署名文章《中国与塞内加尔：一个关于友谊的故事》。萨勒在文中说：“近年来，中国与非洲合作势头强劲，成为相互包容、共同发展的伙伴关系的典范。非中合作从非洲人民实际发展需求出发，务实而高效。”

中非合作不仅为南南合作树立了典范，也为全球治理提供了方案。

合作渐深入

据拉美社报道，非洲联盟表示，非洲与中国在医疗卫生、教育、基础设施建设、贸易和产能建设等领域的合作是务实且密切的，体现了南南合作精神。

“几十年来，中非始终真诚友好、团结合作，是休戚与共的命运共同体和合作共赢的利益共同体。”中国国家主席习近平日前对非洲国家进行访问时作出的阐释，在中非合作的现实成果中可以找到丰富的注脚。

据《日本经济新闻》报道，2017年中国与非洲贸易额达到1700亿美元，与10年前相比增加了1.2倍。英国《经济学人》发文称，过去10年，中国的贷款和承包商的确改变了非洲大陆上的许多基础设施，建造了新的港口、道路和铁路。

在合作中，双方逐渐求得了互利互惠的最大公约数。据日本《每日新闻》报道，非洲国家欢迎中国援助的原因是，非洲与中方有着一致的利害关系。

报道称，随着人口增加和城市化快速发展，非洲国家对基础设施建设的需求扩大。为满足这一需求，他们需要巨额投资。对于发展中国家的领导人来说，中国的资金与技术力量具有很大魅力，可以同时保证经济发展与社会体制稳定。

德国《法兰克福汇报》刊文称，中国连续9年都是南非最重要的贸易伙伴。前不久，两国总贸易额达到390亿美元，是上世纪90年代两国在南非种族隔离结束后建交时的20倍。在此期间，中国直接投资是原来的8倍，高达100亿美元。

不仅限于经贸投资领域，中非合作体现在方方面面。南非《商业日报》报道，大量的非洲政党干部、政府员工和大学生被邀请到中国，让他们了解北京的世界观。目前，非洲留学生占中国外

国留学生总数的1/4左右。

中非在防务方面的合作也迈出坚实步伐。《南德意志报》报道，北京日前举办了首届中非防务安全论坛，中国承诺给非洲伙伴军队的反恐斗争提供支持，包括在高科技和网络空间方面的支持。

英国《金融时报》网站称，在联合国安理会五个常任理事国中，中国的驻非维和军事人员最多。

尊重筑基石

相互尊重是中非友谊不断推进的基础。正如南非《开普卫报》报道所描述的，非洲与中国的友谊植根于以平等和相互尊重为基础的牢固合作关系的长久历史之中。

外媒关注到，习近平访问塞内加尔、卢旺达这样体量相对较小、地缘政治因素相对较弱的国家，体现出中国对待非洲各国的态度。中国不唯某一方面的利益考量，而是一视同仁地希望同非洲各国开展合作。

“习主席此访让非洲国家受益良多。”塞内加尔《太阳报》中非关系专家阿利·迪乌夫认为，“在非洲，中国不居高临下地告诉我们要做什么，而是通过平等协商进行合作”，中国和非洲的合作关系本质是“合作共赢”。

法国《世界报》报道援引前联合国外交官汉娜·赖德的评论说，“中国愿与非洲所有国家合作，这种外交姿态使中国在非洲广受欢迎。”文中介绍，中国外长已经连续28年将开年首访选择在非洲，2018年出访非洲四国几乎覆盖了非洲所有语言区，表明中国非常重视与非洲的关系，不断增进互信，深化互利合作。

在“和平共处五项原则”基础上，



中国始终支持非洲国家走自主选择的发展道路。

日本《每日新闻》刊文称，中国对各国领导人表示，支持他们自己选择的发展道路，表示不以政治体制和人权状况为条件来推进合作，强调了与欧美的不同。

德国《南德意志报》报道，西方在民主、人权和善政方面的说教往往被视为束缚。卢旺达总统保罗·卡加梅称赞中国“平等”对待非洲。他说，这是一种“革命态度”，“比金钱更宝贵”。

前景更广阔

今年是中非关系发展的“大年”。继习近平访非后，中非合作论坛北京峰会将于9月在北京举行。

拉美社援引非盟委员会副主席奎西·夸泰的话称，这个论坛是继续加强中非双边、多边和大陆间联系的工具。“论坛将进一步拉近我们之间的距离。非洲国家还要从中国身上学习很多东西，与此同时还可以向中国提供很多东西。这是双方提升互信的机会”。

“2000年以来，中非合作论坛给中非关系注入新的动力，今年9月将在北京举办的新一届中非合作论坛峰会值得期待”，法国《世界报》在一篇报道中如是说。

非洲一直是中国外交“基础中的基础”。外媒分析认为，当前中非关系发展又正处于“重要时刻”。

澳大利亚洛伊解读者网站认为，习近平选择在前往南非参加金砖国家峰会的途中对西非展开首次访问，表明中国寻求深化与西非的合作。对塞

内加尔来说，这是一个把中国的参与引入它拥有相对优势的领域的机会，而这么做将有助于该国实现其雄心勃勃的经济发展计划。

《青年非洲》网站刊文称，经济合作是习近平此次访问非洲的重要内容，相信未来将有更多的合作项目落地，造福当地人民，为塞内加尔带来更多发展机遇。

另据埃菲社报道，金砖国家领导人第十次会晤闭幕，超过20个国家受邀参加这次会议，这清楚显示了金砖国家扩大与其他新兴国家或者发展中国家，尤其是非洲国家的联系的战略意愿。此外，“中国倡议”与“非洲议程”战略对接，为非洲合作带来新的机遇。

俄罗斯卫星通讯社发表评论文章称，中国和非洲国家是天然的盟友，且“一带一路”倡议与非盟《2063年议程》高度契合，合作空间巨大。尤其是西非国家近年来在响应和支持“一带一路”方面非常积极。

根据麦肯锡公司的研究报告，到2025年，非洲的消费及商业支出将超过5万亿美元，成为世界上又一个增长蓝海。而在金砖合作的带动下，非洲已经成为不断优化重塑的国际分工体系和全球价值链中的重要一环。

2017年5月31日，连接肯尼亚东部港口城市蒙巴萨与首都内罗毕的蒙内铁路正式开通。蒙内铁路全长约480公里，是肯尼亚独立以来的首条新铁路，是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路。

上图：列车停靠在肯尼亚蒙内铁路蒙巴萨站。

新华社记者 王 腾摄

海外声音

兰州拉面要当“全球第一快餐”

地处中国西北的甘肃省省会兰州市正在大力推动当地特色美食兰州拉面走向世界。搭上“一带一路”顺风车，兰州拉面旨在成为“全球第一快餐”。

据介绍，“一带一路”倡议提出以来，兰州的外国学员数量开始增多，他们有些是留学生，有些是游客。在吉尔吉斯斯坦、阿联酋、法国和美国等地，都有留学兰州的毕业生开设的拉面馆。

兰州拉面被叫做“中式快餐”。兰州市政府从2017年开始开拓拉面的海外市场。2017年12月，他们邀请“一带一路”沿线国媒体相关人士到访兰州，推介兰州拉面。阿塞拜疆、格鲁吉亚、泰国、马来西亚、印度尼西亚、柬埔寨等十国参加了这次活动。

——据日本《朝日新闻》7月31日报道



图为一名外国留学生(左一)在学习兰州拉面制作方法。(来源：日本《朝日新闻》网站)

中国赴欧旅游有量也有质

由于对文化而非购物的品位越来越高以及担心在唐纳德·特朗普治下的美国受到冷遇，当前情况表明，欧洲将迎来一个中国赴欧旅游的丰收年。

民调结果显示出一种新趋势：中国游客对包办式的欧洲团队游越来越持回避态度，他们要不落俗套地进行独创式旅行。

法国盖普索集团5月对3000余名中国人进行的调查结果显示，三分之二的中国人希望在未来12个月里增加旅游预算。

中国游客过去会把大笔钱花在购买欧洲的奢侈品上，但调查结果显示，他们如今越来越关注旅游的特殊体验，如下榻精品酒店、在高档餐馆就餐以及寻找当地特产。

——路透社7月27日报道

中国重视退役军人权益

在今年3月的年度人大会议上，作为国务院机构改革的一部分，中国成立了退役军人事务部，目的就是改善退伍军人的安置工作。

在建军节前夕的新闻发布会上，退役军人事务部副部长方永祥说接受退役军人申诉的大门始终是敞开的。随着退役军人事务部的成立和开展工作，他们将加大力度保护退役军人的权益，确保他们得到应有的尊重。

退役军人事务部部长孙绍骋说，自成立以来，退役军人事务部已接待了近2万人次的信访。

——路透社7月31日报道

中国开放真实写照——深圳

素有“中国硅谷”之称的深圳，是华为、腾讯等众多科技公司的摇篮，是中国对外开放的真实写照，但也从未忘记技术研发的初衷。

2019年是中国在南方设立四大经济特区40周年。其中深圳、珠海和汕头经济特区位于广东地区，另一个厦门经济特区位于福建。正是这一实验性的政策把深圳这个小渔村变成了今天最具活力的城市之一。

深圳颇具开放性并拥有更大的商业便利，这些特征就像一块牢牢吸引技术公司的磁铁。而科技公司将这座城市变成了中国的硅谷。华为、腾讯和中兴等数千家科技公司将总部设立在深圳。高楼不断地拔地而起的深圳是一座从未停止发展的城市。第一太平戴维斯华南区董事长林木雄认为，深圳是中国最具竞争力的城市之一。

除了尖端科技公司，深圳还拥有优秀的大专院校和科研中心。这些条件都让深圳在中国年轻人的心目中更具吸引力。

——西班牙《发展日报》网站7月28日报道

国际进口博览会倒计时

首届中国国际进口博览会进入最后100天倒数冲刺之际，中国商务部副部长王炳南强调，中国将通过这场博览会，展现中国反对贸易保护主义的立场和扩大对外开放的决心。

首届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在上海举行，这场活动被定位为中国今年四大主场外交活动之一。在中美贸易战愈演愈烈的局势下，中国将借这个机会，回击外界对中国市场开放度不够的批评。

——新加坡《联合早报》

专家解读“一带一路”

“一带一路”为中拉合作锦上添花

■ 受访专家：南开大学教授 王 萍



图为2018年1月3日，由中国机械设备工程股份有限公司和中国中车集团联合研发的货运列车抵达阿根廷布宜诺斯艾利斯港。

新华社记者 倪瑞捷摄

据拉美社报道，自2014年7月中拉合作基金建立以来，中国企业已经在很多重要项目中投资，其中包括牙买加南北高速公路和巴西多座水力发电站的建设。

报道称，拉美社记者最近在“2018中国—拉美基础设施周”期间获悉，未来15年内中国计划进口24万亿美元的商品，并在海外投资超过2万亿美元。

报道还称，中国“一带一路”倡议的主要目标在于，沿着古代丝绸之路的路线，建设一个连接亚洲与欧洲和非洲的基础设施网络。

据埃菲社报道，拉丁美洲和加勒比经济委员会的资料显示，2000年到2013年中国与拉美的贸易交流增

长了22倍。金融方面，中国在过去十年向拉美地区提供资金1410亿美元，数额超过拉美国家从美洲开发银行和世界银行等机构获得的资金。

据俄罗斯卫星网报道，拉共体（拉美和加勒比国家共同体）由古巴、委内瑞拉以及巴西和阿根廷当时的中左翼政府牵头创建。目前古巴和委内瑞拉的政策与中国方针相吻合，即这个没有美国和加拿大参与的一体化组织能够不受地区多国政权更迭的影响而保存下来。拉共体能否团结一致，还将取决于它通

过与中国发展合作实现经济和政治联系多样化以及保持最近数十年形成的拉美独立一体化趋势的能力。

拉美虽与中国远隔万里，但中拉合作却有着广阔前景。

拉美发展的一大优势便是以水力、能源、矿物等为代表的自然资源。早期大部分拉美国家均以一两种初级产品出口走上发展道路。这也是中拉开展合作最主要的领域之一。

拉美国家面临发展的瓶颈，资金不足、技术缺乏是拉美国家的发展痛点。此外，自2008年国际金融危机爆发以后，基础设施建设滞后的问题日益突出，严重阻碍了拉美国家下一步的发展。虽然拉美国家颁布了各种形式的发展规划，基本内容也都涵盖改善基础设施问题，但囿于缺乏技术与资金的支撑，加之基础设施建设本身投资量大、风险高等特点，拉美国家都亟待与他国展开合作，助力本国建设。

事实上，早在中拉合作被纳入“一带一路”框架下之前，中拉已在基础设施领域展开了卓有成效的合作。如2016年中国企业投资的牙买加南北高速公路全线建成通车，圆了该国近半个世纪的梦想；在中国金融机构的支持下，中国企业承建了厄瓜多尔的多条公路和多座水电站等。

而作为“一带一路”的自然延伸与不可或缺的重要参与方，拉美地区参与“一带一路”正当其时。

2017年5月，智利总统巴切莱特与阿根廷总统马克里出席了在北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛，引起了广泛关注。两个拉美大国的出席，表明了拉美国家对“一带一路”表现出的极大兴趣，同时也彰显了“一带一路”在国际社会上的广泛影响力和吸引力。

2017年11月17日，巴拿马总统巴雷拉访华期间，两国政府签署《关于共同推进丝

绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》。双方将以共建“一带一路”为统领，加强发展战略对接，把两国互补优势转化为全面合作优势，以高速度、高起点、高标准规划和推进两国合作。此后，多个拉美国家也陆续与中国签署关于共建“一带一路”的备忘录。这就为2018年1月19日在智利圣地亚哥召开的中拉论坛第二届部长级会议做了很好的铺垫。

2018年初在智利圣地亚哥举办的中国—拉美和加勒比国家共同体论坛（中拉论坛）第二届部长级会议，通过了《圣地亚哥宣言》、《中国与拉丁美洲和加勒比国家合作（优先领域）共同行动计划（2019—2021）》和《“一带一路”特别声明》三个文件标志着中拉合作从此将在“一带一路”框架下开展，意味着中拉合作进入了崭新的时代。

如今，中拉“一带一路”框架下的合作行稳致远。为应对国内部分货运铁路系统设备陈旧且事故频发的问题，阿根廷政府制定了“铁路振兴计划”，要改造升级国内庞大的运输体系。

在“一带一路”倡议推动下，中国铁路装备制造和基础设施建设企业加快进入阿根廷市场。2018年1月3日，由中国机械设备工程股份有限公司和中国中车集团联合研发的货运列车抵达阿根廷布宜诺斯艾利斯港。中国列车投入使用以来，圣马丁线的运输成本降低了40%，曾经失去的客户重新选择了铁路运输。

未来，基础设施建设仍将是中拉合作的重点领域。推动“一带一路”框架下的中拉合作，不仅能促进中拉关系再上新台阶，对实现拉美地区内部的互联互通，推动拉美一体化进程也将颇有助益。

（吴虚怀采访整理）



7月27日，中国国际进口博览会的标识和吉祥物揭晓。图为进博会的吉祥物“进宝”。

（新华社发）