2018年8月2日　星期四　戊戌年六月廿一
今日12版　第10403号　人民日报社出版
编辑部邮箱：peoplehwb@VIP.163.com

人民日报 海外版
PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

海外网 www.haiwainet.cn　海客　学习小组　侠客岛

地址：中国北京金台西路2号（2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China）　邮编：100733　国内代号：1−96　国外代号：D797　境外印点：东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔、香港

“一带一路”五岁了

本报北京8月1日电（记者**张红**）日前，中国商务部发布数据显示，2018年1−6月，中国企业对55个“一带一路”相关国家直接投资76.8亿美元，在61个“一带一路”国家新签对外承包工程项目合同1922份，新签合同额477.9亿美元，完成营业额389.5亿美元。

这是“一带一路”的最新成果。

2013年，中国国家主席习近平先后提出“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议，简称为“一带一路”倡议。它的核心内容是促进基础设施建设和互联互通，对接各国政策和发展战略，深化务实合作，促进协调联动发展，实现共同繁荣。

2018年，“一带一路”倡议迎来5周年。

100多个国家和国际组织积极支持和参与；一大批有影响力的标志性项目成功落地；“中欧班列”开行突破9000列，国际道路客货运输线路开通356条，国际航线增加403条，与沿线43个国家实现直航……

5年来，“一带一路”已经从理念转化为行动，从愿景转变为现实。

5年来，无论是在顶层设计、重大项目、规划对接、互联互通还是企业行动方面，“一带一路”都收获了累累硕果。如今，全球已经形成了共建“一带一路”的强劲势头，“一带一路”已经成为名副其实的国际社会热词。

5年来，“一带一路”的成果越做越多、人气越聚越旺、道路越走越宽。“一带一路”倡议之所以能取得积极成果，关键在于顺应了世界和平与发展的潮流，符合沿线国家发展合作的现实需求，也得益于海外华侨华人的积极行动与众多企业的热情参与。

如今，“一带一路”被专家和媒体评论为当今世界规模最大的国际合作平台和最受欢迎的国际公共产品。日前，《国际金融论坛（IFF）中国报告2018》公布的全球首份“一带一路”问卷调查报告表明，63%的受访国家中央银行认为“一带一路”倡议极其重要，是千载难逢的机遇，也是过去十年最重要的全球倡议之一。

“一带一路”以其崭新的理念，以其构建人类命运共同体的美好愿景为造福地区和世界和平、发展与繁荣贡献了中国方案与中国智慧。专家指出，“一带一路”首先是中国新时期全方位开放战略，其次是推行新型全球化和新型全球治理的合作倡议，同时还是融通中国梦与世界梦、实践人类命运共同体的伟大事业。

（**详见第六版**）

图为航拍的喀麦隆曼维莱水电站。该水电站由中国水利水电建设股份有限公司承建。　（**新华社**发）

三军仪仗队这样炼成

本报北京8月1日电（记者**杨俊峰**）中国人民解放军陆海空三军仪仗队，是中国唯一一支国家级仪仗司礼部队，组建于1952年3月。1953年6月，正式改名为仪仗营。1986年，改称仪仗大队至今。

三军仪仗队从队员选拔、仪仗训练到任务执行都有最严格的标准。要成为一名合格的三军仪仗队员，不仅要在体型外貌上达标，还要政治过硬，经得住生理和心理上的多重考验。

（**详见第五版**）

6月7日，国事访问欢迎仪式改革后，三军仪仗队在北京人民大会堂前的广场举行分列式，迎接哈萨克斯坦总统。

史加玮摄

京津城际十周年 全部换上复兴号

本报北京8月1日电（**严冰、岳阳**）8月1日，北京至天津城际铁路运营已满10年，累计安全运送旅客2.5亿人次。当天，京津城际全部更换为“复兴号”动车组列车。

据了解，自2008年8月1日开通运营以来，京津城际铁路每日开行列车数量从最初的47对，增至现在的108.5对，增幅达130%。

京津城际铁路开通运营以来，旅客发送量逐年递增：2009年发送旅客1456万人次；2012年发送旅客2278万人次；2018年上半年发送旅客1486.2万人次，日均运送旅客8.2万人次，远超2008年日均运送旅客4.9万人次。沿途的经停车站——武清站，日均发送旅客由2008年的366人次，增加至目前的日均1万余人次，单日最高发送量为1.6万人次。京津城际铁路也与京沪、京广、津秦、津保、石济等高铁连网成片，形成半小时至1小时“高铁经济圈”，为京津冀协同发展提供了运输保障。

汇聚共建“一带一路”合力

■ 俞　可

“我们真诚希望金砖国家、非洲国家、广大新兴市场国家和发展中国家加入共建‘一带一路’伙伴网络，让共建‘一带一路’成果惠及更多国家和人民。”国家主席习近平此次出访亚非五国并出席金砖国家领导人第十次会晤，与往访国签署共建“一带一路”谅解备忘录等，再次让“一带一路”成为深化双边与多边关系最具韧性的纽带。

共建“一带一路”植根于古丝绸之路的历史土壤，顺应了阿拉伯国家、非洲国家，以及以金砖国家为代表的新兴市场国家和发展中国家，推进经济社会发展与增进人民福祉的诉求。正如王毅外长所说，习近平主席此访积极倡导人类命运共同体理念，以此引领中阿、中非、金砖和南南合作，汇聚共建“一带一路”合力，实现了理论与实践的有机结合和相互促进。

共建“一带一路”，离不开新兴市场国家和发展中国家。在今年6月召开的中央外事工作会议上，习近平总书记着重指出，广大发展中国家是我国在国际事务中的天然同盟军。中国同发展中国家拥有相似的发展经历和共同的发展任务，都希望摆脱霸权主义并摒弃历史终结论，皆肩负着民族复兴的重任。中国特色社会主义进入了新时代，但中国是世界上最大发展中国家的地位没有变，中国永远做发展中国家的可靠朋友和真诚伙伴的决心没有变。共建“一带一路”，中国坚持正确义利观，讲信义、重情义、扬正义、树道义，为南南合作树立典范，促进世界经济增长、推动国际体系变革、维护国际和平稳定。

共建“一带一路”，阿拉伯国家是天然合作伙伴。7月10日在中阿合作论坛第八届部长级会议开幕式上，习近平强调，作为历史上丝路文明的重要参与者和缔造者之一，阿拉伯国家身处“一带一路”交汇地带，是共建“一带一路”的天然合作伙伴。大漠驼铃声声，碧海帆樯点点。2000多年前，古代丝绸之路让彼此互通有无、相知相交。现在，阿拉伯国家纷纷推出与“一带一路”倡议相对接的国家战略，如阿联酋的“重振丝绸之路”设想。在本届部长级会议上，中阿双方签署《中阿合作共建“一带一路”行动宣言》。共建“一带一路”，中国应牢牢抓住互联互通这个“龙头”，充分利用阿拉伯世界优越的区位条件和突出的能源禀赋，再现“舟舶继路、商使交属”之盛景。

共建“一带一路”，中国与非洲国家合作共赢、共同发展。7月25日在金砖国家工商论坛上，习近平指出，中国是非洲国家天然的好朋友、好兄弟、好伙伴。发展，乃中国与非洲国家的第一要务。通过让非洲国家搭乘中国发展的“快车”与“便车”，以“授人以渔”方式，中非携手找准发展之道、培育创新之力。中非于今年9月将共同举办中非合作论坛北京峰会，重点是把中非共建“一带一路”、联合国2030年可持续发展议程、非盟《2063年议程》同非洲各国发展战略结合起来，在更高质量、更高水平上为中非合作开辟新天地，共同构建以合作共赢为核心的新型国际关系。

“一带一路”是一条既根植于历史、更面向未来的合作共赢之路，承载着我们对共同发展的追求，倡议源于中国，但机会和成果属于全世界。

（**作者为同济大学中德人文交流研究中心研究员**）

望海楼

本栏目主持人：陈振凯