

# 高温“考验” 那些坚守的身影



在巴陕高速公路米仓山隧道施工的中铁一局工人剪影。 本报记者 雷声摄



“进入小暑，上蒸下煮！”随着“三伏天”的到来，全国各地进入“烧烤模式”和“蒸煮模式”。虽然如此，我们仍然可以看到，广大的人民群众顶着高温、在并不可控的温度环境下坚守工作岗位，他们用奉献和汗水诠释着奋斗的意义。

在天安门广场和长安街，为让金色华灯绽放出最耀眼的光彩，北京市城市照明管理中心华灯班的工作人员奋战酷暑，对253基华灯、6000多个灯球进行巡检和清洗。在即将退休的老班长孟庆水看来，守护华灯就是“华灯人”最神圣的使命。为避免作业对

市民的影响，华灯班只能每天上午10时至下午4时进行检修作业。高达13米的作业平台都是铁板，在烈日炙烤下检修车上温度有时高达70多摄氏度。孟庆水说，不过看见擦洗一新的华灯时，心里还是很自豪。“干了一辈子掌灯人，值了。”

在位于陕西省汉中市和四川省巴中市交界处的米仓山隧道，中铁一局工人在昏暗潮湿的隧道里挥汗施工。中铁一局桃巴高速公路项目经理李文玉辉表示，“不仅如此，隧道掘进中还发现了瓦斯、硫化氢等有毒有害气体，施工人员需要戴防毒面罩

才能作业。”  
很多人可能会认为，远离了炎炎烈日，位于海底的工地会相对凉快。但实际上，这里灯光昏暗、机械轰鸣，温度接近40摄氏度！中铁一局工人在厦门地铁3号线海平面下60余米的刀室换刀作业，承受着40摄氏度高温和5.38个标准大气压条件下的非饱和气压。

……  
高温之下，劳动者坚守在各自的工作岗位，建筑、电力、铁路工人、交通警察等冒着酷暑坚守岗位，确保高温天气下的安全生产。



图①：在米仓山隧道，工人在搬运冰块降温。 本报记者 雷声摄  
图②：7月17日，工人在国家会展中心（上海）施工，为11月即将开幕的首届中国国际进口博览会做最后冲刺。 李珺瑶摄（新华社发）  
图③：7月18日，江苏省金湖县邮政分公司的一名投递员在搬运快递。 吉尔云摄（新华社发）  
图④：7月23日，河南省濮阳市中原油田供电技术人员为1800口油井安装太阳能供电的功图遥测装置。图为施工人员在室外配戴了特殊遮阳帽。 全江摄（人民视觉）  
图⑤：7月25日，在襄阳机务段襄阳东整备场，工作人员在超过50摄氏度的机车内检查，汗水湿透衣衫。 杨东摄（新华社发）



▲ 厦门地铁3号线是老百姓乘坐地铁至机场，快速出岛的最便捷通道，构建了厦门本岛至翔安片区快速跨海连接通道，是连接厦门本岛与翔安东部副中心的西南—东北向骨干线。图为中铁一局工人在厦门地铁3号线位于海平面下60米深处的施工现场挥汗如雨。 本报记者 雷声摄

◀ 7月24日，在中铁十九局集团新余制梁场，工人们冒着高温在生产一线忙碌。图为一名工人用水冲脸降温。 赵春亮摄（人民视觉）