

快去九龙口

叶兆言

中国古人的空间想象，充满了诗意。譬如说“九天”，所谓九重天，这是竖起来观察，一为中天，二为羡天，三为从天，四为更天，五为苍天，六为廓天，七为苍天，八为沉天，九为成天，很像一串糖葫芦。如果摊开来研究，又会是另外一个格局。古人心目中的世界地图，仿佛一张平铺的九宫格。九天者，“中央八方也”。什么叫中央和八方，明代张岱《夜航船》有明确交待，东方是苍天，南方是炎天，西方是浩天，北方是玄天，东北是旻天，西北是幽天，西南是朱天，东南是阳天，中央是钧天。

说起来，中国当然应该在“钧天”这个位置，中央代表着最大权力，逐鹿中原，占中原者得天下。屈原在《天问》中想不太不明白，“八柱何当，东南何亏，九天之际，安放安属”意思是说，天既然由八座高山支撑，为什么东南方向会矮一点，天下这么大，四面八方又各“安放”何处。其实在屈原的面前搁上一张世界地图，事情就简单多了。

看中国地图，中国真正的地理中心并不在北京。当年孙中山认为中国的中心在武昌。

武汉人介绍自己的省份，喜欢强调它地理上的中心位置。湖北是内陆省，与国境线永远还隔着别的省份。也就是说，假如边境是蛋壳，湖北是蛋黄中的蛋黄。湖北人要出国，必须得经过一个省，再经过一个省。形象记忆很重要，有了具体的空间印象，你很容易就记住某个地方。

近日，我参观了江苏建湖的九龙口风景区，东道主热情地介绍，说起地理位置，九龙口位于江苏的中心。东西南北中，中心不能随便说，要有事实依

据。一般说起江苏，要区分苏南苏北，苏北太大，于是又可以再分为苏中和苏北。九龙口在苏中，属于里下河地区，这个定位仍然不够清晰。苏中区域也很广泛，粟裕在苏中七战七捷，与九龙口隔得还很远。九龙口风景区最好的广告词，莫过于强调江苏的中心，强调它的不南不北不东不西。你不妨拿一张江苏地图，在上面画个十字，中间那个交叉点，基本上就是九龙口。

九龙口在建湖县，建湖名气小了点，很多人不知道。举例说，外交部前部长乔冠华是建湖人，而书上介绍，通常只说盐城。建湖确实属于盐城市，大家说起顾炎武，都说是昆山人，说起翁同龢，都说是常熟人，昆山和常熟属于苏州市，不会说这两位是苏州人。建湖人提起此事，便心有不甘，一定要说明白，要知道盐城管辖的地区很大，是江苏城市地域面积的老大，差不多等于苏锡常三地相加。

因此，说起建湖的九龙口风景区，大家用不着去多想与盐城的关系。景区离盐城市区也挺远，要说接近，它和任何一个大城市都有距离。高铁正在修建，有了高铁，想游览九龙口，距离将不再是问题。未来，从上海从南京从徐州，都只不过是几个小时路程。关键还是看这个地方，有没有什么独到之处。

九龙口具有独特的地质面貌，竟然有九条河在这交汇。水乡河道纵横，二水中分白鸳洲，三河交汊四水相汇，本是寻常事，像这样九龙戏珠，也可以算一绝。一般人印象中，只有江南才是水乡，不知道苏北里下河，同样也是不折不扣的水乡，地势更加低洼，水患更加频繁。作家汪曾祺就是里下河的高邮人，他笔

下的水乡风景，大淖，芦花荡沙家浜，菰蒲深处晚饭花，很容易让人联想起水韵江南，很容易让人误会他是江南人。

自从黄河改道，里下河成为江苏最贫穷的地区，在改革开放大浪潮中，贫穷加上交通不便，使得建湖的九龙口保持了原汁原味。很多年前，今天的周庄也是因为交通不便，也是因为经济落后免遭破坏，最后获得了非常好的发展机会，成为著名的旅游景点。现在，保持着原汁原味的九龙口，正以周庄的成功模式打造自己，并自豪地向游览者宣告，此处是老天赏给江苏的一块蛋糕。芦苇荡到处都有，河道交错也很常见，目前能像九龙口这样拥有大片湿地，拥有这样独特的地质面貌，全世界只有三处，一处在建湖九龙口，一处在美国，还有一处在印度。

没去过美国，也没去过印度，在游览九龙口的时候，无论在船上，还是站在岸边，我都忍不住有些莫名兴奋，浮想联翩。不知道未来的九龙口，会发展成什么模样，发展肯定是硬道理，九龙口没理由不与时俱进，然而面对大发展的美好愿景，我还是会有些许担心。大家都知道，九龙口这样的环境不可能再生，它与历史遗存下来的珍贵文物一样，保护才是最好的发展。当地政府已经许诺，要站在一个高起点上开发九龙口，站得高，才可能看得更远。要聘请最好的专家，要千方百计地保护这里的生态，一定要继续保持原汁原味。

没有去过很多年前的周庄，不知道它未曾开发前的模样，但是我到过很多年前的乌镇，到过很多年前的龙虎山，都是在它们被开发之前。最初去乌镇，那里还不通汽车，必须得坐船。说起来也



叶兆言

不遥远，就是上世纪八十年代。上世纪九十年代去江西龙虎山，我记忆中没有一家像样的宾馆，我们住的居然是部队的营房。白驹过隙沧海桑田，既然步入高铁时代，大家显然用不着再担心不发展，如果还有点不放心，那就是看九龙口会如何发展。

我能给游客的建议就是，如果有可能，不妨抓紧时间，现在就去看一眼九龙口，看看它的原汁原味，看看它的原始面貌。心动不如行动，旅游一定要趁早，行走要果断，出门要坚决。现在交通不方便，既是缺点，也是优点，玩起来太容易，未必就有趣，很可能挺无趣。到目前为止，知道九龙口的人并不多，就像当年大家不知道乌镇，不知道龙虎山，一旦高铁开通，一旦这地方成为旅游热点，对真正的旅游爱好者来说，可能已经悔之过晚。

最后说一说九龙口原住民，当地居民大多姓潘或姓李，这两个姓氏的先人，都是当年“洪武赶杀”，从苏州迁过来的。过去有种说法，朱元璋为报复曾支持过张士诚的苏州人，把阖门一带老百姓，迁徙到荒无人烟的苏北，让他们开垦种地，让他们捕鱼为生。这个说法不能说没根据。事实上，明朝初年，不只是富庶的苏州人被迁徙，那年头南京人更惨，大量南京居民背井离乡，迁徙到更为遥远的云南和青海，这些迁徙的痛苦轨迹，史书上都有记载，很容易找到。

（叶兆言，上世纪80年代初期开始文学创作，主要作品有八卷本《叶兆言中篇小说系列》，三卷本《叶兆言短篇小说编年》，长篇小说有《一九三七年的爱情》、《花煞》，散文集有《流浪之夜》、《旧影秦淮》、《叶兆言绝妙小品文》、《陈年旧事》等。）



九龙口风光 来自新华网

吉林:22℃的夏天

赵斯缘 文/图

炎炎夏日，避暑需寻得一个好去处。去海边，享受浪花，让饱食阳光的海风驱走酷暑的炎热；去山林，享受大自然的氧气，让沁满甘露的空气净化燥热的身心。在中国的东北，那个22℃的吉林，拥有青山绿水，蓝天白云，是人们的避暑胜地。

第四届中国避暑旅游产业峰会暨2018吉林消夏避暑全民休闲季近日全面启动。吉林的夏天，拥有中国最好的生态，被誉为天然氧吧。原生态的山林拥有满族与朝鲜族的深厚文化底蕴，游客可以来此享受自然风光的同时又了解各色丰富的民族历史文化。长白山是东北最高峰，又是世界名山，海拔优势使它地貌极其丰富，构成了欧亚大陆北半部生物分布的缩影。余秋雨曾在《长白山歌》中写道，

这里是全世界最稀缺的生态天堂。

吉林四季分明，山青水绿，森林覆盖率达44.3%。春踏青，夏避暑，秋赏红叶，冬观雪。夏季气候当属全国最优，山中度假，林间避暑，城里休闲，水上娱乐，民俗美食。自然风光与人文气息，都非常适宜人们来此避暑休闲。

我来到延边朝鲜族自治州，走进通往长白山的必经之路的金达莱村，村民100%都是朝鲜族。在这里，我们在朝鲜民族风格的乡间小路上散步，品尝他们的传统宫廷美食，感受传统朝鲜族的地暖，观赏朝鲜族特色舞的篝火晚会，我真的体会了一把入乡随俗的极致享受。村中有民俗工艺文化馆、小酒馆、老歌厅，民俗小吃店，酱汤馆，豆腐坊。村子里还留有苹

果梨之父的故居，讲述培育苹果梨的经过与成果；有林间沃老人故居，讲述朝鲜族制作的工艺。

长白县的马鹿沟镇果园村，也是一个独具特色的朝鲜族民俗村镇。比美食美景更具有特色的是这里靠边境，可以看到对面的朝鲜。当我走在这座边境的世外桃源的小路上，经过一砖一瓦可以闻到古老乡土的气息。山间村落都笼罩在水雾里，呼吸间都觉得身心被凉爽浸透。

每天清晨走出屋子，都呼吸着带有植物清香和露水的湿润，清凉的环境使我忘记现在已经过了小暑。在前往长白山天池的上山路上，可以明显感觉气温的降低。随着海拔的升高，沿途的植物逐渐稀疏，从茂密的树林渐变成灌木丛，最后是一片灰色的土地。山顶不只是凉爽，而是特别冷，冷得令人感到痛快。呼吸到鼻腔里的空气都是刺激的，冰凉的。虽然在通往天池观望台的路上，有工作人员发放厚棉袄，看着非常暖和，但我更愿意尽情体会一下此刻的冷。想着回到北京，又是蝉鸣燥热，就很珍惜这沉浸在冰冷水雾中的短暂时刻，我尽可能多吸收一些长白山的冷气，冰镇一下曾被炎热夏天折磨的身心。感觉在盛夏之中，能够躲进冰凉潮湿的山林中乘凉，是最幸福的。

吉林有着非常凉爽的气候和壮丽雄美的山河风光，充满民族文化的旅游拓展让人们感到愉悦和舒适，观赏大气磅礴的长白山和梦幻般的天池，可以领略到当地的民族风情，漫步清凉的鸭绿江周边，邂逅当地街市中文人的气息。

22℃的吉林夏天，走在凉爽的风光中。



吉林延边风光



夏日自驾游赤峰

内蒙古赤峰市提出建设“中国草原自驾胜”，近日向海内外游客发出邀请，夏季全家自驾游草原。赤峰旅游向自驾游游客推出了草原生态自驾旅游线、草原时尚休闲自驾游旅游线、文化探秘自驾游旅游线、“草原丝路”文化自驾线、京津冀蒙千里草原大道和内蒙古自驾大环线6条精品自驾线路。图为赤峰玉龙沙湖。

孙小双文/图

中免集团在香港机场开设免税店

本报电(记者赵珊)中国免税品(集团)有限责任公司旗下的DUTY ZERO by cdf免税店近日在香港国际机场正式开业。该免税店由中免集团和拉格代尔旅游零售共同成立的合资公司——中免一拉格代尔有限公司运营，在香港国际机场的人境及离境大堂共设有8家店，主要经营烟酒和香港特色商品。

随着中国出境游的持续增长，机场免税店也成为中国游客主要的消费场所之一。中免集团总经理陈国强表示，为满足中国游客的消费需求，中免集团随着“中国人走出去的步伐”开始全球化布

局。随后，中免集团还计划在中国游客出境旅游的其他热点区域开设免税店。免税店推出了“亚太机场最佳价格”的定价策略，保证价格为亚太区主要机场最低。游客还可以在11个购物互动体验区了解酒的制作工艺，通过互动游戏了解产品等。

香港机场管理局行政总裁林天福表示，DUTY ZERO by cdf免税店的零售概念及服务，与香港国际机场为旅客提升机场体验的理念不谋而合。他期待该免税店能继续为来自世界各地的旅客带来优质的免税商品及零售体验，进一步巩固香港国际机场作为国际领先航空枢纽的地位。

休闲游：银发族唱主角

本报记者 赵珊

中国社会科学院财经战略研究院、中国社会科学院旅游研究中心日前联合举办《休闲绿皮书：2017—2018年中国休闲发展报告》发布暨研讨会。报告显示：银发群体已成为休闲旅游消费市场的重要力量，发展老年休闲旅游产业为提升老年人晚年生活质量、满足其对美好生活的需要提供了一条有效的途径。

中国老年人休闲旅游出游频率与消费水平较高。当前，老年人的收入呈现多元化趋势，除了退休工资，还有存款利息、投资红利及子女馈赠等，这为老年人开展休闲旅游提供了重要条件。老年人有充裕的闲暇时间，对休闲旅游的愿望较为强烈。统计显示，在外地开展休闲旅游活动的老年人群中，约有49.1%的老年人休闲旅游2至3次，出游1次的老年人占38.4%，而出游4次及以上的占12.5%。就逗留时间而言，老年人全年外出开展休闲旅游活动的逗留时间主要集中在10天及以下，而11天至20天的占24.9%，20天以上的占13.5%。可见，老年人群外出旅游频率相对较高，逗留时间相对较长。

目前，老年休闲旅游以家庭出游和跟团游为主，有73.9%老年人和家人一起出游，和朋友同事出游的占48.4%。老人们希望通过休闲旅游来增进亲情和友情，促进家庭关系和谐和人际交往。老年人对乡村风情、都市文化和特色民俗活动的休闲旅游内容最感兴趣，以静、亲、慢为主，侧重于传统型旅游产品和文化旅游产品。

老年人休闲旅游消费水平较高，报告显示，老年人旅游消费在10000元以上的占比为31.8%，市场潜力巨大。在老年人休闲旅游消费构成要素中，总体消费水平最高的是餐饮，其平均消费额为2295.1元，其次为交通，平均消费额为2120.7元，购物与住宿紧随其后，而景区门票平均消费相对较低，这说明交通与餐饮是老年群体休闲旅游消费的重头戏，老年人在休闲旅游过程中更注重基本设施的舒适性。

休闲旅游服务环境的营造对于老年人开展休闲旅游活动至关重要。相对于其他群体而言，老年人热衷传统的“面对面”式的咨询方式，对目的地的旅游标识和咨询中心的服务更为重视。老年人对“点对点”的交通服务需求比较高，一些城市开通的旅游观光巴士和景区直达专线就受到老年人的喜爱。老年人对旅游安全保险有较高的认知，但对旅游安全救援和医疗救助的感知度较低。

中国国旅与意大利开展旅游合作

本报电(沈姗姗)中国国旅与意大利卡拉布里亚大区、坎帕尼亚大区、普利亚大区、翁布里亚大区这四个中南部大区，近日全面开展旅游合作，向中国游客推出一系列深度游产品，为游客带来全新的旅游体验。

意大利驻华大使谢国谊表示，意大利非常重视与中国的旅游合作。近年来，两国旅游合作频繁，各领域沟通交流蓬勃开展，此次意大利驻华大使馆和中国国旅合

作，希望更多的中国游客关注到意大利中南部地区的旅游资源，能够全方位、多维度、更深刻地了解到一个真正的意大利。中国国旅董事长于宁宁表示，意大利历史悠久，文化底蕴丰厚，有着丰富而独特的旅游资源，是中国游客喜爱的旅游目的地之一。值此中欧旅游年之际，中国国旅与意大利驻华大使馆携手打造一系列针对意大利的深度游产品，将进一步深化中意旅游合作与文化交流。