

失信者寸步难行 守信者便利多多

# 信用红黑名单这样影响生活

邱海峰 王青青

6月新增因严重失信行为而限制乘坐火车或民用航空器的严重失信人504人、今年上半年各级税务机关公布“黑名单”案件2781件、证监会发布第二批资本市场“老赖”名单共46人……近来，多个部门接连发布失信“黑名单”及相关惩戒措施，涉及银行证券、交通运输、文化教育、旅游出境及食品安全等多个领域。相关人士指出，当前，信用“红名单”“黑名单”已经走进居民的日常生活，一个人的失信行为可能会影响其社会生活的方方面面，“失信者在社会寸步难行、守信者享受更多便利”的格局正在加快形成。

## 失信守信，一查便知

——全国信用信息共享平台已累计归集“黑名单”信息1943万条，“红名单”信息67万条

在跨国公司工作的王雪最近接到了一个新任务——找一家国内加工企业生产公司的新产品，公司领导特别强调，所找的企业在信用方面不能有问题。接到任务后，王雪和同事们一起找了几家符合公司产品生产要求的企业，但是大家都拿不准这些企业信用方面的情况。

正当王雪犯愁时，朋友向她推荐了“信用中国”网站——政府褒扬诚信、惩戒失信的窗口。“这个网站真是帮了我的大忙。在‘信用中国’网站上查询，不仅可以看到失信‘黑名单’，了解企业及其法人的失信历史；还可以查到守信‘红名单’，知道哪些企业在诚信方面做的比较好。了解了企业的信用记录，我们做决定就简单了许多。”王雪笑着对记者说。

据了解，2016年国务院印发的《关于建立完善守信联合激励和失信联合惩戒制度加快推进社会诚信建设的指导意见》提出，规范信用红黑名单制度。之后，国务院相关部门不断完善诚信典型“红名单”制度和严重失信主体“黑名单”制度，依法依规规范各领域红黑名单产生和发布行为，建立健全退出机制。

专家指出，红黑名单制度是社会信用体系的重要机制，通过政府、市场、社会协同采取激励和惩戒措施，提高守信收益和失信成本，让守信者一路绿灯，失信者处处受限。

“信用中国”网站数据显示，目前，全国信用信息共享平台累计归集“黑名单”信息1943万条，涵盖失信被执行人、重大税收违法案件当事人、违法失信上市公司等十多个领域；“红名单”信息67万条，包含A级纳税人、海关高级认证企业、优秀青年志愿者等。

首都师范大学信用立法与信用评估研究中心主任石新中对本报记者分析，当前，经济主体之间能否做到诚实守信，已不再是当事人之间的私事，信用体系涉及全社会的整体利益。如果经济主体在经济活动中的失信行为得不到有效惩罚，往往会故伎重演，给更多的交易对象带来损失。因此，建立有效的社会信用体系势在必行。

## 上了黑名单，处处受限

——严重失信，不能乘坐火车飞机，失信记录会被潜在合作对象知晓

2018年1月，浙江省武义县一家工贸公司接到国税局通知，因其工具制造公司被拉入税收“黑名单”，工贸公司安置残疾人退税优惠政策被限制，不予退税。这家工贸公司会计小张满脸疑惑：“工具公司被拉入‘黑名单’，我们公司并没有违法，怎么不给退税了？”

原来，工贸公司的法人代表是老朱，而老朱的另一家公司——武义某工具制造有限公司因接受虚开增值税专用发票被列入税收“黑名单”，根据《纳税信用管理办法》的规定，老朱注册登记或者负责经营的其他纳税人将被直接判定为信用D级，并受到相关措施限制。

国家税务总局稽查局巡视员李国成日前透露，在确保税务部门惩戒措施落实到位的同时，税务总局也在推进联合惩戒措施落实。截至2018年6月，公安部门共配合税务机关办理阻止出境1926人次；6737名“黑名单”当事人被市场监督管理部门限制担任企业的法定代表人、董事、监事及经理职务；7456



联动

曹一作(新华社发)

户当事人被推送金融机构限制融资授信；另外，还有9.5万户“黑名单”当事人在取得政府供应土地、参加政府采购活动、进口关税配额分配等方面被有关部门采取限制性管理措施。

国家发改委政策研究室副主任孟玮近日介绍，6月1日，“信用中国”网站公示了首批限制乘坐火车飞机严重违法失信者的名单。这名单包括税务、证券期货、民航、铁路等领域的严重违法失信行为人，共169人，将在一定期限内被禁止乘坐火车和飞机。“这是发改委、铁路总公司、民航局等多部门联合印发实施有关信用惩戒文件后，发布的首批名单。今后，我们将在每月第一个工作日，通过“信用中国”网站公布限制人员名单信息，并公示7个工作日。公示期内，被公示人可向有关部门提出异议；公示期满，被公示人未提出异议或提出异议经审查未予支持的，将按照公示名单实施惩戒措施。”孟玮说。

出行之外，工作也可能受影响。日前，广州市花都区人民法院的法官接到之前一直无法联系到的被执行人小钢（化名）的电话：“法官，我是小钢，看到你们法院正在公布失信人名单，我现在马上还钱，希望不要公布我！”原来小钢最近顺利通过事业编招考笔试、面试及体检，正准备政审，看到花都法院正在逐批曝光失信被执行人名单，心中知晓在法院有案件未履行完早会被公布，担心自己“上榜”影响结果，所以赶紧主动到法院履行债务进行销案，当天即一次性清偿欠款并支付执行费共12万余元。

“以往的违法失信行为若被发现，只在本行业内实施惩戒，违法失信的成本较低。在国家推动社会信用体系建设的背景下，严重违法失信行为会被其他政府管理部门实施联合惩戒，在多个领域受到制约。其失信记录也会被潜在合作对象知晓，影响今后的发展。也就是说，未来的信用体系将会逐步完善，一个人的一个违法失信行为可能会影响其社会生活的方方面面。在此背景下，市场主体失信行为的成本将远远大于其因失信获取的收益，从而引导人们诚实守信。”石新中说。

## 进入红名单，办事更方便

——守信者市场交易成本更低、办事更方便，但“红名单”并非一劳永逸

失信者寸步难行，守信者便利多多。日前，中国人民银行德阳市中心支行联合辖区内金融机构共同出台措施支持“金融守信红名单企业”。据介绍，这些措施共62条，主要包括在信贷资金供给上提供更具个性化的融资解决方案，在审贷流程上开通“绿色通道”，在担保方式上给予降

低抵押品折扣率，在定价机制上执行优于一般企业的利率或结合综合业务实行弹性定价等。

“自从公司被列入‘红名单’后，季度报税时可以直接在网上通过相关软件进入系统，勾选相关项目进行申报，还具有网上自助购票资质。”一家被列入守信“红名单”的企业财务负责人表示，“除此之外，在对于新政策的咨询和业务方面沟通也有专人对接，给人的感觉是只要企业进入了诚信红名单，就能享受VIP般的服务。”

行政审批“绿色通道”、申报材料“容缺受理”、降低日常监管频次……对列入“红名单”的主体，发改委明确提出，要建立“绿色通道”，优先提供服务便利，优化诚信企业行政监管安排，降低市场交易成本，大力推介诚信市场主体。

为了在重点民生领域拓展社会化、市场化守信激励机制，日前，“信易+”系列守信激励项目正式启动：信易贷”让信用好的小微企业享受更优惠的贷款利率、更便捷的贷款审批通道等；“信易租”让信用好的创业企业享受更优惠的租金折扣、更便捷的租赁手续办理等；“信易行”让信用好的个人享受更优惠的出行服务价格、最新的出行服务等；“信易游”让信用好的游客享受更优惠的旅游服务价格、更便利的购票和检票通道等。

部分城市还推出具有地方特色的个人信用分 and 市民诚信卡，守信者可享受先诊疗后付费服务，享受参观文博场馆费用减免，享受图书借阅押金服务，享受公益奖励和社会福利等。

对列入“红名单”的主体，专家提醒，进入名单并不意味着可以一劳永逸，其有着明确的退出机制。“红名单”的退出包括如下方式：一是经异议处理，“红名单”主体认定有误的，认定部门（单位）应将相关主体从“红名单”中删除；二是有效期内被有关部门列入“黑名单”、重点关注名单或发现存在不当利用“红名单”奖励机制等不良行为的，认定部门（单位）应将相关主体从“红名单”中删除；三是待“红名单”有效期届满自动退出；四是“红名单”认定标准发生改变，对于不符合新认定标准的主体，将其从“红名单”中删除。

“黑名单”方面，发改委介绍，鼓励和支持自主修复信用。建立有利于自我纠错、主动自新的社会鼓励与关爱机制，鼓励“黑名单”主体通过主动纠正失信行为、消除不良社会影响等方式修复信用，认定部门（单位）可将信用修复情况作为“黑名单”退出的重要参考。

“总的来看，红黑名单制度有助于建立和完善社会信用体系，使市场主体的信用信息能在全社会得到有效的传递。完善的社会信用体系则有助于保障个人的诚实守信，保障企业的交易安全，降低社会的交易成本，保障国民经济运行的稳中向好。”石新中说。

本报北京7月10日电（记者邱海峰）记者近日从应急管理部获悉，6月全国“安全生产月”期间，全国各类生产安全事故起数和死亡人数同比分别下降6.0%和7.5%；与上月相比分别下降10.8%和10.9%。上半年全国各类生产安全事故起数和死亡人数同比分别下降9.4%和7.9%。其中，较大事故分别下降46.7%和56.4%，重大事故分别下降53.3%和56.4%，全国生产安全事故死亡人数、较大事故、重大事故连续7年保持下降，重特大事故起数和死亡人数、涉及行业领域和地区均是2001年以来最少，全国安全生产形势呈现持续稳定向好态势。

应急管理部指出，尽管上半年全国安全生产形势稳中向好，但要清醒看到，当前安全生产仍处于脆弱期、爬坡期、过坎期，仍存在很多突出问题，必须紧抓不放、一抓到底。特别是同类事故重复发生，盲目施救事故、民爆事故、炼钢厂煤气中毒及灼烫事故、化工行业设备调试和检修环节事故多发；工矿商贸较大事故一个时段内多发，3月、4月、5月工矿商贸较大事故连续3个月环比上升，需要高度重视和警惕。

分析认为，企业主体责任不落实仍是事故发生的主要原因；其次是安全生产监管执法不严格，安全监管重点行业领域企业覆盖率仅在70%左右；不敢执法、不会执法、不愿执法的问题仍较普遍。

应急管理部要求，要严守安全生产红线，对各类违法违规行为加大执法力度，通过每一次严格执法、严肃查处每一起案件，进一步增强安全监管权威。要牢牢扭住防范重特大事故和防控重特大风险这个“牛鼻子”，突出煤矿和非煤矿山、危化品、交通等重点行业领域，着力防范行业系统性风险；通过“回头看”检查、风险评估、落实整治措施和明查暗访等超常规手段，加强尾矿库整治。要紧抓主体责任落实这个根本，对存在重大风险、突出问题的，通过约谈、督办等办法，推动地方党委政府领导责任、部门监管责任和企业主体的责任落实。



## 洋学生感受京剧魅力

7月9日，江苏大学来自巴基斯坦、尼日利亚、坦桑尼亚等国的留学生来到镇江市宝塔路街道黎明社区京剧小学堂，与小朋友一起画京剧脸谱，感受中国京剧艺术的魅力。

石玉成摄（人民视觉）

## 马背上的“生态致富路”



眼下正值新疆那拉提景区旅游旺季，当地景区活跃着由牧民组成的马队，牧民带着自己的马匹参加旅游合作社，参与当地旅游业的发展，走上了“生态致富路”。图为游客在那拉提草原骑马游玩。

新华社记者 赵戈摄

## 中国境内影像首次确认亚洲胡狼

据新华社拉萨7月10日电（记者春拉）近日在西藏喜马拉雅山脉中段区域，摄影师拍摄到一只亚洲胡狼。这是中国境内首次通过影像确认有亚洲胡狼分布。

7日16时左右，摄影师在喜马拉雅山脉中段南麓、海拔3500米左右的西藏日喀则市吉隆沟考察拍摄植物时，发现一只类似狐狸的兽类，并拍摄到非常清晰的影像资料。8日下午，经北京大学生命科学学院研究员李晟等权威专家确认，照片中的动物为亚洲胡狼，系犬科犬属动物。他说，这是我国首次通过影像实证记录的方式，确认亚洲胡狼在中国有野外分布。

## 做最好民航援藏人

# 让铁鹰在雪域上空翱翔

本报记者 鲜敢

全掌握了场道维护全部工作。”驱鸟队队员扎西四郎说。如今，并强提出的建议和意见都被机场所采纳，规范了邦达机场跑道巡查标准普通话、鸟击防范与净空突发事件应急处置工作程序，有效规避了日常工作中的风险，提高了飞行区安全保障水平。

## 用科技保安全的“发明家”

1990年出生的苏新康在拉萨贡嘎机场特种车辆运行部工作。他被贡嘎机场的同事们亲切地称作“发明家”，由他研发的“登机桥操作安全语音提示系统”，有效提升了机场旅客登机桥安全运行操作水平。去年8月1日入职工作，11日就碰到了因机舱门员工不严格按照规程操作导致登机桥刮伤飞机舱门事件。这对注重零失误的苏新康来说，是个很大的震动。在高原缺氧环境里，人的反应能力和记忆力都迟缓下降，易发操作失误，该如何提示大家呢？这时有同事抱怨道：“廊桥操作一步就记不起来下一步了，要是有人在边上提示一下就好了。”一语点醒了他，是不是可以通过对登机桥操作安装语音、警示灯、红外线感应灯设备，形成语音提示系统？在没有设计参照的情况下，苏新康花了两个月的时间查手册、找线路图，独自设计了近十套语音提示系统，还自费采购了零部件和线材。

“小苏上班来啦”——每次深夜十一二点钟在进入厂区调试时，下班的同事碰到他都会这么说。因为登机桥是快速保障通道，白天不允许做调试，只能等

晚上。经过一个多月内几十次的实验，4套系统全部被他安装调试好。使用至今，拉萨贡嘎机场再无登机桥操作事故发生，登机桥厂家也将苏新康开发的语音提示系统列入登机桥生产的重要配置。

## 让大家心里踏实的“老大哥”

35岁的邹刚年纪不算很大，却是同事们心目中的“老大哥”，总是无微不至地照顾着大家。

“快回宿舍，有人出事了！”今年端午节前夕，一通急促的铃声响彻在邹刚的办公室。回宿舍一看，眼前的情形吓坏了，来自西南空管局的同批队友李智楠突发急性肺水肿，已经失去了意识。

来不及多想，邹刚架起人就往机场诊所跑。“血氧含量40%，瞳孔放大，我们这条件不够，需要赶紧送往拉萨的大医院。”医生将情况说明，邹刚意识到事态紧急，马上开始联系拉萨的医院和运输病人的救护车，需要家属签字的时候，他也是作为兄长代为签字。回到单位，他跟大家商量后，建立起了每日通报机制，大家早晚间都互相报个平安，及时告知行踪，尽力保障每个队友的人身安全。

援藏以来，邹刚还整理核对了贡嘎机场近10年共486份文件，汇总出128条待完善的地方，结合以前工作中好的做法和理念，撰写了341页、10余万字的《拉萨机场生产运行管理手册》初稿。正如他当初立下的目标一样：要做最好的民航援藏人！