在第七次中国—中东欧国家领导人会晤上的讲话

（2018年7月7日，索非亚）

中华人民共和国国务院总理　李克强

尊敬的鲍里索夫总理，
各位同事：

很高兴在索非亚同中东欧国家领导人再度聚首。我谨代表中国政府，对保加利亚作为东道主为举办此次会晤所作精心准备和周到安排表示感谢，对奥地利、白俄罗斯、欧盟、希腊、瑞士和欧洲复兴开发银行作为观察员与会表示欢迎。

本次会晤以“深化开放务实合作，共促共享繁荣发展”为主题，具有很强的现实性和针对性，将对中国与中东欧国家发挥互补优势、进一步深化合作发挥引领作用。“16+1合作”是中国与中东欧国家在共同应对金融危机、推动经济转型升级的背景下开启的，双方同舟共济、携手前进，建立了这一聚焦务实合作、共同发展的跨区域合作平台。多年来，中国与中东欧国家合作始终秉持开放性、实效性、包容性原则，机制建设日趋成熟，各领域成果丰硕，开创了多边开放合作新模式。

——夯实了互信基础。“16+1合作”由中国与中东欧16国共同倡议，基于双方发展水平相近、互补性强，不附带任何政治条件。我们已推出200多项具体举措、搭建20多个机制化交流平台，中国与16国全部签署了共商共建共享“一带一路”合作文件。“一带一路”倡议与各国发展战略相对接，并遵循国际规则、尊重欧盟法律，正朝着互利共赢方向发展。

——实现了互惠互利。中国和中东欧国家在资源、技术、市场等方面各具优势，“16+1合作”为双方提供了发挥优势、释放潜力的“绿色通道”。中方主动出台加强海关检验检疫合作、开通中欧班列、设立16+1经贸合作示范区、电商物流中心等多项开放举措，支持扩大中东欧产品进口规模，推动贸易平衡发展。2011—2017年，中国自中东欧国家进口年均增长10.3%，高于对中东欧国家出口增速5.1个百分点。2017年中国自中东欧国家进口185亿美元，同比增长24%。中资企业凭借先进技术装备和工程承包经验积极参与中东欧基础设施建设，中东欧富有竞争力的农业、制造、文化创意类企业纷纷入驻中国市场。双方合作助力各自经济增长，提升民众福祉，展现光明前景。

——促进了中欧关系发展。不管国际风云如何变幻，中方都坚定支持欧洲一体化进程，乐见欧盟保持团结、稳定、开放、繁荣。“16+1合作”不是封闭排他的小圈子，而是公开透明的大平台。合作一直注重遵守包括世贸组织规则在内的国际通行规则和欧盟法律法规框架，坚持共商共建共享，按照企业为主、市场化运作的原则，推进有关合作项目实现双赢多赢。“16+1合作”涵盖欧盟成员国和非欧盟成员国，既有利于促进中国同欧盟合作，也有利于促进欧洲内部均衡发展。中国企业在中东欧国家投资建设风能、太阳能发电厂，为相关国家实现欧盟设定的可再生能源占比目标作出积极贡献。

各位同事！

当前世界经济出现向好势头，但国际形势中不稳定不确定因素增多，地区热点问题此起彼伏，非传统安全威胁依然严峻，经济全球化遭遇挫折，保护主义显著抬头，既有国际秩序和多边贸易体制受到挑战。开放还是封闭、前进还是后退、合作共赢还是零和博弈，这是摆在各国面前必须回答的重大现实问题。

只有看清世界大势，才能够拨云见日。当今世界，和平发展仍然是时代主题，开放合作仍然是时代潮流，这就是决定一国兴衰、全球荣损的大势。习近平主席在博鳌亚洲论坛2018年年会上发出了中国将进一步扩大对外开放的坚定信号，中国开放的大门会越开越大。中国改革开放40年取得的成就、发生的变化，就是顺应历史大势和时代潮流努力奋斗的结果。面向未来，中国将坚持走和平发展道路，坚定不移地奉行互利共赢的开放战略，始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者，与各国一道推动构建新型国际关系、推动构建人类命运共同体。欢迎包括中东欧国家在内的世界各国搭乘中国经济快车，分享中国发展机遇。

“16+1合作”已站在新的历史起点上，过去的成绩令人欢欣鼓舞，明天的蓝图需要我们携手绘就。中方愿就此提几点建议：

第一，共同维护经济全球化和自由贸易。“16+1合作”得益于自由开放的贸易和投资环境。不种玫瑰，则生荆棘。面对当前的复杂挑战，我们应共同维护以规则为基础的多边贸易体制，旗帜鲜明地反对单边主义、保护主义，大力推动贸易和投资自由化便利化。中方愿继续扩大进口中东欧国家的肉制品、乳制品、蜂蜜、葡萄酒等优质农产品及工业制成品，满足中国居民多样化消费需求。我们要促进双向贸易发展，此访期间中方将与多个国家分别签署葵花籽、观赏鸟、马等输华检验检疫及进出口食品安全合作文件。希望中东欧国家能够为中国企业投资和开展经贸合作提供平等、公正、开放的营商环境和更多政策支持，共同做大贸易和投资规模。

第二，深入挖掘园区建设和创新合作潜力。我们应更加重视“16+1合作”中的产业园区建设，通过共享和优化资源配置，形成规模经济效应，带动关联产业集群式发展。浙江宁波16+1经贸合作示范区、河北沧州中小企业合作区、长三角园区16+1人文交流基地已启动运营。中方支持在辽宁等更多省市建立16+1经贸合作示范区，为扩大贸易和投资合作搭建更多平台。此次会晤期间首个16+1农业合作示范区也将在保加利亚正式揭牌。中方欢迎更多中东欧国家结合自身禀赋优势，参与形式多样的园区建设，扩大双方产业链和供应链合作。我们还应在更多领域加强创新合作。中方支持尽早成立16+1环保合作机制，支持推进农产品电商物流与展示中心建设，倡议开展“中国—中东欧国家科技创新伙伴计划”，培育16+1创新合作新动能。中方欢迎域外国家和有关机构参与“16+1合作”，在互联互通、园区、金融等领域打造三方合作新亮点。

第三，继续拓展金融合作渠道。面对双方企业融资难题，我们可继续探讨务实管用的方式方法。中方愿与中东欧国家金融部门和机构加强沟通，深入探讨开展人民币融资及发行绿色金融债券合作，为“16+1合作”开辟更多投融资渠道。中方欢迎中国—中东欧国家银行联合体首次理事会会议成功举办，并发布《16+1银联体2018—2020合作行动纲领》。中方支持设立16+1金融科技协调中心，为双方金融机构跨境合作搭建新平台。中方欢迎中东欧国家的金融机构来华设立分支机构、开展业务，或投资入股中国金融机构，同时也希望中东欧国家采取有效措施支持中国金融机构在中东欧地区拓展业务。

第四，着力提升地方合作水平。“16+1合作”规划、举措及项目的最终落地，不仅靠国家层面的支持和引领，也离不开地方层面的参与和落实。地方合作更接地气、后劲更足。今年是“16+1地方合作年”，双方将开展更多地方间互访，缔结友好省市。中方支持保加利亚办好第四次16+1地方领导人会议，愿将中国区域发展战略与中东欧国家地区发展政策有效对接，积极推动中国地方企业与中东欧国家伙伴加强相互市场拓展、产业对接、投资合作。当前中国城镇化进程加快，中东欧国家城镇化起步早、经验多，双方可通过官员互访、智库交流、人才培训等方式，在地方环境保护、交通治理、农村振兴等方面深化交流、分享经验。

第五，不断拉紧人文交流纽带。走动越勤，心灵越近，共鸣越多。我们要继续办好16+1框架下各类人文活动，推动成立16+1出版联盟，构建稳定多维的政府间文化遗产合作网络，通过多姿多彩的对话交流促进文明互学互鉴。中国和中东欧国家都有丰富的旅游资源，每年有上百万的中国游客来中东欧国家饱览秀美风光，越来越多的中东欧游客也到中国体验深厚的历史文化。我们应进一步简化签证、人员通关手续，为民众旅行提供更多便利。中方愿同中东欧国家探讨建立体育合作机制，扩大冰雪运动合作，建议将2019年确定为“16+1教育、青年交流年”，推进高等教育、创新创业、职业教育等领域合作，促进双方青年间交流往来，为“16+1合作”的未来培养生力军，让中国与中东欧国家友谊薪火相传。

各位同事！

“索非亚”一词有“智慧”之意。为了激发更多智慧、凝聚更多共识，为“16+1合作”注入新的动力，中方提议成立“16+1全球伙伴中心”，为“16+1合作”提供政策、法律咨询和智力支持。只要我们秉持开放合作、互利共赢的理念，坚定信心、脚踏实地，就一定能推动“16+1合作”行稳致远，为中欧关系发展和世界开放繁荣作出更大贡献。

谢谢大家。

（新华社索非亚7月7日电）

在第八届中国—中东欧国家经贸论坛上的致辞

（2018年7月7日，索非亚）

中华人民共和国国务院总理　李克强

尊敬的鲍里索夫总理，
女士们、先生们：

很高兴与各位新老朋友相聚索非亚，共同出席第八届中国—中东欧国家经贸论坛。我谨代表中国政府，对论坛的开幕表示热烈祝贺，对致力于中国与中东欧国家友好合作的各界人士致以崇高敬意！

中国—中东欧国家合作（“16+1合作”）是应运而生的，因其顺应时势、符合各方利益，展现出蓬勃生机和活力。2008年国际金融危机爆发之后，世界经济贸易增长持续低迷，各国发展都面临很大困难。中国和中东欧国家发展水平相近，经济互补性强，在应对挑战、促进增长方面有着诸多共同点和广阔合作空间。为同舟共济、共克时艰，中国和中东欧国家建立“16+1合作”机制，2011年首次举办中国—中东欧国家经贸论坛。几年来，我们聚焦务实合作，共同建机制、编规划、搭平台，取得了显著成效。2011年以来，中国与16国的贸易年均增长6.5%，去年达680亿美元，占中欧贸易的比重从9.3%提高到11%，今年前5个月又增长24.2%；双向投资稳定发展，中方累计投资近100亿美元，16国在华投资超过14亿美元；基础设施互联互通有序推进，中欧班列累计运行近9000列，中国公民赴中东欧国家人次增长了5倍多。中国—中东欧国家合作实现了互利共赢，促进了共同发展，增进了民生福祉。这些成绩的取得，是各国政府鼎力支持的结果，也离不开双方工商界人士的辛勤耕耘。

“16+1合作”是中欧合作的重要组成部分和有益补充，符合欧洲的整体利益。中国始终视欧洲为世界的重要一极，乐见一个团结、稳定、开放、繁荣的欧盟。中国同中东欧国家开展合作，有利于欧盟实现均衡发展和欧洲一体化进程。对于已加入欧盟的国家，“16+1合作”助力其经济发展，有利于更快融入欧盟；对于希望加入欧盟的国家，“16+1合作”助力其缩小发展差距，有利于早日达到入盟标准。“16+1合作”也为中东欧国家搭建了平台，促进了彼此之间的合作。

“16+1合作”始终遵循包括世贸组织规则在内的国际通行规则，遵循欧盟有关法律法规框架，坚持共商共建共享，坚持市场化运作，不搞排他性安排，是公开透明、开放合作的大平台。近期匈塞铁路匈牙利段公开招标，中国与欧洲企业组成的联合体投标入围，招投标就是按照欧盟公共采购法和欧盟标准进行的。

实践证明，“16+1合作”既为中国与中东欧国家关系发展注入了新动能，也为深化中欧全面战略伙伴关系打造了新引擎。这种平等互利、开放共赢的合作，展现出强大生命力！

女士们、先生们！

当前国际形势复杂多变，经济全球化出现波折，单边主义、保护主义倾向明显抬头，国际金融市场波动起伏，地缘政治风险上升，不稳定不确定因素增多。越是面对共同挑战，越应加强合作。中国主张推动构建人类命运共同体，倡导共商共建共享“一带一路”，愿与中东欧国家一道，发挥互补优势，推动“16+1合作”向更广领域、更深层次拓展，既为双方发展提供动力，也为世界经济持续稳定复苏贡献力量。

——我们要共同推动贸易自由化。推动“16+1合作”，离不开自由开放的国际经贸环境。以世贸组织为核心的多边贸易体制，是经济全球化、贸易自由化的重要制度保障，是促进世界和平与发展的重要支撑。当今时代，各国经济不同程度融入全球产业链、价值链，彼此之间相互依存、兴衰相伴。每个国家都有发展权利，但必须建立在互利共赢基础之上，想要自己好，就得让别人好，立己达人方是正确选择。搞单边主义、保护主义没有出路，打贸易战不会有赢家。中国与中东欧国家都是现行国际经贸秩序的受益者、支持者，应当坚决反对各种形式的保护主义和单边主义，坚决捍卫以规则为基础的多边贸易体制。对于世贸组织有些规则，可以随着形势的发展进行必要的改革和完善，但必须遵守自由贸易等最基本的原则，坚持平等参与，照顾大多数成员的关切。

中方愿与中东欧国家一道，提升贸易自由化便利化水平，扩大双向贸易规模。中方愿与有关国家加快商签检验检疫议定书，为中东欧国家肉制品、乳制品、蜂蜜等优势产品输华提供便利。再过4个月，首届中国国际进口博览会将在上海举办，这是中方支持贸易自由化、主动向世界开放市场的重大举措，欢迎中东欧国家企业踊跃参展、共襄盛会。中国货物出口世界第一，电子信息、机械设备、家用电器、日用消费品等产品性价比高，契合中东欧国家多样化的市场需求。希望相关国家采取更加积极的措施，为中国产品进入市场提供更多便利。

——我们要加快基础设施互联互通。这是中国与中东欧国家务实合作的优先领域。要大力推进“硬联通”。在中欧陆海快线和中欧班列沿线路段开展基础设施建设合作。加快匈塞铁路项目建设，争取塞尔维亚段明年全线开工。中方愿积极研究采取更加灵活的担保方式，支持重点互联互通项目建设。还要大力推进“软联通”。实施《中国—中东欧国家海关检验检疫合作三年行动计划》，进一步压缩货物通关时间，强化标准合作与服务。

——我们要加强产能与投资合作。中方鼓励有实力的企业赴中东欧国家投资，在加工制造、绿色产业、园区建设、临海经济、“海外仓”等方面加深合作。我们也欢迎中东欧国家企业扩大对华投资，共建16+1经贸合作示范区、中小企业合作区。对于“16+1合作”项目，我们支持有关国家按规则公开招标，让包括中资企业、欧洲企业在内的各国企业公平竞争、互促共进。欢迎第三方发挥优势，参与中国—中东欧国家产能与投资合作。中方鼓励双方金融机构在对方国家设立分支机构，愿与中东欧国家探讨开展人民币融资、发行绿色金融债，开辟融资新渠道。

——我们要深化地方和人文合作。地方交流合作是“16+1合作”的重要组成部分。中国同中东欧国家结对的友好省州、城市超过160对，要以今年举办“地方合作年”为契机，更好发挥地方政府积极性创造性，扩大经贸往来，探讨城镇化、现代农业、环境治理、乡村发展等合作。人文交流是增进合作的重要桥梁和基础。中方愿与中东欧国家一道，继续推进文化、旅游、体育、青年、媒体、智库等交流合作，实施面向中东欧国家的教育能力建设项目，推进高等教育、创新创业、职业教育合作，推动实施“中国—中东欧国家科技创新伙伴计划”。

女士们、先生们！

大家都很关心在当前国际形势下中国经济发展态势和政策取向。这里，我愿作简要介绍。今年以来，中国经济继续保持稳中向好发展势头，一季度国内生产总值同比增长6.8%，前5个月，城镇调查失业率保持在5%左右的较低水平，全社会用电量、货运量分别约增长9.8%和7%，企业利润、税收收入增速均超过10%，制造业PMI连续22个月保持在荣枯线以上。今后相当长一个时期，中国经济有“三个不会变”。

一是经济长期向好的基本面不会变。前几年，面对复杂严峻的国际环境和国内较大的经济下行压力，中国政府没有采取“大水漫灌”式强刺激，而是大力推进供给侧结构性改革，不断创新和完善宏观调控方式，激发市场活力、释放内需潜力、增强内生动力，着力培育壮大新动能。过去5年，中国经济不仅保持了年均7%以上的增长速度，对世界经济增长年均贡献率超过30%，更为重要的是中国经济增长格局发生重大转变，从过度依赖投资、出口拉动转向主要依靠消费、服务业和内需支撑。如今的中国经济，新的市场主体不断涌现，今年以来日均新登记企业1.8万户，战略性新兴产业、高技术产业以10%左右的速度增长，传统产业加快改造提升，最终消费和服务业对经济增长的贡献率均达到60%左右，新动能对经济增长的贡献率超过三分之一、对城镇新增就业的贡献率超过三分之二。同时，财政赤字率、政府负债率较低，债市、股市、房市总体平稳，企业杠杆率、商业银行不良贷款率稳中有降，人民币汇率保持基本稳定，财政金融风险总体可控，市场信心不断增强。当前中国经济正加快向高质量发展转变，增长的稳定性和可持续性显著提升，完全可以保持稳中向好的发展态势。

二是市场化改革的取向不会变。今年是中国改革开放40周年。过去40年市场取向的改革深刻改变了中国，也深刻影响了世界。为破除制约经济发展的体制机制障碍，中国政府将以更大决心、更大力度、更实举措全面深化改革。我们将围绕推动高质量发展，建设现代化经济体系，着力构建市场机制有效、微观主体有活力、宏观调控有度的经济体制。继续推进政府职能深刻转变，深化行政管理体制改革，最大限度减少政府对市场活动的直接干预。继续实施减税政策，清理各种不合理收费，降低企业用能、物流等成本。全面实施市场准入负面清单制度，加强知识产权保护和市场秩序治理，废除妨碍统一市场和公平竞争的各种规定和做法，打造具有国际竞争力的营商环境。

三是扩大开放的决心不会变。前不久，习近平主席在博鳌亚洲论坛2018年年会上发出了中国将进一步扩大开放的坚定信号，中国开放的大门会越开越大。最近我们宣布了一系列扩大开放的举措，这是中国基于自身发展需要作出的选择，不会因为一些外部因素的变化而改变。中国政府已经明确，大幅放宽金融等服务业、汽车等制造业的外资股比限制，我们近期已发布2018版外商投资准入负面清单，限制类条目大幅压减。我们还主动扩大进口，大幅降低汽车及零部件、日用消费品的进口关税，对抗癌药等药品实行零关税。中国已是全球第二大进口市场、第二大对外投资国。预计未来15年，中国将进口24万亿美元的商品，对外投资2万亿美元，这将给包括中东欧国家在内的世界各国带来巨大的市场机遇。

保加利亚有句谚语：“爱挑的担子不嫌重”。中国人也常说：“乐此不疲”。“16+1合作”是在座朋友钟情的事业，是惠及各方的共同事业。我坚信，在各国政府共同支持下，双方工商界勇挑重担，必将推动“16+1合作”迈上新台阶，开创更加美好的未来！

谢谢大家。

（新华社索非亚7月7日电）

维护开放促进贸易符合中德共同利益

国务院总理李克强即将赴德国主持第五轮中德政府磋商并对德国进行正式访问，此访将会成为推动包括经贸合作在内的中德全方位合作提质升级的又一重要新起点。

中德建交46年来，尤其是中国改革开放40年来，两国经贸合作飞速发展，书写了前所未有的“成功故事”，给双方带来了实实在在的利益。正如德国外交政策学会专家约瑟夫·布拉姆尔所说，对于中德等贸易大国来说，只有自由贸易才有助于其经济发展。多年来，中德一直都是全球化和自由贸易的支持者和受益者。

2017年，中德双边贸易额为1681亿美元，是1978年的100倍，中国连续两年成为德国的全球最大贸易伙伴。中德双向投资也在不断增长。截至2018年5月底，德国累计对华投资302亿美元，中国累计对德非金融类直接投资107亿美元。

中国还是德企海外最重要市场之一。据统计，300万家德国企业平均7%的销售额、30家德国DAX指数企业平均15%的销售额均来自中国市场；德国出口支柱行业汽车业近30%销售额来自中国。

德国工商大会主席史伟哲说：“多年来，中国对于德国经济的重要性持续增长。”他认为，中德经贸开放合作“为德国繁荣作出了贡献”。

近期，贸易保护主义和单边主义给全球多边贸易体系带来挑战，对世界经济复苏构成风险。世界贸易组织总干事阿泽维多警告说：“主要经济体间贸易关系破裂将使全球经济偏离过去几年的复苏轨道，威胁经济增长和就业形势。”

如此背景下，中德分别作为亚欧大陆两端的最大经济体，扩大双向开放，加强互利合作，必将释放共同维护多边贸易体制、支持自由贸易的积极信号，为维护多边贸易体系注入力量。

放眼未来，中德双向开放和务实经贸合作有望站上新起点。

今年正值中国改革开放40周年，中国领导人在博鳌亚洲论坛2018年年会上宣布了中国扩大开放的四方面举措，承诺中国开放的大门会越开越大。中国以更加开放的胸襟拥抱世界，为各国企业创造了合作发展新机遇。

在中德合作的重要领域汽车行业，中国宣布放开合资股比限制，为两国汽车工业深度合作提供新契机。自今年7月1日起，中国降低汽车整车及零部件进口关税，为德国汽车业再添大利好。德国汽车工业协会主席伯恩哈德·马特斯高度赞赏中国汽车业新政，认为这是“开放市场的重要举措，也是加强国际贸易的积极信号”。

迈向全面开放、追求高质量发展的中国，将为包括德国在内的世界各国提供更广阔的市场、更充足的资本、更丰富的产品和更宝贵的机遇，中德合作也将向更高水平迈进、向更深层次拓展。

目前，中德两国正在智能制造、工业互联网和新能源汽车等领域共塑“新引擎”，地方合作和中小企业合作蓬勃发展，创新研发、第三方市场合作方兴未艾，“一带一路”建设更为两国优势互补合作带来新可能。

德国联邦外贸与投资署和德国工商大会联合发布研究报告认为，“一带一路”是未来全球化的重要推动力量，不仅便利沿线国家贸易，也为包括德国在内的各国企业创造无限商机。

（新华社柏林7月7日电　记者乔继红）