近日, 国务院新闻办公室发表 《中国与世界贸易组织》白皮书,全 面介绍了中国履行加入世贸组织承 诺的实践,阐明了中国推进更高水 平对外开放的愿景与行动。国家发 改委、商务部发布了《外商投资准 入特别管理措施(负面清单)(2018

年版)》,在22个领域推出开放措施。对此,相关人士指出,中国履行人世承 诺、扩大对外开放从来都不含糊,是以实实在在的举措在推进并做好这些工 作。同时,中国的对外开放不会止步于履行加入世贸组织承诺,会以更大力度 推进自主开放,推进经济全球化深入发展。

履行承诺可得 "A⁺"

2001年中国加入世界贸易组织。17年以来,中国在履行人世承诺方面到底 表现如何?对外经济贸易大学国际经济贸易学院教授崔凡对本报记者说,加入 世贸组织后,中国切实履行了所作出的承诺,同时在全面履行承诺的基础上, 中国还做了很多超出当初承诺水平的工作。本次发表的白皮书实事求是地反映

白皮书介绍,在货物贸易领域,截至2010年,中国货物降税承诺全部履行 完毕,关税总水平由2001年的15.3%降至9.8%。此后,中国又多次以暂定税率 方式大幅自主降低进口关税税率。2015年中国的贸易加权平均关税已降至 4.4%, 和美国、欧盟非常接近。在服务贸易领域, WTO要求中国开放的领域是 100个,中国今天开放的已是120个部门。

"除此之外,我们在知识产权领域、在透明度领域也努力完成我们的承诺, 履行我们的义务。"商务部副部长王受文表示。

根据白皮书,中国已构建完备的知识产权保护法律体系,并持续加强知识 产权保护执法力度,知识产权保护效果明显。从2001年起,中国对外支付知识 产权费年均增长17%,2017年达到286亿美元。履行透明度义务方面,中国明确 提供法律制度保障,包括法律法规公开征求公众意见、出版法律的英文版、定 期发布贸易政策等。

对于中国在履行加入世贸组织承诺方面所做的工作,美国彼得森国际经济 研究所所长波森日前说,"中国基本上履行了世贸组织的所有的规则和裁决"。 WTO前总干事拉米多次表示,中国履行世贸组织的承诺可以得"A+"的分数。

积极进行自主开放

"除了通过WTO项下的开放,通过自由贸易协定项下的开放,中国还积极 进行自主开放。"王受文说。在博鳌亚洲论坛2018年年会上、中国宣布将进一步 扩大降税范围。此后,一系列措施落地:自2018年7月1日起,将汽车整车最惠 国税率从25%和20%降至15%,将汽车零部件最惠国税率从最高25%降至6%;将 较大范围降低部分日用消费品进口关税,涉及1449个税目,最惠国平均税率从 15.7%降至6.9%, 平均降幅55.9%。

主动降税之外,中国还积极降低外资准入门槛。"原来外资到中国来,不管 是中国欢迎的、鼓励的还是限制的,都要逐案审批,现在除了在负面清单里面 列出来的项目,其他的一律备案,登记备案就可以,不需要审批。"王受文说, WTO没有要求我们在投资方面提出开放的措施,但是2013年中国建立了上海 自由贸易试验区,实施了准入前国民待遇加负面清单管理制度并推广到全国。

过去5年,中国两次修订《外商投资产业指导目录》,外商投资限制性措施 缩减了65%,禁止类条目只有28条。日前,在对《外商投资产业指导目录 (2017年修订)》中的外商投资准人负面清单进行修订的基础上,单独发布的 2018年版负面清单由原来63条减至48条,列出了汽车、金融领域对外开放路线 图和时间表,增强了开放的可预期性。

"加入世贸组织以来,中国主动出台并实施了一系列重大开放措施。目前这 些措施正在稳步推进, 开放力度也越来越大。应该看到, 这是中国根据自身发 展需要做出的抉择,不仅有利于自身,也有利于全球。"崔凡说。

不止步于履行承诺

加入世贸组织后,中国改革开放和经济发展进入加速期,中国的发展有力促进了全球经济发展,惠及了 世界各国人民。白皮书介绍、自2002年以来、中国对世界经济增长的平均贡献率接近30%;1990-2016年、 中国为拉美和加勒比地区创造了180万个就业岗位;2001-2017年,中国货物贸易进口额年均增长13.5%,高 出全球平均水平6.9个百分点……

"总体来说,中国履行世贸组织承诺诚意是十足的,履行承诺的结果也是非常好的。而且我们会继续履行 我们的义务,我们也希望别的成员能够履行他们对WTO的义务。"王受文说。

未来15年,中国预计将进口24万亿美元商品;将继续优化监管方式方法,进一步压缩进出口环节和成本;将 继续推进简政、降税、减费改革,继续加强同国际经贸规则对接,增强透明度,强化产权保护。

崔凡表示, 白皮书释放了十分明确的信号, 即中国积极推动更高水平对外开放。这不是喊喊口号, 中国 正在以实际行动、以更大力度推进自主开放,以开放促改革、促发展,推进经济全球化深入发展。

上海离境退税累计7000万元

据新华社上海7月1日电(记者 桑彤) 今年7月1日是上海实施境外 旅客购物离境退税政策三周年的日 子。资料显示,三年来,上海累计为4.8 万余名境外旅客开具4.9万份退税申

本报北京7月1日电(叶晓楠、

刘敬一)6月30日,国家行政学院教

授、中国乡村文明研究中心主任张孝

德在第三期"德胜门大讲堂"活动中

呼吁,要谋求城乡共生互长共赢的联

合。"德胜门大讲堂"第三期由全国

工商联主办,本期的主题是"紧抓乡

村振兴时代机遇,实现民营企业转型

合、特色小镇、品牌强农、科技兴农

在场专家和企业代表从产业融

牌等复合多元、融合共生的商业业态, 优化消费环境的政策效应持续体现。

在上海虹桥国际机场,一位刚开 具退税申请单的香港旅客说:"我经 常往来沪港两地,亲眼见证了这里的 离境退税商店越来越多,商品的种类 也更加丰富多元。由于能享受离境退 税的政策优惠,不少商品的价格比我 在香港买还要便宜。"

邮政进村助农增收



河南省商丘市夏邑县北岭镇瓜果种植面积达3.8万多亩。眼下正是瓜果成熟季节,中国邮政河南省夏邑县分公 司采取电商进村、快递下乡、增加网店、新开邮路、与种植专业合作社合作等形式,把北岭镇具有地方特色的农 产品及时发送出去,实现从田间到餐桌的无缝对接,助力当地农民增收和精准脱贫。图为7月1日、投递员张莉 (左一) 在帮助北岭镇满园红葡萄种植专业社社员修果。 苗育才摄(人民视觉)

雅万高铁全面开工建设

本报北京7月1日电(记者严 冰)记者今天从中国铁路总公司获 悉,印度尼西亚雅加达至万隆高铁建 设取得重要进展,至2018年6月,该 项目22处控制性工程取得突破。这 标志着雅万高铁项目建设进入全面实 施推进新阶段。

中国铁路总公司有关部门负责人 介绍,雅万高铁是中国"一带一路" 倡议和印尼海洋支点战略对接的重大 项目,是中印尼两国共同推动建设的 标志性工程, 也是中国高铁全方位整 体走出去第一单。目前, 雅万高铁项 目实施的工作机制已基本到位,项目 许可、融资等关键条件逐步落实,征 地拆迁取得突破性进展,22处控制 性工程取得新突破, 雅万高铁工程建 设已具备全面开工条件。

雅万高铁项目全长142公里,最 高设计时速350公里,采用安全可

靠、技术先进、运营成熟的中国铁路 技术标准。雅万高铁建成通车后,雅 加达至万隆的旅行时间将由现在的3 个多小时缩短至40分钟。

该负责人表示,随着工程全面 展开,该项目将极大地带动印尼施 工装备、建筑材料等产业的发展, 增加当地就业机会,目前已有超过 2000名当地员工参加工程建设,未 来还会进一步增加。同时,中国铁路 持续加大对印尼员工的培训, 支持帮 助印尼建设一支自己的高铁技术力量 和员工队伍。

民

间

赛举



7月1日,由海峡两岸茶业交流协会等单位主办的"中国·福鼎白茶小镇(点头)首届民间斗茶赛"在福建福 鼎白茶特色小镇点头镇举行、斗茶赛吸引了众多茶企、茶店和茶农参加。图为专家在斗茶赛现场对白茶茶汤的香 气、味道等进行评定。

请单,办理退税7000万元,退税物品 销售额达6.5亿元。

据统计,目前上海市已有359家 退税商户,集聚了中华老字号、海派特 色商铺、时尚消费商场和国际高端品

民营企业助力乡村振兴 等不同角度,分享了他们在实践中帮

助改善民生的经验。

全联农业产业商会会长、均瑶集 团总裁王均豪表示,希望广大民营企 业把握时代脉搏,加速自身转型升级, 在共同推动农业发展质量提升的过程 中,让自身也实现高质量的发展。

三全集团董事长陈泽民认为,城 市要支持农村, 工业要反哺农业, 大 企业要支持小企业,要"一对一"地 做实实在在的扶持工作。

鲜桃大会引客来

7月1日,浙江 省湖州市吴兴区在 妙西镇原乡小镇举 办鲜桃大会,展示 鲜桃评比大赛的优 胜品种,并组织游 客现场采摘、举办 少儿画桃大赛等, 推介当地的鲜桃品 种。图为小朋友们 在参观鲜桃评比大

升级"

赛的优胜品种。 新华社记者 黄宗治摄



汽车进口关税下调首日 黄埔新沙口岸通关顺畅

吴湛端 宋月超 文/图

7月1日,是国务院关税税则 委员会宣布降低汽车整车及零部件 进口关税政策落地实施的首日。在 华南最大汽车进口口岸的新沙港码 头,迎来了汽车进口的高峰。在宽 阔的港口堆场,早已停满着一排排 琳琅满目的进口汽车。黄埔海关所 辖新沙海关多渠道全力做好通关保 障,帮助大批量进口汽车便捷通 关,快速分发国内市场。

当天上午,"格罗唯视精神" 号汽车滚装轮装载着从欧洲进口的 宝马和奥迪等1970台汽车靠岸。 接到企业申请后,新沙海关第一时 间派关员现场办理船舶清关和货物 监卸手续,不到30分钟,就为该 批进口汽车办结了海关手续。"今 天新沙口岸进口汽车的申报量近 1.5万辆,是近年来单日最大进口 申报量。"新沙海关通关科科长韦 向宇说。

"关税下调使得进口汽车的价 格更有竞争力了,从今年5月起, 很多车企就已经加大进口量应对接 下来的销售高峰。据初步统计, 目前新沙口岸在港进口汽车超过 2.5万辆,达到历史最高。"广州 港新沙港务有限公司工作人员唐 乐宁说道。

为确保新沙口岸汽车便捷通 关、高效疏港,新沙海关一方面深 人辖区主要汽车进口企业做好政策 宣讲和解读,掌握企业规划和诉 求,为企业排忧解难;另一方面不 断提升汽车通关智能化监管水平, 优化汽车智能通关系统,实施提前 申报、优先报关。"我们还发挥关 检融合优势,开通'海上报检'模 式, 主动向前延伸通关流程, 实施 进口汽车即靠、即卸、即检和'一 次查验',最大限度缩短进口汽车 在口岸的停留时间。"韦向宇说。

"黄埔海关为我们公司汽车进 口营造了便捷高效的通关环境,进 口汽车在到岸前就可以提前向海关 办理申报、纳税等通关手续,车到 新沙口岸后能迅速办结通关手续, 及时分拨国内市场。"北京梅赛德 斯-奔驰销售服务有限公司汽车物 流南区市场销售部主管陈臻课说。

新华社记者 林善传摄

"整车及其零配件进口关税政 策调整是中央的一项重大决策部 署。为落实执行好这项政策,充分 释放政策红利,新沙海关通过简化 操作环节,提高通关效率,妥善解 决了企业集中报关问题,确保政策 实施当天汽车通关顺畅, 保证企业 充分享受优惠政策红利。"新沙海 关副关长王茂盛说。



图为黄埔海关所辖新沙海关在验放刚刚