

香港“绿色金融”浪潮涌动

本报记者 柴逸扉

据香港《大公报》报道，近日多位香港特区政府官员在绿色及社会责任债券原则年会等场合表示，绿色债券将是未来的“黄金”，相信香港很快能成为具知名度的绿色金融中心；特区政府即将加入“绿色浪潮”，发行政府绿色债券。

什么是绿色金融？香港发展绿色金融的优势与前景何在？

千亿债券将推出

根据G20绿色金融研究小组的定义，绿色金融是指在促进环境可持续发展的大前提下，为具有环境效益的投资项目进行融资。

以香港为例，2016年7月，领展房地产投资信托基金发行5亿美元绿色债券，用于建设绿色建筑、在现有建筑中进行翻新和实施节能项目；2016年10月，香港铁路有限公司发行6亿美元绿色债券，用于建设两条地铁线路，鼓励低碳环保的出行方式。

除了企业的参与，香港特区政府在绿色金融方面正变得更积极有为。今年的财政预算案指出，特区政府将推出上限为1000亿港元的绿色债券发行计划，集所得将用于绿色工程项目。目前港府已向立法会提交决议案，一旦通过，最快能在本财年发行首批政府绿色债券。

香港品质保证局在参考多个国际及

内地标准基础上研发了“绿色金融认证计划”，利用香港在认证服务方面的经验和对内地市场的了解，为发行机构提供第三方认证服务，提高绿色融资的认同性。

业界人士建议特区政府，可以给发行绿色债券的企业一部分扣税优惠，或者直接以成本激励和定价优惠，增加绿色债券的发行量。

绿色枢纽成型

作为国际金融中心，香港参与绿色金融，不只是停留在特区政府和本地企业发行绿色债券的阶段，而是主动匹配内地与国际的绿色投资需求，发挥中介枢纽作用。

数据显示，今年1月至5月，至少13笔绿色债券在香港发行，总金额超过50亿美元。在香港发行绿色债券的主体，既有来自内地和其他国家的企业，也有世界银行、亚洲开发银行和欧洲投资银行等国际组织。

特区政府金管局助理总裁李永诚说，香港作为国际金融中心和亚洲领先的债券市场，拥有亚洲第三大债券发行市场。

汇丰大中华区行政总裁黄碧娟表

示，香港作为债券中心一直以来吸引包括内地在内的全球投资者。调查显示，亚洲投资者倾向增加投资绿色债券的比例只有68%，相对于欧洲市场97%的比重低，但前景更大，对香港来说是一个大的发展机会。

中国银行总行司库副总经理郑磊称，中行作为国内市场发行绿色债券规模最大的商业银行，希望未来随着市场的扩大，发行绿色债券比重能够有所提升，而香港市场将是未来主要市场之一。

前景精彩可期

对于未来香港发展绿色金融的前景所在，特区政府财政司司长陈茂波认为，内地绿色金融近年发展迅速，加上未来粤港澳大湾区及“一带一路”的发展，有信心香港很快能成为具知名度的绿色金融城市。

香港金管局认为，内地与国际绿色金融市场仍未完全接轨。因此，香港可从中发挥桥梁作用，匹配内地的绿色融资需求与国际投资者的绿色投资需求，实现双赢。根据中央财经大学与联合国

环境规划署《构建中国绿色金融体系：进展报告2017》，中国内地每年需要3万亿至4万亿元人民币的绿色投资。

在“一带一路”建设方面，2017年5月，环保部、外交部、国家发改委、商务部等部委发布《关于推进绿色“一带一路”建设的指导意见》和《“一带一路”生态环境合作规划》，为“一带一路”沿线产业、技术和基础设施投资开发提供了明确的指引。作为超级联系人，香港可通过发展绿色债券市场，支持符合条件的中资机构为绿色“一带一路”项目在香港发债集资，助力绿色“一带一路”建设。

而在技术操作层面，2017年7月推出的“债券通”让国际投资者可以利用香港的交易和结算平台，继续在熟悉的法规框架、结算、托管和内部操作模式下投资内地银行间债券市场，仅2018年第一季的交易量就已达到1630亿元人民币。未来若由“北向通”拓展至“南向通”，香港的绿色债券市场更将会迎来内地庞大的投资需求。

端午假期

珠海126万旅客顺畅通关

本报澳门6月19日电（记者苏宁）今年端午假期，是国家移民管理局推出“中国公民出入境通关排队不超过30分钟”新举措后的首个公众假期。据珠海边检总站统计，端午假期共有超过126万旅客经珠海各口岸出入境，同比小幅增长，其中内地居民近73万人次，约占出入境总人数58%。各类出入境交通工具3.3万辆（艘）次，比去年同期增长近2.5%。珠海边检总站由于前期准备充分、疏导措施有力，各口岸出入境秩序平稳有序，顺利实现了“中国公民出入境通关排队不超过30分钟”的目标要求。

珠海拱北口岸作为全国客流量最大的口岸，端午假期经受了通关新举措的重大考验。小长假期间，拱北口岸出入境旅客人数约114万人次，约占整个珠海口岸出入境总人数的91%，同比去年略增1%。6月16日为假期出入境客流最高峰，单日客流量近40万人次。

节日期间，经九州港口岸出境的旅客人数约2.4万人次，单日客流最高峰出现在端午节假日，口岸客流超8300人次。横琴口岸三天假期共验放旅客约8万人次，同比去年下降约5.6%，占整个珠海口岸出入境总人数的6.3%。

台湾名优产品亮相南博会

据新华社昆明6月19日电（记者姚兵）正在此间举行的第五届中国—南亚博览会上，台湾精品馆展出了103件获得“台湾精品奖”的名优产品。专为电脑族设计的屏幕智能挂灯、抗雾霾的有机洗脸纸……展馆内，各式新品吸引了大量参观者。

据介绍，第五届中国—南亚博览会于6月14日至20日在昆明举行。今年的台湾精品馆突出“智能科技”“母婴保健”“运动乐活”3个主题，设置了“幼童滑步车”试乘体验区，让参观者体验骑乘的乐趣。

台湾精品馆相关负责人介绍，在南博会上展出台湾精品，不只带给当地朋友更多新奇科技与生活乐趣，也希望台湾优质品牌能落脚云南市场，并拓展到南亚及东南亚国家。

驻港部队演出送祝福



香港汉华中学校校友会日前举行60周年庆典活动。驻港部队仪仗队、军乐队、文工队和篮球队应邀为2000多名香港市民和汉华校友献上系列精彩演出。

左图：解放军驻港部队军乐队在表演军乐演奏《歌唱祖国》。

右图：解放军驻港部队特种兵在进行岳家拳表演。

新华社记者 李鹏摄

歌剧《鉴真东渡》唱响宝岛

「江苏文化艺术节」在台开幕

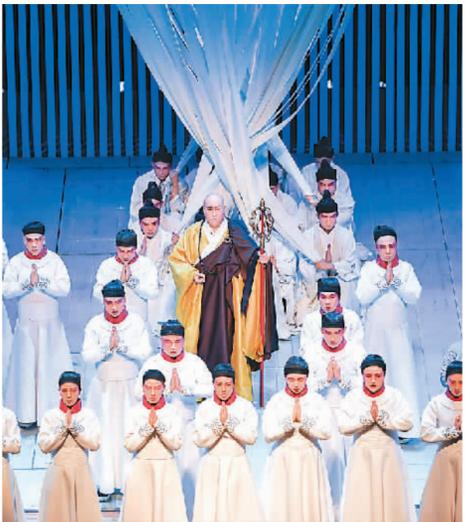
本报新北6月19日电（记者任成琦、冯学知）由江苏演艺集团打造的史诗歌剧《鉴真东渡》18日晚首度在此间上演。诵经声中，演出大幕徐徐展开。歌剧《鉴真东渡》分为“幻海”“愿海”“迷海”“觉海”“心海”“慧海”6个篇章，讲述了唐代鉴真大师在日本遣唐僧荣睿的恳请下，毅然东渡日本传播佛法和中华文化的故事，再现鉴真及其弟子历经艰辛的真实历史和心路历程。

虽然遭遇大雨，岛内观众依然如约前来，可容纳逾千人的演艺大厅座无虚席。新北市王先生说，作为佛教信徒，对这段一千多年前的传奇故事充满好奇，“我们中国历史悠久，文化深厚，想要多了解一点”。鉴真的扮演者、著名歌唱家田浩江说，演员们都被现场的台湾观众感动了，这是两岸亲情所致。“观众中有不少年轻面孔，我们能看到他们认真观赏的表情。年轻人是未来，他们对中华传统文化十分认同，这对两岸都是好事情。”

《鉴真东渡》此番台湾巡演，将在新北、台北、高雄三地演出5场。该剧作曲唐建平说，鉴真东渡是中国家喻户晓的佛教故事，剧中展现了和平、大爱、为了理想坚贞不拔的佛教精神。两岸根植于共同的血脉，扎根于共同的历史和文化，在佛教信仰上更是一脉相承。希望通过文化和宗教交流，拉近两岸同胞的心灵距离，增进相互了解，共同传承中

华传统文化。

随着《鉴真东渡》的首演，第三届“吴韵汉风江苏文化艺术节”也正式拉开了大幕。该艺术节是苏台两地文化交流的品牌项目。自2016年5月举办第一届以来，已连续举办三届。此次艺术节由江苏省文化交流协会和台湾新北市政府、台湾人间文教基金会主办，从15日开始持续到25日。



图为《鉴真东渡》演出现场。

新华社记者 薛玉斌摄

全球航空公司纷纷标注“中国台湾”

台当局抵制引来一片骂声

本报记者 任成琦

台当局“安全会议秘书长”李大维称，将鼓励台湾民众拒绝搭乘标注“中国台湾”的航空公司飞机，并可能包括对“将台湾列为中国一部分的航空公司”采取法律行动。

全球绝大多数航空公司官网均已改标“中国台湾”，面对大势所趋，台当局已经开始气急败坏。李大维扬言：“这是我们反击的标志，我们将不会只是无所事事坐着。”

此举引来岛内民众的一片骂声。台旅游业者称，这种表态是在激化两岸关系，有百害而无一益。

气急败坏

中国民航局日前致函44家外国航空公司，要求其整改涉港澳台信息，大多数航空公司已遵照要求改标“中国台湾”。据《中时电子报》报道，台当局因此跳脚，李大维的最新表态，就是台当局气急败坏的证明。

李大维叫嚣，将把改标“中国台湾”的航空公司告知台湾民众，让民

众选择是否搭乘那些“屈服”于大陆的航空公司航班。与其相呼应，蔡英文办公室则扬言，将寻求“与其它国家联合应对，研议反制作法”。

据报道，台当局高层甚至声称，“先视这一波反制情况，再决定后续作为。”有观察人士认为，这是蔡英文当局开始“积极‘反制’大陆”。

虽然讲话很大声，但台当局内心对反制的分量也门儿清。李大维接受外媒采访时声称，台当局所谓“反制措施”程序会很复杂，要采取法律行动“可能需要两三年”才能获得法官裁决。

压力大增

台媒称，日本两大航空公司全日空和日本航空于本月中旬“技巧性”改标“中国台湾”。有香港媒体以《“台日关系”生变？》为题进行了报道，台当局也格外“坐不住”。

据台媒报道，台外事部门18日向日本航空和全日空表达“严正抗议”，

要求“更正不当称谓”，甚至呼吁各国相关企业“发挥道德勇气”拒绝大陆要求云云。

据台媒统计，目前44家外国航空公司中，已有20家完成更改、24家因“技术原因”申请延期，大陆民航局则同意最晚期限延至7月25日。截至6月14日，尚未改标“中国台湾”的航空公司只剩下5个国家的航空公司。

中国外交部发言人华春莹近期回应表示，世界上只有一个中国，这是客观事实、基本常识，也是国际社会的普遍共识。中方有关部门体现了中国政府在一个中国原则上一贯、坚定立场，有关要求合理合法，绝不是什么“政治干预”或者“政治压力”。

无力改变

台当局的表态引来岛内民众的一片骂声。据《中时电子报》报道，台当局这种表态让不少旅游业者哀叹不已，称这根本是激化两岸关系，不仅

无法改变现状，一旦“拒搭”成了风气，用不了太久，在成本效益考量下，航空公司就会取消台湾航线，最后造成台湾的封锁。

台旅行公会理事长萧博仁则表示，台当局出面鼓励民众拒搭，航空公司一旦长期搭客率都在五成以下，就会关闭航线，且不少航线一旦停飞，民众想外出就只能到香港、新加坡转机，成本增加，最终受伤的是台湾消费者。

台湾国际观光救援服务协会理事长许高庆则认为，民众要是都拒搭，对国际观光路线一定会有影响，台安全部门带头喊，无异是对旅游业者最大的打击。台湾基金会董事长游开雄则表示，除非航空公司确实违反损害消费者权益，否则当局应该妥善处理，原则就是不应该影响消费者的权益与选择。

台优质旅行发展协会理事长李奇岳更是直言，台当局若做不到维持好两岸关系，就不要出来“刷存在感”。

（本报台北6月19日电）