

香港特区立法会审议通过「一地两检」条例

本报香港6月14日电（记者张庆波）《广深港高铁（一地两检）条例草案》14日在香港特区立法会完成三读，经全体委员审议通过。该条例将在香港特别行政区行政长官签署并在宪报刊登后正式生效，这标志着广深港高铁西九龙站设立口岸实施“一地两检”的本地立法工作即将完成。

为充分发挥高铁高速高效优势，使广大乘客充分享受快捷便利的服务，确保广深港高铁香港段的运输、经济和社会效益，香港特区政府于2017年7月2日审议通过高铁香港段“一地两检”方案。根据该方案，广深港高铁西九龙站参照深圳湾口岸现行模式，实施“一地两检”安排，即离港及抵港旅客可在同一楼层内完成出入境、清关和检验检疫手续。方案分三步实施，先由香港特区与内地就相关事宜达成合作安排，再交由全国人大常委会作出批准及确认，其后经香港特区立法会通过后实施。同年11月15日，特区政府向立法会提交“一地两检”无约束力议案，正式启动“三步走”程序。

2017年11月18日，香港特区政府与广东省人民政府签署《内地与香港特别行政区关于在广深港高铁西九龙站设立口岸实施“一地两检”的合作安排》（以下简称《合作安排》）。12月27日，在充分考虑了香港特区和内地各有关方面对广深港高铁连接口岸设置及通关查验模式的意见后，十二届全国人大常委会第三十一次会议表决通过决定，批准《合作安排》，确认《合作安排》符合“一国两制”方针，符合宪法和香港特别行政区基本法，并要求特区立法保障落实。

根据全国人大常委会作出的决定，香港特区政府制定了《广深港高铁（一地两检）条例草案》（下称《条例草案》），提交立法会审议。立法会分别于2018年1月31日、6月13日、6月14日完成《条例草案》的首读、二读和三读工作。

据了解，广深港高铁西九龙站设立内地口岸区，自启用之日起由内地依照内地法律和《合作安排》实施管辖，并派驻出入境边防检查机关、海关、检验检疫机构、口岸综合管理机构和铁路公安机关依法履行职责，上述机构及其人员不在西九龙站内地口岸区以外区域执法。

培养集体记忆 增进了解认同 用中华文化塑造两岸青年共同情感

本报记者 汪灵犀

“能力越大、责任越大，欲戴皇冠、必承其重。”在日前于厦门举行的“第十届海峡论坛·第六届中华文化发展论坛”上，论坛主办方负责人、中国华艺广播公司执行董事、副总经理陈国军引用年轻人人都很喜爱的系列电影《复仇者联盟》中的台词，来形容两岸青年在中华文化创新发展中的作用与责任。他说：“青年在文化创新中扮演着不可替代的重要角色，自然也担当着不可推卸的文化责任，这是难得的机遇，更是不可回避的挑战。”

建设共同精神家园

本届中华文化发展论坛以“文化创新与青年担当”为主题，来自海峡两岸的专家学者和青年代表180余人，围绕“文化自信与青年未来”“网络文化与青年担当”“文化创新与青年机遇”等议题进行了深入的分组讨论。

旺旺中时副总裁兼《旺报》总编辑王绰中表示，台湾和大陆之间的根源是斩不断的，两岸同根同源，都将中华文化耳濡目染地传承下来。2016年台湾政党轮替之后，民进党当局采取很多“去中国化”的举动，在岛内遭到民众非常大的抵制。对于中华文化今后的发展，王绰中说：“我期待，未来两岸青年不但要有传承的使命，更要有开创的雄心。”

中华全国台湾同胞联谊会副会长纪斌说，中华文化日益受到国际社会的广泛关注，与此同时，两岸关系也发生着深刻变化。在面向未来的重要时间节点，此次论坛的主题在当下具有重要意义。

对于两岸青年而言，当下时代赋

予他们的重任是“中华文化的传承者、传播者和开拓者”，用中华文化增进两岸交流、了解、认同，意义重大。正如集美大学马克思主义学院讲师陈晓晓所说：“中华文化是中华民族的血脉和灵魂，是全民族所共同拥有的民族文化，也是两岸同胞共同的精神家园。文化交流是促进民族认同和凝聚情感的重要途径。”

增进两岸认同

“大陆人没有素质”“台湾人眼界狭小”……海峡两岸之间的一些误解与偏见，绝大部分来自于双方的不了解与信息不对等。对此，两岸青年学者不约而同地在论坛上提及要通过交流增进心灵契合。

中国社会科学院台湾研究所助理研究员任冬梅认为，应从文化认同角度来促进两岸青年的心灵契合，改善中华文化的影响方式，塑造两岸青年“共同情感”。

台湾青年联合会理事长、世新大学兼职助理教授何溢诚则建议，应培养两岸青年崭新集体记忆，增进了解彼此的能力，从“两岸视角”“两岸意识”发展到“两岸认同”。

来自闽南师范大学的台籍教师施沛琳，在发言中关注台湾少数民族青年的自信与未来。她提出，在共创未来愿景的前提下，建议两岸少数民族青年进行经常性文化交流，彼此交换文化复振的经验。在创新的新时代潮流下，能够进一步进行创意合作，携手共创美好未来。

“高层次文化交流平台办得越来越有特色，与此同时，也要创造更多持



歌手陈姿在现场演唱论坛主题曲《中华一脉》。（主办方供图）

续性机制，加强两岸青年体验式文化交流，促进两岸融合。”台湾铭传大学教授兼两岸研究中心主任杨开煌认为，未来可以在改进两岸交流模式上下工夫。

抓住青年就抓住了未来

台湾青年许晋铭今年30岁，是土生土长的高雄人，目前在北京大学国际关系学院攻读博士学位，研究两岸关系发展的历史脉络。他说，自己选择来大陆深造就是因为两岸青年交流活动中受到了大陆学者的启发和鼓励。

“青年关乎国家和两岸未来发展，抓住青年就抓住了未来两岸关系的方

向，举办类似活动能够唤起台湾青年对于两岸同属中华民族的历史记忆。”许晋铭认为，在大陆的台湾青年正在扮演促进两岸融合的重要角色。

对于如何促进中华文化创新发展，陈国军给两岸青年指出了具体建议。一是要汲取中华传统文化精华，“博学之，审问之，慎思之，明辨之，笃行之”，增强做中国人的骨气和底气。二是要推动不同阶层、不同领域青年群体的经常性对话互动，探索创新两岸青年交流模式，包容差异、消除隔阂、增进认同。三是要坚持知行合一、见诸行动，“修身、齐家、治国、平天下”，立足不同岗位、不同职业、不同层次，共同做中华文化的践行者、传播者。

珠江口虎门二桥主桥合龙



“粤港澳大湾区”重要交通基础设施项目——虎门二桥取得重大建设进展，作为虎门二桥的一座主桥，跨径1688米的坭洲水道桥近日顺利合龙。

图为无人机拍摄的坭洲水道桥。

新华社发

收购澳大利亚纽卡斯尔港——招商局港口实现全球六大洲布局

本报香港6月14日电（记者陈然）招商局港口控股有限公司宣布，已于14日正式完成对澳大利亚纽卡斯尔港（Port of Newcastle）的收购。此次收购的顺利交割是招商局港口投资大洋洲迈出的第一步，也标志着其在海外的港口布局已实现六大洲全覆盖。

招商局港口以约38亿港元收购纽卡斯尔港，项目主要业务包括港口管理、港口贸易发展、码头及泊位服务、航道疏浚及测量、港口资产维护及港口资源开发等。纽卡斯尔港的经营模式为“地主港”，自2014年起拥有98年管理及土地租赁权。招商局港口表示，该项目将与现有港口网络形成互补，进一步产生协同效应，助力公司打造港口核心生态系统。

据介绍，纽卡斯尔港是澳大利亚东岸第一大港口，也是全球最大的煤炭出口港，设计产能达2.11亿吨。港口共分4个港区，包括21个码头泊位，其中9个为煤炭专用泊位。港口于2017年实现吞吐量1.67亿吨，其中煤炭1.59亿吨，承担着澳大利亚40%的煤炭出口。

台湾团体抗议美国操弄台湾问题

本报台北电（记者任成琦、冯学知）“美国在台协会”台北办事处位于台北市内湖区的新馆12日启用，多个台湾团体前往表达抗议，要求美国勿操弄台湾问题、破坏两岸关系。岛内舆论认为，当局“向美倾斜”的政策恰恰是台湾的危机所在。

12日，中华统一促进党、“军公教联盟”等团体组织民众前往“美国在台协会”台北办事处新馆举行抗议活动。中华统一促进党发布新闻稿表示，台湾唯有与大陆和平统一，才是长治久安的最大保障，才是人民幸福的最大保证，而美国竟然执意为“台独”政客撑腰壮胆。

劳动党、中国统一联盟、中华两岸和平发展联合会、台湾地区政治受难人互助会、夏潮联合会、劳动人权协会、两岸和平发展论坛等多个团体，也共同发表严正声明，呼吁美国停止干涉中国内政，台湾社会亦应正视问题的严重性，不要让两岸关系在外部势力操弄下，走向更难以挽回的局面。

声明指出，美国近期提出一系列违反一中政策的法案，违反了中美三个联合公报的原则，向“台独”分裂势力发出错误信息，鼓动“台独”冒险主义行径，进一步造成两岸危机升高的可能，破坏两岸关系及地区和平稳定。美方此举不符合台湾民众对和平发展的期待和要求改善民生、发展经济的共同利益。

针对民进党当局挟洋自重，台湾舆论也提出批评。台湾资深媒体人黄清龙撰文表示，民进党当局“向美倾斜”的态势越来越明显，但这却是台湾的危机所在”。《联合报》社论指出，“美国在台协会”台北办事处新馆落成，美国信誓旦旦地重申对台湾的安全承诺，但是，一味依赖他人的安全保证，真能确保自身安全吗？

构建智慧城市 香港先行一步

雷 蕾

“香港发展智慧城市不是锦上添花，而是势在必行。”从香港特区政府到金融环保等领域再到大大小小的科技创新公司，都把将香港构建成世界领先级智慧城市当做重要目标，借此提升城市管理效率，改善市民生活，增强香港的吸引力和可持续发展力。

为此，香港日前举办“智慧城市峰会2018”“智慧城市论坛”等活动，邀请各界专家学者建言献策。

打造亚太标杆

香港特区政府创新及科技局副局长钟伟强在“智慧城市论坛”上表示，特区政府一直致力于经济转型并大力发展智慧城市建设，努力将香港打造成能够辐射亚太地区的智慧城市建设标杆。香港智慧城市建设项目目前已有271个，共获特区政府4.69亿港元的资助，涉及可持续发展、绿色科技、人工智能、机器人科学以及医疗保健等方面。

去年底，香港特区政府公布了“香港智慧城市蓝图”。香港特区政府资讯科技总监杨德斌在峰会上介绍说，根据蓝图，香港将在6大范畴推行各项政策和措施，其中包括“智慧出行”“智慧生活”“智慧环境”“智慧市民”“智慧政府”和“智慧经济”。

“蓝图是动态的。”杨德斌说，政府会根据新技术不断更新蓝图，以切合未来的发展。接下来，特区政府将为各个部门建立数据互通的通道，以加强交通管理和更有效控制疾病扩散等。

推动智慧经济

在探讨“香港智慧社区的发展”时，毕马威中国资本市场新经济行业及生命科学主管朱雅仪表示，一个智慧城市或社区，有了可持续的商业模式，其发展才能延续。她相信，智慧城市或社区的发展也可带动各种新行业的产生，推动“智慧经济”的发展。

过去观点认为，智能科技带来的自动化会导致失业率上升，从而使经济受挫。但新的研究显示，发展智慧城市能令城市更便利，从而吸引更多企业和投资，更具竞争力。“物联网、大数据和连接的基础设施正在渗透每个部门和行业，这新浪潮带来的效率提升是巨大的。全球城市须跟上这些变化，至关重要是依靠竞争力，吸引企业和投资者，创造丰富多样的经济并能支持其公民的福利。”



图为观众在香港昂坪360景点的虚拟实境（VR）体验馆体验。这一创意智慧旅游项目集合了旅游、电影、时装及科技等多种元素，给游客带来新鲜体验。新华社发

满足公众需求

“此次峰会显示，通过政府、私营机构和市民合作，可以更有效地利用原有优势，建立更智慧的香港，满足公众需求。”智慧城市联盟创办人及荣誉主席邓淑明对智慧城市前景非常看好。她说，现今世界发展面临很多挑战，包含人口老化、全球暖化等，但发展智慧城市能以先进的科技提供创新的解决方案。

“比如有年轻人应对全球暖化，

提出城市耕作，还与商界、餐饮业及航空公司合作。”邓淑明提出“4P”合作推动智慧城市建设，主体包括民间协作、私营企业、政府等，“群策群力成就智慧城市。”

香港立法会资讯科技界议员莫乃光同样认为，特区政府为建设更有智慧的香港已经踏出重要一步，但要促成这宏愿，社会各界的支持和参与同样重要。香港应多举办相关活动，鼓励业界积极追求创新，开拓多方合作及继续发掘人才，以推动智慧城市的发展。