

代表走笔

新职业层出不穷 择业观与时俱进

# 新职业凸显经济新活力

赵鹏飞 王青

第一次跑马拉松无所适从，那就跟着适合自己速度的带跑“兔子”控制节奏；电子竞技想要快速入门，请个电竞解说员手把手传授经验；不知道如何选购、搭配衣服，身边有个陪购师来支招。还有宠物美容师、无人机飞手、体育经纪人、网络主播……近年来，新职业如雨后天春笋般出现在人们生活中。专家表示，新职业层出不穷，不仅是中国新业态、新经济蓬勃发展的真实写照，也从侧面反映出当前人们在择业与就业观念上的多元化、自主性趋向。

## 新职业让人“脑洞大开”

“陪购师这一职业在欧美等西方发达国家存在很久了，日本是亚洲最早引进这一职业的国家。”从事陪购师工作已经10年的刘子郡介绍说，陪购师不只是买买买这么简单。“我们要根据顾客的肤色、五官、身材、气质以及需求，设计一套适合的方案。很多时候，准备工作耗费的时间是陪购时间的两三倍。工作之余，还要学习更多专业知识，了解当下潮流动向，比如关注品牌最新发布、定期去商场做功课等。”

陪购师这一行业收入颇丰。刘子郡月薪高达1000元，平均每周接待2—3名顾客，一般每名顾客用时3—4个小时。职场人士、政府公务人员、IT从业者、相亲人群都是陪购师的客户来源。“虽然花费不菲，但长期顾客都反映很值得，陪购师的服务让他们的消费习惯更加经济和环保。”刘子郡表示，在消费主义盛行的当下，陪购师会引导客户按需购买，重品质而非数量；同时也会帮助顾客设计多种搭配方案，提高衣服利用率，减少冲动消费、频繁购物行为。

除了陪购师，最近几年还出现了月薪达万元的酒店试睡员，被网民称为“史上最爽职业”；随着民用无人机加快应用，优秀的无人机飞手越来越吃香；根据某网络平台发布的一份报告显示，网络主播正在成为“95后”最向往的新兴职业。

“新兴职业大量出现，是经济活力迸发的体现。”中国就业促进会副会长陈宇表示，在经济转型升级的大背景下，新兴职业的出现与技术进步紧密相关。“互联网、计算机、人工智能等技术代表着新兴生产力，这为众多新兴职业的出现提供了客观基础。以智能手机为例，快速发展的技术将手机从传统的通信工具转化为个人数据中心乃至数字移动互联平台，为更多新经济新业态的发展创造了条件。”陈宇说。

## 集中于服务业，折射经济转型

专家表示，改革开放40年来，中国经济飞速发展，人们生活水平大幅提高。与此同时，人们的需求不只局限于物质层面，对文化生活、美好生活的需求逐渐升级。这推动了社会职业的增减变化和新老更替。

由人力资源和社会保障部等单位牵头修订的2015版《中华人民共和国职业分类大典》，与1999年第一版相比，新增347个职业、取消894个职业，凸显出中国社会职业发生诸多变化。一些传统职业走向衰落，另一些新兴职业蓬勃发展。例如，在涉及第二产业的“生产制造及有关人员”大类中减少了24个小类、526个职业，同时在涉及第三产业的“专业技术人员”和“社会生产服务和生活服务人员”两大类中，职业数量分别增加了11个和81个。

为何新兴职业大量出现在服务业？陈宇表示，中国经济正从生产型主导向服务型转变。按照人类生产活动的历史顺序和各个行业的性质来划分，国民经济可分为三大产业，即第一产业、第二产业和第三产业。这三大产业当前已呈现出不同的发展趋势。其中，第一产业、第二产业朝着机械化、自动化、智能化的方向发展，减员增效趋势明显；第三产业服务业则呈现出增员增质的趋势。这是因为服务业与人们的生产生活联系密切，往往有很多不容易被机器取代的工种和岗位。不仅如此，越发细分的市场需求，不断催生很多生机勃勃的新兴职业。因此，服务业在吸纳、创造、扩大就业方面的重要意义和作用日益凸显。

值得一提的是，过去中国出现的一些新职业，在服务业比较发达的欧美国家已比较常见，中国是“追随者”。而近年来，随着互联网新业态在中国的快速崛起，随之催生网店设计师、网络主播等大量新职业，中国正成为引领者，引起其他国家的关注模仿。

## 就业形态、劳动关系悄然改变

“毕业那会儿，体制内的稳定工作很热门，我却没考虑过。”“90后”大学毕业生郭旭峰曾在一家大型企业从事市场运营工作。半年后，他意识到自己更想做“有创造性、能够掌控的事情”，于是选择做一名自由职业者，从事平面设计工作，主要设计活动海报、线上活动的平面素材等。“我觉得，就业更重要的是做自己喜欢的事情，能有自己创造的东西，而不是仅仅盯着挣多少钱、

是否稳定或者前景多么可观。”郭旭峰说。

和郭旭峰一样，越来越多“90后”“95后”在择业时追随自己的兴趣爱好，做自己热爱和擅长的事情，享受新的就业红利。“包括大学生在内的劳动者更看重自身独立，而不把收入作为唯一衡量标准。”陈宇认为，择业标准无非需要考虑热爱与否、擅长程度、社会需求和收入水平。“80后”“90后”不再像父辈那样看重社会需求和收入水平，包括公务员、国有企业等在内的稳定工作的吸引力在下降。相反，热爱与否、擅长程度成了他们择业的新标准。所谓的“工作”，正从过去养活家庭的生计来源，变成年轻一代眼中自我定义、自我实现的方式。

“新兴职业的出现进一步改变了就业形态，冲击了传统的雇佣关系。”陈宇认为，非全日制工作、灵活就业方式让人们有了更多选择，也改变着人们以往的职业观。可能在很多人眼里，这是非正式工作。但从目前发展趋势看，这种工作方式和劳动关系未来可能成为一种社会常态。

新兴职业大量出现的同时，一些传统岗位和行业正在消亡或者被取代，整体就业环境正在发生深刻变化。在陈宇看来，市场在资源配置中起决定性作用。面对新的就业形势，行业从业者要积极顺应市场力量，找准需求定位，提升职业技能，增强核心竞争力。“当然，政府在保障就业方面要起到兜底作用，相关的引导培训和社会保障工作要及时跟上，灵活就业群体的医保、养老、工伤等社会保障也要探索完善。”陈宇说。

新兴职业发展方向未艾，规范与发展问题也逐渐走入视野。近日，交通运输部发布网约车管理新政，将网约车公司和驾驶员纳入出租车服务质量信誉考核体系，未来，公众将可在公共信息平台查询网约车平台和司机的信誉考核情况。不久前，上海市发布《关于深化职称制度改革实施意见》，提出积极探索新兴职业职称试点，如网络文学、社会工作、医学工程、景观造型设计等职称评价，并进一步畅通民营企业、外资企业、社会组织 and 自由职业者的职称申报渠道。分析人士预计，不久的将来，陪购师、平面设计师等一批新兴职业会像医生、教师一样常见，在为大众服务的同时，也能申请相应的职称，成为专业技术人才。

张武昌绘



李瑞

# 为建设交通强国提供有力支撑

中共十九大报告指出，当前我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。这是符合当前国情和客观实际的准确表述，更是指导未来工作的精准判断。

美好生活的核心内涵是提高人民幸福指数，而发展高质量经济是增强幸福感的重要手段和关键一招。为了满足人民群众的高品质出行需求，中共十九大报告提出建设交通强国。要实现这一目标，完成新时代赋予的新任务，铁路系统就要主动适应新变化，找准新定位，展示新作为，以“五个更加”来贯彻落实。

安全生产更加稳定。铁路作为国家经济交通大动脉，安全是“饭碗”工程。若想做强、做优、做大企业，铁路运输行业必须树立高铁和旅客安全“万无一失”的理念。要构建以人防、物防、技防为主的“三位一体”安全保障体系，健全安全生产责任制，提高应急处置能力，确保安全生产长期稳定有序。

经营管理更加科学。加快供给侧结构性改革步伐，实现铁路公司制改革，坚持以市场为导向，全面落实经营责任，推动经营管理工作更加科学化、系统化、全员化，资源配置效率效益持续提升，干部职工效益意识显著增强，主要运输生产经营指标稳步增长。

服务质量更加精益。创新旅客服务方式方法，在智能服务、温馨服务和便民利民服务等方面不断提高服务水平，丰富服务内涵，推广微笑服务，以旅客需求为导向，精心打造一批精品高铁车站，满足人民群众的高品质出行需求。

队伍素质更加优良。主动适应管理、运营最发达铁路网和最现代化高铁网的要求，加强干部职工队伍素质培养锻炼，补足“短板”，实现管理人员履职能力、专业人员业务水平、职工职业技能的整体提升。

党的建设更加扎实。党的建设是铁路的“根”和“魂”，只有牢牢抓住党建，发挥政治作用，才能推动大发展。要深入贯彻落实从严治党主体责任，不断提升党建工作科学化水平，健全反腐倡廉长效机制，抓实宣传思想政治工作，完善企业文化建设体系，实现物质文明、政治文明和精神文明协调发展。

宏伟蓝图已经绘就，美好未来还需砥砺前行。我们将充分发挥铁路的优势，利用火车站窗口单位条件，向广大旅客和干部职工宣传好、传达好十九大精神，不忘初心、继续前进，不断开拓铁路改革发展的新局面，努力为实现中华民族伟大复兴的中国梦当好先行者、作出新努力、创造新业绩。

（作者李昌勤，中共十九大代表，现为上海铁路局合肥站党委书记。个人多次荣获上海铁路局优秀党务工作者称号；所在的合肥站先后荣获全国铁路文明车站、全国工人先锋号、全国五一劳动奖状等荣誉称号。本报记者朱思雄整理。）

栏目邮箱：hwbdzb@163.com

## 事件新闻

## 初夏田间劳作忙

初夏时节，各地农民忙着在田间劳作，为丰收打下基础。图为在江苏省盱眙县旧铺镇，农机合作社的技术人员在整理插秧机上的秧苗。

周海军摄（新华社发）



## “洋高参”献策北京发展

本报记者 赵鹏飞

5月26日至27日，第13届北京市市长国际企业家顾问会议在京举行。本届会议以“发展更高层次的开放型经济”和“提高城市建设管理水平”为议题，吸引了17位全球知名跨国企业的主要负责人抵京参会，为北京经济社会发展出谋划策。

### 更开放更国际化

“中国经济过去40年持续快速增长的最主要原因，就是坚持改革开放。”北京市市长陈吉宁表示，北京作为首都，要在加大改革开放上发挥示范和引领作用，要建设一个更加开放、更有效率、更加国际化的城市。

“改革开放40年来，中国营商环境的发展变化令我印象深刻。”贝克·麦坚时国际律师事务所全球执行委员会主席罗林森对本报记者说，中国不断优化营商环境，提高服务效率，使得很多跨国公司在华、在北京的业务开展变得更加高效。同时，政策的开放性、透明度逐年增加，吸引越来越多的外国企业投资中国。特别是最近几年，中国营商环境进一步与国际高标准接轨，发生了令人欣喜的变化。

“中国国家主席习近平在中共十九大上勾画了经济发展蓝图，将在未来几十年推动中国长远发展。”汇丰控股有限公司集团主席杜嘉祺认为，为了实现中国经济发展目标，北京等主要城市需要瞄准并消除创业活动的障碍，促进中小企业蓬勃发展，并着眼于通过应用技术和

支持创新来推动经济发展和增长。因此，要改善优化营商环境，继续提高政府为企业服务的能力。

### 以创新谋城市转型

“要实现习近平主席提出的城市管理要求，也就是城市管理应该像绣花一样精细，真的是一门高超的艺术。”瑞士信贷集团董事会主席罗楠认为，城市规划者和管理者着眼点要从数量转向多元化，聚焦质量。当前，北京已经是国内某些大型科技公司的总部，拥有众多顶级教育和研究机构，预计未来依然是先进科技公司的焦点、孵化器和全国中枢城市。

“从高速发展走向高质量发展，最重要的就是学会放弃，要懂得放弃什么，这是我们面临的最大挑战。”陈吉宁说，特别是像北京这样的首都城市，筐里没有鸡蛋，都是好鸡蛋，好中选优，这是很难的。目前，北京正在做两个方面的工作，一是进一步明确北京和各区的发展重点。去年底，北京发布了10个高精尖产业发展指导意见，就是要解决这个问题。二是处理好政府和市场的关系。在10个重点产业目录里，要积极推动加大竞争，加大市场选择力度，营造良好的市场竞争环境。

陈吉宁表示，在减量的刚性约束下，实现城市转型发展，创新是根本出路，也是唯一的出路，这也是北京最大的优势所在。

“要让北京劳动力准备好迎接后工业化时代。”麦肯

锡公司董事长鲍达民建议，北京要加强人力资本建设，以应对和适应技术进步对经济社会发展造成的影响。“第四次工业革命”浪潮下，自动化正在改变劳动力市场，市场所需的劳动技能也在变化。“我们既要弄清楚未来需要什么样的技能，又要提升职业教育水平。同时，公司也应对员工进行再培训。”鲍达民说。

### 打造宜居城市

“治理大城市病，是北京高质量发展的当务之急。”陈吉宁表示，要坚持工程手段和管理手段并重，提高城市精细化管理水平，努力让城市更和谐、更宜居、更便利。

“城市管理上要先行两步，要用前瞻性视角看待城市建设和治理。”三菱日联银行行长三毛兼承指出，以多功能性城市副中心的开发和建设为例，北京城市副中心的建设目标一定是研发、创新、金融等高附加值产业的集聚，但是除此以外，还要使它具备居住、商业等多样化的复合功能，并形成多个年龄段以及不同家庭结构的多样化人口组合。

威立雅集团董事长安东尼·弗莱罗认为，要在建筑和公共建设等领域推动循环经济发展。北京面临的环境压力增大，亟需创新废弃物利用方式，把它们转变为新的二次资源，这有助于降低建设成本及拆除成本。此外，北京还应向海绵城市转型。

“数字化将帮助我们建设智慧城市。”ENGIE集团荣誉主席席拉·梅斯特雷举例说，美国纽约建立了市长数据分析办公室，通过每天收集并分析建筑、街道、基础设施及企业等各种数据，可以识别风险、提供服务，维护公共安全、提升生活质量等。在北京及京津冀地区建立类似的大数据分析中心，也将有助于提供更好的公共服务。

## 深航飞行立体书进幼儿园



“六一”儿童节临近，深圳航空公司为广州、南宁、无锡、沈阳、泉州、哈尔滨等地多家幼儿园送去儿童科普3D立体书《深航带你去飞行》。深航每年承运150万儿童旅客，针对百万儿童旅客量身定做了儿童立体民航科普类读物，涵盖地面服务、空中服务、机务保障、飞行员驾驶等内容，向小朋友普及航空知识。图为在深圳假日名居幼儿园举行的“深航儿童立体书进校园”活动上，老师正在教小朋友们翻阅立体书。李瑞教授