让电动自行车不再『任性』

电动自行车保有量约两亿辆，相关的交通和火灾等安全事故时有发生，社会呼吁——

“电动自行车客厅夜间充电引起火灾”“电动自行车超速行驶撞伤行人”……电动自行车在方便居民出行的同时，也频频出现安全事故。

如何让电动自行车安全畅行？近日，两项有关电动自行车的新举措引发关注：国务院安委会办公室决定自今年5月起开展电动自行车消防安全综合治理工作，同时集中整治电动自行车产品质量、维修改装和使用管理等方面存在的问题；电动自行车最新国家标准发布，新标准确定了电动自行车最高设计车速不超过每小时25公里、整车质量（含电池）不超过55公斤等多项强制性标准。

对此，专家指出，这一系列措施的出台及实施将有助于改变目前电动自行车领域大量存在的超标行驶、充电线路乱拉乱接等“任性”做法，使电动自行车便民又安全。

本报记者　邱海峰

交通事故、火灾事故逐年增加

不论是“国际范儿”的北上广，还是西部乡间小路上，都有电动自行车的身影。今天，电动自行车已成为居民日常短途出行常用的交通工具。工业和信息化部的数据显示，中国是全球电动自行车生产及销售第一大国，目前电动自行车全社会保有量约2亿辆，年产量3000多万辆。然而，电动自行车的快速发展一直伴随着“管理难”“安全事故多”等问题。

交通安全事故时有发生。今年春节前，北京居民赵女士在下公共汽车时被逆行的电动自行车迎面撞伤，事后交警的调查发现，这辆用于送桶装水的电动自行车原本就超重，再加上逆行、超速，遇到紧急情况很难刹住车或及时躲避。这类事故并不少见，往往与超速、超重相关。据统计，2013年至2017年，全国共发生电动自行车肇事致人伤亡的道路交通事故5.62万起，造成死亡8431人、受伤6.35万人、直接财产损失1.11亿元；事故起数呈逐年上升趋势，年均上升8.6%。

火灾频发且呈逐年增长趋势。应急管理部数据显示，2013年至2017年，全国共接报由电动自行车引发的火灾1万余起，较前5年增长33.3%；2013年以来，全国因电动自行车火灾死亡233人，其中引发较大以上亡人火灾34起、死亡142人。应急管理部消防局副局长琼色介绍，电动自行车在消防安全方面主要存在产品质量不过关、防火安全性能低、违规改装改造、停放充电不规范等问题。特别是一些电动自行车“进楼入户”，一旦发生火灾，燃烧产生的大量有毒烟气会在短时间内充斥整个走道和楼梯间，本来用于逃生的安全通道反而成为夺命的死亡通道。

杜绝电动自行车“进楼入户”

针对电动自行车火灾多发的情况，近日，国务院安委会办公室决定在全国范围内组织开展电动自行车消防安全综合治理工作，并从2018年6月至年底进行集中整治。这也成为应急管理部成立后在消防安全方面的一项重要任务。

具体来看，相关部门将全面排查整治电动自行车产品质量、维修改装和使用管理等方面存在的问题，包括不按标准或者降低标准生产电动自行车及蓄电池、充电器等配件；私自改装和拆卸原厂配件，私自拆除限速器等关键性组件，私自更换大功率蓄电池；电动自行车停放在建筑首层门厅、楼梯间、共用走道以及地下室半地下室等室内公共区域等等。

应急管理部副部长孙华山表示，国务院安委会已决定将电动自行车消防安全综合治理开展情况纳入安全生产和消防工作考核的重要内容，同时作为安全生产巡查和综合督导检查的必查内容。

杜绝电动自行车“进楼入户”是安全整治的关键环节。但是，不“进楼入户”的电动自行车该停在哪里充电，许多居民也有疑虑。家住北京市朝阳区一个老旧小区的李女士对记者说，“最近看到小区这边贴了不少关于不让电动自行车进入走道、房间的宣传海报，对这个我是赞同的。但我们小区没有电动自行车集中停放场所和充电设施，对于我们这些长年依靠电动自行车代步的人来说，车没地方停、停外面怕被偷、充电不方便等问题一直让人头疼。”

对此，应急管理部有关负责人介绍，在此次综合治理过程中，特别强调重点推动建设一批集中停放场所及充电设施。同时鼓励新建住宅小区同步设置集中停放场所和具备定时充电、自动断电、故障报警等功能的智能充电控制设施；推广安装电气火灾监控和可视监测系统，并加强日常巡查值守。

强制性国标保安全

提高电动自行车安全系数，“新国标”被寄予更多希望。由工业和信息化部组织修订的《电动自行车安全技术规范》强制性国家标准，将于明年4月15日实施，替代已施行近20年的现行标准。

新标准要求，今后电动自行车须具有脚踏骑行能力、最高设计车速不超过每小时25公里、整车质量（含电池）不超过55公斤、电机功率不超过400瓦、蓄电池标称电压不超过48伏，此外还增加了防篡改、防火、阻燃性能、充电器保护等技术要求。

乍一看，新标准比老标准还有所放宽。目前的标准最高车速为20km/h，含电池在内的整车质量上限为40公斤。然而，老标准主要是推荐性标准，在很多方面不具备强制性，也未提出防篡改要求。据有关机构调查，目前大量从事商业运营的电动自行车存在超标现象。

记者前往北京市一家电动自行车销售及维修商店发现，目前不少超标车仍在销售。一位店员向记者透露，解除电动自行车限速设置很容易。据他了解，现在消费者实际使用的电动自行车最高车速往往达到40km/h以上，而且整车重量不少也都是超过55公斤的。当记者骑着电动自行车以约20km/h的速度在路上行驶时发现，不过10分钟的时间里，先后被6辆电动自行车超越。

强制性标准来了，有望从源头提高电动自行车安全性。工信部消费品工业司有关负责人介绍，新标准从发布到正式实施有近1年的过渡期，这给企业一定时间进行新产品研发、生产线调整和库存产品消化。同时，新标准也对私自改装严加防范，预计未来销售的电动自行车最高车速能切实降到25km/h以下。

消费者已经使用的不符合新标准的电动自行车该怎么办？工信部强调，这将由各地制定具体的解决办法，通过自然报废、以旧换新、折价回购、发放报废补贴、纳入机动车管理等方式，在几年内逐步消化。

事件新闻

从生态自觉、生态自强迈向生态自信

“绿色崛起”看扬州

胡　俭　张玉菁　陈洁文　周　伟

生态文明建设是关系中华民族永续发展的根本大计。作为国家南水北调东线源头城市，千年古城扬州以“眼里不揉沙子”的坚定态度，持续改善生态环境，在江苏率先倡导江淮生态大走廊建设，铁腕治污做“减法”、生态修复做“加法”，让生态成为市民的永续福利，努力打造美丽中国的扬州样板。

千年古城演绎“绿色崛起”，从生态自觉、生态自强迈向生态自信，扬州挺起绿色发展的脊梁。

生态自觉：打好攻坚战、建设大走廊

扬州市区向东，有一片50多平方公里的平原湿地，名为“七河八岛”，包括大运河在内的7条河流，在这里分割出大大小小8个岛屿。南水北调东线输水通道和淮河入江通道都经由“七河八岛”，使得这里生态敏感性日益突出，长期形成的众多船厂、砂石厂给环境带来沉重压力。

2013年，扬州市以人大决议的方式对“七河八岛”区域实施“四控一禁”，即严控廊道宽度、建筑高度、开发强度和污染排放，禁止违法建设，将这里规划为全市重要的生态功能区。

2016年，扬州率先提出并推进实施的江淮生态大走廊建设战略工程，将占市域面积近三成的1800平方公里区域纳入江淮生态大走廊建设规划，制定五年行动方案和年度工作计划，重点推进总投资62亿元的27个年度项目。

此外，扬州正加快实施南水北调东线二期工程，系统推进总投资300亿元的高邮湖、宝应湖、邵伯湖每年“三退三还”（退耕、退渔、退养，还林、还湖、还湿地）面积3万亩以上等八大工程，全力打好黑臭河道整治、生活垃圾分类治理、重点环境敏感企业搬迁等攻坚战，致力打造沟通江淮、纵贯南北的生态大走廊。

生态自强：治污做“减法”、生态做“加法”

扬州，水与城相伴，城因水而兴。

从2014年起，扬州致力打造“清水活水城市”，专门成立了“清水办”，开展污染源调查，编制黑臭水体整治实施方案，系统化整治提升水生态环境。

去年6月8日，扬州市委书记谢正义调研“龙须沟”七里河，震惊于此河的脏乱差，痛定思痛写下民情日记《今天开始，我就是七里河河长》，并在《扬州日报》公示各主要领导领办任务清单。其中最难治理的两条河七里河、槐泗河，分别由市委、市政府主要领导担任总河长。

铁腕治污，扬州做“减法”。全市去年共关停200台燃煤锅炉、112家化工企业，关闭或搬迁环湖1公里范围内所有规模化畜禽养殖场844家，“减煤”“减化”进度位列全省前列，在全省最早开启从治标到治本、短期攻坚到长效管理的畜牧业发展新布局。

生态修复，扬州做“加法”。当地每年从土地出让金中提取5%专项用于绿化和植树造林，通过实施“生态廊道、生态中心、村庄绿化”等重点工程，去年完成湿地恢复工程5900亩，林木覆盖率达到23%，成片造林3万亩；全市新建了大大小小城市公园近300个，总占地面积超过11平方公里，相当于10个瘦西湖核心景区的面积。

绿色，不仅是扬州的城市底色、鲜明特色，也成为发展主色。扬州重点发展汽车、机械、旅游、建筑、软件和互联网、食品工业等与城市生态宜居特质相契合的基本产业，产业结构调高、调优、调轻、调绿，倒逼经济发展转型升级。去年全市GDP总量突破5000亿元，在全国百强城市中列第37位，比2010年提升19位；人均GDP突破11万元，持续保持苏中苏北第一位。

“绿色”红利加速释放，美丽中国的扬州样板逐渐成形，扬州有了新模样。

生态自信：田园变公园、青山变金山

“绿杨城郭是扬州”，清代著名诗人王士祯曾如此诗赞扬州，“绿杨城郭”因此成为扬州的代名词。如今，扬州人正努力赋予“绿杨城郭”新内涵。

从“盼温饱”到“盼环保”，从“求生存”到“求生态”，人民群众对美好生活的向往在富起来、强起来之后，进一步转向“生态美”。近年来，扬州步履坚定地走绿色发展之路，把生态贯穿在经济建设和社会发展的全过程中，取得了经济社会发展和生态文明建设的多赢。

扬州城北乡鸿福二村小区附近，曾经有个停用近17年的茅山垃圾填埋场，旁边囤积着瘦西湖隧道工程的黑沙土泥浆，足有23万立方米，建筑垃圾围堰有四层楼高。景区管委会对垃圾填埋场进行专业封场，四周打下数百根水泥柱，对“垃圾山体”整体封闭，通过场区消杀、沼气零排放处理、垃圾渗滤液的内部循环处理、雨污分流、覆盖种植土壤、营造植被景观等举措，将其打造成园艺体验中心——花都汇。

花都汇去年4月开园至今，已接待游客超过200万人次。如今，花都汇被打造成花卉、宠物交易市场，成为创业基地。与此同时，黑臭的官河经过疏浚，沟通了瘦西湖水系，成为碧波荡漾的景观河。从“黑水臭山”到“绿水青山”，再到“金山银山”，“垃圾山”脱胎换骨变成生态公园、创意街区，实现了完美逆袭。

生态文明建设，为乡村振兴注入新动能，推动扬州农旅融合发展。目前，全市已建成集休闲、观光、采摘、旅游于一体的农业观光采摘园、休闲农庄等休闲观光农业示范点158家，休闲农业营业收入年增长20%以上。“绿杨城郭”，让田园变公园、农区变景区、产品变礼品、劳动变运动、空气变人气、青山变金山。

“要使扬州更加宜居宜业、宜游宜创，真正把扬州建成一个高品质的城市、幸福的城市，成为人们向往的地方。”江苏省委书记娄勤俭表示。

让绿色成为扬州的城市底色、发展主色和鲜明特色，努力打造美丽中国的扬州样板。今日扬州，路径更加清晰，信心愈发坚定。

呼伦贝尔草原迎最美旅游季

初夏来临，内蒙古呼伦贝尔草原水草丰美，百花盛开，辽阔壮美的大草原进入最美旅游季。图为牛群在呼伦贝尔草原觅食。

余昌军摄（人民视觉）

重庆：非遗文化进校园

5月28日，重庆市“第九届文化遗产月”——非遗进校园系列活动在沙坪坝区西永第一小学校拉开序幕，包括重庆糖画、面塑、葫芦烙画、江北竹雕、重庆漆器髹饰技艺等在内的15个国家级、重庆市级非遗传统手工艺人通过现场制作和展示非遗技艺，为师生们带来一场丰盛的优秀文化遗产大餐。图为在沙坪坝区西永第一小学校，手工艺人在制作重庆糖画。

新华社记者　唐　奕摄

盱眙打造交通亲民服务品牌

本报电（徐壮、王伟）近年来，江苏省盱眙县交通运输局不断改善基层服务功能，打造交通亲民服务品牌。该局结合工作实际，创新管理机制，更新服务理念，创建了“山水盱眙，一路有我”优质亲民服务品牌，围绕“一路有我，让您时刻畅行盱眙山水之间”的目标，努力打造“便民通行无障碍，交通服务零距离”的亲民服务新形象。

盱眙县交通运输局全局上下积极践行“领导为员工服务，机关为基层服务，党员为群众服务，全员为交通运输服务”的“四为”服务理念，引导广大职工增强服务意识，打造优质服务窗口，塑造优质服务品牌。

盱眙县交通运输局强化对群众的人文关怀和服务，在县汽车客运站设立爱心便民服务点、便民服务窗口，确保所有进站运营车辆的驾乘人员和进站乘车旅客能吃上热饭、喝上开水。同时，该局还抽出专项资金，开展暑期送清凉活动，为执法、工程建设一线职工和值班值守人员准备防暑降温用品和洗漱用品。

陆侨无核荔枝推介会在京举行

本报北京电（记者**邱海峰**）5月26日，由海南省澄迈县人民政府、海南陆侨集团有限公司共同主办的“乡村振兴、产业引领”海南陆侨集团热带特色高效农业产业成果暨陆侨无核荔枝产品推介会在北京举行。

当天的推介会上，陆侨集团介绍了陆侨无核荔枝的疏花疏果、施肥防虫、生长环境、采摘运输等情况。同时，该集团启动了其产业扶贫项目，分别向澄迈县政府和三亚市政府提供5000株无核荔枝树苗和5000株诺丽果树苗，种植面积共达300亩。