

海外声音

外企看好中国金融市场

由于中国政府放宽外资金融企业的出资限制，全球大型金融企业纷纷宣布进驻中国市场。

美国大型债券投资企业太平洋投资管理公司最早将于2018年内在上海等地设立办事处，美国摩根大通和日本野村控股也已向中国相关部门提出申请。外资企业做出这些调整的背景是中国金融市场扩大。

中国企业的跨境并购和首次公开募股十分活跃，如果能够在这一领域获得较高份额，则可能改写全球金融势力版图。

——据《日本经济新闻》中文网5月15日报道

中国新能源汽车销量良好

中国汽车工业协会发布的数据显示，中国4月新能源汽车销量达到81904辆，而1-4月的新能源汽车总销量达到22.5万辆，同比增长了149%。

通常，中国在一整年中的汽车销量增速会随着时间的推移而加快，因此许多分析人士认为，今年中国的新能源汽车销量有望首次突破100万辆。

中国政府的目标是到2020年使新能源汽车销量达到200万辆，并为实现这一目标推出了激励措施和汽油车限购措施。2018年一季度，中国贡献了全球新能源汽车总销量的一半左右。

——据美国《华尔街日报》网站5月11日报道



图为江苏如皋经济技术开发区陆地方舟纯电动汽车生产线上的工人们正在进行除尘作业。（来源：新华社）

中国人工智能领先全球

中国建设银行上海九江路支行最新入职了一名员工——“小龙人”，“她”是在中国第一家实现了全自动化的“无人银行”工作的机器人。作为银行工作人员，她会与客户交谈，然后对银行卡账目信息进行核对（她随身携带密码键盘），并且能够回答基本的问题。

在与“小龙人”进行初步交谈之后，顾客将通过电子门，他们的面部和身份证会在这里接受扫描。顾客以后再来这家银行的时候，仅凭面部识别就能自动开启大门和调取客户信息。

在中国城市中，机器人正服务于人们日常生活的方方面面。根据国际机器人联合会的数据，中国占据了全球机器人市场的最大份额，其资产净值为300亿美元。

——据英国《卫报》网站5月14日报道



图为建设银行上海九江路支行的机器人员工“小龙人”。（来源：英国《卫报》网站）

新出行方式在中国受追捧

国际知名咨询公司贝恩近期对中国一、二、三线城市近2000名消费者展开的调查显示，共享单车是最受欢迎的新型出行方式，有73%的受访者表示，曾使用过共享单车；专车等网约车位列第二，62%的受访者表示，曾使用过网约车替代传统出行。更重要的是，考虑到新型出行方式、严重的交通拥堵和养车的财务成本，有更多的中国消费者拒绝购买汽车。

据贝恩估计，在过去3年里，国内的共享单车和网约车的市场规模分别增长了5倍和4倍。中国网约车市场交易总额在2016年达到约230亿美元，超过世界其他国家的合计总额。

——据英国路透社5月16日报道



图为位于昆明市三市街口的共享单车临时停放点。新华社记者 胡超摄

中国对外援助从不搞“猫腻”

本报记者 张 红



国际论道

近日，美国哈佛大学学者发布了一个报告，称中国通过向亚太地区的16个发展中国家提供贷款，为自己谋取战略优势。毫无疑问，这是一部分人在用他们熟悉的思维方式揣测中国政府开展对外援助和对外合作时的考虑和立场。以己之心度人之腹，这类莫名其妙的非议折射出的正是一种自己干不了还不许别人干的狭隘心态。所幸，国际舆论中不乏理性声音。

力度不断加强

中国作为全球第二大经济体，第一大发展中国家，在致力于自身发展的同时，始终坚持向经济困难的其他发展中国家提供力所能及的援助。数据显示，60多年来，中国共向166个国家和国际组织提供了近4000亿元人民币援助，为发展中国家培训各类人员1200多万人次，派遣60多万援助人员，其中700多人为他国发展献出了宝贵生命。以2014年为例，中国对外援助中，无偿援助占比36%，无息贷款占比8.1%，优惠贷款55.2%，并且含有物资、资金、设备、技术、工程、人员培训等多种形式。2008年以来，中国连续多年成为最不发达国家第一大出口市场，吸收最不发达国家约23%的产品出口。

随着中国实力的增强，中国的对外合作，包括经济、金融领域的合作，引发国际社会广泛关注。

美国《外交官》杂志网站近日发文称，中国对非洲的医疗支持可以追溯到1963年，当时阿尔及利亚刚刚获得独立，中国的医疗队就赶到了那里。在最近10年，中国对非医疗援助的力度一直在加强。

中国在拉美的活动也成为外媒关注重点。据美国《纽约时报》报道，拉丁美洲目前是中国投资的第二大目的地，仅次于

亚洲。中国是拉丁美洲三个最大经济体——巴西、智利和秘鲁的最大贸易伙伴。文章指出，中国的软实力也许在阿根廷南部的圣克鲁斯省最清晰可见。这片未开发的巴塔哥尼亚地带有冰川湖，现在这里也有了中国制造的推土机和起重机。这些机器正在圣德鲁兹河附近挖掘，以修建两座水电站。大坝建成后，所发的电将满足阿根廷5%的能源需求，并为当地提供大约5000个就业岗位。

合作有益当地

与美国的援助不同，中国公开表示，提供援助时不会干涉别国内政。美国《外交官》杂志网站文章同时指出，中国在非洲进行大规模的医疗援助，是中国在非洲受欢迎的原因之一。

美国《纽约时报》在报道中国与阿根廷的合作项目时也指出，与世界银行和泛美开发银行不同的是，中国并没有在这些贷款上附加短期条件，也不推动紧缩措施。

美国《福布斯》杂志也曾刊文指出，与欧美国家对外援助不同的是，中国对外援助中看重的是相关项目要使双方受益。外界常渲染个别国家可能对中国在发起援助投资攻势后“控制”其自然资源有所怨言。但在2000年以来接受中国援助的140个国家中，人们并未听说大多数国家抱

怨。例如，中国对柬埔寨的援助不仅促进双边贸易的增长，还使更多企业参与其中。中国需要外国市场以实现增长，而柬企业能借助外国投资迅速壮大。

美国《华盛顿邮报》网站日前刊发美国约翰斯·霍普金斯大学国际问题高级研究院中非研究项目负责人德博拉·布罗伊蒂加姆的文章指出，在非洲，中国贷款正在提供一种有益服务：为非洲严重的基础设施缺口提供资金。在非洲大陆，有超过6亿人用不上电，而40%的中国贷款用于发电和输电。另有30%用于令非洲正陷入崩溃的交通运输基础设施实现现代化。而且，中国的贷款利率通常较低，并且偿还周期较长。此外，对中国在非项目的就业情况进行的调查屡次显示，实际上有3/4甚至更多的工人是当地人。

优化援助方式

中国不仅积极践行对外援助，帮助受援国实现发展目标；也在根据受援国的不同实际需求优化援助方式，构建互利共赢的国际关系。当前，中国发展进入新时期，“一带一路”倡议等全球化公共产品的外部运作，赋予了中国外交、国际合作与对外援助新的使命。

美国外交学者网站报道就把焦点投向了

中国创建的多边机构。报道指出，亚洲



图为发生故障后准备降落到双流国际机场的川航3U8633。

万颢摄（新华社发）

川航备降，为专业精神点赞

■受访专家：《国际航空》杂志高级编辑 颜思铭

玻璃属于突然爆裂，之前没有任何征兆。

面对这样的恶劣环境和突发情况，以机长为首的机组成员，显示出高超的技术水平和职业素养，强大的心理素质和严谨科学的专业精神。他们第一时间向空管部门宣布紧急状态，同时检查飞机和机上人员情况并实施紧急处置程序，从而避免了一场灾难的发生。

这一切都源于日常严格的训练和飞行经验。据了解，飞行员在日常训练中会进行很多科目的训练，“爆炸性释压”就是科目之一。刘传健也坦言，这条航线，他已经飞了上百次，对飞机当时所处的位置、飞机的整个情况有所把握后，非常有信心能够成功备降。

根据中国民用航空局5月15日通报，该机于2011年7月26日新机加入川航运

营。脱落的右侧风挡玻璃为该机原装件，投入运营至事发前，未有任何故障记录，也未进行过任何维修和更换工作。

目前，事故发生的原因有多种，有可能是飞机风挡玻璃某部分出现问题。风挡玻璃都有加温系统，使风挡温度保持在43摄氏度以防冰雾，并保证玻璃强度。如果加温控制组件失效，驾驶舱内侧玻璃很快会起雾结冰，这种情况容易发觉并采取相应措施。但如果是温度控制设备故障，一直处于强加热模式的风挡玻璃同外部环境温差过大，导致裂纹产生，玻璃内部的应力作用失效，最终破裂。虽然此类故障曾经出现过，但多层防护均出现问题，玻璃爆裂飞出的情况确属十分罕见。

虽然每次执飞前，都会对飞机的状况进行例行检查，但仍不排除飞机原装件出

现问题的可能。至于是人为因素还是不可预料的自然因素导致风挡玻璃爆裂，则还需要进一步调查。调查的具体方向，可能会针对风挡玻璃的温度控制设备，以确定是否是温控出现故障；同时也不排除由于飞行员误操作导致温控失灵的可能。

未来，对于驾驶舱风挡玻璃状况的检查频率可能会升高；另外，玻璃的结构也会进行相应改进，以保证在温控确实出现故障的情况下，玻璃不会出现故障。当然，此次事故的调查结果还有可能使适航条款发生变动，以保证从飞机原始设计和制造上，避免类似事故再次发生。

可以肯定的是，此次飞机成功备降，是民航界团结协作的结果。惊险一瞬，这是一次“史诗级的备降”，我们应当为“英雄”机组点赞。（王希采访整理）

专家解读

5月14日早7时，四川航空公司空客A319飞机执行重庆至拉萨的3U8633航班任务，在成都区域巡航阶段，驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落，飞机备降成都。

驾驶舱风挡玻璃破裂是一个小概率事件，在此之前，即使在世界民航史上也只发生过一次。相比于1990年英国航空5390号班机事故，川航这次迫降，机组成员所面临的情形更艰险，迫降难度更大，一度引起了国外媒体、社会的广泛关注。

正如该航班机长刘传健所言，此次备降“不是一般的难”。

风挡玻璃掉落后，突然的压力变化会对耳膜造成很大伤害；温度骤降，极度的寒冷会造成驾驶员身体冻伤；驾驶舱仪表盘被掀开，噪音极大，大多数无线电失灵，只能依靠目视水平仪来进行操作。另外，风挡