人民日报海外版
2018年5月19日 星期六
责编：严 瑜 邮箱：guojihwb@126.com

印度外交频频“主动进攻”

有大国雄心，还要有大国胸怀

本报记者 严 瑜

图为印度总理莫迪在世界经济论坛2018年年会上发表演讲。 （资料图片）

环球热点

近来，为了提升海外影响力，印度动作不断。印媒日前报道称，印度将帮助21个非洲国家建造会议中心。在此之前，印度公司的足迹已经踏上非洲土地，而这是印度第一次在非洲启动基础设施建造计划。

积极布局非洲

印度《经济时报》近日报道称，印度将分三批为乌干达、赞比亚、马拉维等21个非洲国家建造会议中心。其中，第一个是位于西非的尼日尔，所建会议中心用以承办2019年非洲联盟首脑会议。

根据印度外长斯瓦拉杰的提议，这些会议中心将以“圣雄甘地”命名。印媒引述知情人士的话称：“这些会议中心将是印度在非洲长期存在的象征，展示其对非洲大陆的支持和友谊。”

近段时间，在非洲，印度积极张罗各种合作。除了建设会议中心之外，在赞比亚，印度还获得了承建该国一个重要铁路项目的机会；在斯威士兰，印度提供1040万美元的新信贷额度，帮助该国国家数据中心建立一个“灾后恢复站点”；在赤道几内亚，印度计划设立一个创业发展和职业培训中心及一个英语培训实验室。《印度快报》报道称，印度通过一系列需求驱动的项目，与几个非洲国家往来密切。

自莫迪政府上台以来，印度在与非洲拉近关系方面一直颇为用心。去年5月，非洲发展银行大会首次在非洲之外的印度举行。当时，“印度商业在线”网站评论称，印度正在着力强调其在非洲的存在感，与中国在这一地区的影响力相竞争。

不出意外，7月，印度总理莫迪将赴南非参加金砖国家领导人峰会，并在此行中访问另外两个非洲国家。两年前，他就曾访问莫桑比克、南非、坦桑尼亚、肯尼亚等非洲四国。其中，对莫桑比克的访问是34年来印度总理的首访。法新社直言，印度试图加强在非洲的影响力，不仅是一种口头宣示，还包括经济层面和战略层面的实际规划。

雄心驱动步伐

“目前，印度在非洲的战略目标更多集中在印度洋沿岸的东非地区和能源丰富的非洲国家。”北京大学国际关系学院副教授韩华在接受本报记者采访时分析称，印度如此布局，一方面是希望维护其在印度洋沿岸的传统影响范围，另一方面则是基于自身的能源需求。

此前，印度还曾三次打造“印非峰会”。一些分析认为，从中也可看出印度在非洲的谋划：让非洲成为“印度制造”的海外支点；奋起直追中国在非洲的影响力；加大对非洲安全事务的介入力度；为其在联合国“入常”积累人气。

事实上，不只是在非洲积极作为。莫迪政府上台以来，秉持以“邻国优先”原则和“东向行动”政策为基点的外交战略，全方位扩大外交辐射范围。近半年来，在东南亚、中亚等地区，印度表现同样日益活跃。

今年年初，东盟十国领导人齐聚新德里，出席“印度—东盟纪念峰会”，并以主宾身份出席印度第69个共和国日庆典，这一打破印度外交常规之举引起各方关注。一些分析认为，自2014年以来，印度把“向东看”政策升级为“向东行动”政策，全面增加了对东盟的外交资源和关注。

今年年底，印度参与投资建设的伊朗恰巴哈尔港预计也将全面投入运营。印度《第一邮报》称，莫迪政府承诺向恰巴哈尔港和配套的公路、铁路工程提供5亿美元。这番大手笔背后，是印度寄望于将该港口打造成中亚油气矿产资源输出至印度的中转站，并由此在中亚地区占据地缘政治优势。

这一切外交步伐，都与莫迪政府上台之后为印度确立的“全球领导大国”的目标密不可分。“不同于来自国大党的前任辛格政府，莫迪政府上台以来更加强调突出军事实力，捍卫国家利益。”韩华分析称，相比以往印度领导人，莫迪政府更为趋向“现实政治”。

在充满外交热情的莫迪看来，印度正处于宝贵的战略机遇期，不断变化的国际形势，为印度加速崛起并重塑在国际体系中的国家实力和国际地位提供难得契机。为此，印度外交政策转向“主动进攻”，大国雄心也不再是个秘密。

考验对华智慧

不过，印度想要真正实现“大国梦”，并不那么容易。

“印度国内经济仍在起飞阶段，发展存在不少阻力，莫迪在国内推动的很多改革也面临阻碍。”韩华分析称，这都制约了印度大国雄心的实现。此外，一个国家的海外影响力与其军事投射力也有关系。目前，印度在海外基本没有军事设施和补给设施，航母的战备执勤能力也较为有限。

还有分析认为，近年来，印度国内经济发展势头虽猛，但优势仍然集中在软件、微电子等智能产业。对此，印度近来想要着力深耕的非洲就明显无法消化。与此同时，“印度制造”的质量也仍有待提高。

在一些外媒看来，目前，印度在一些地区提升影响力时，多少有与中国较量比试的意味。而实际上，印度大可不必将中国视为一场零和游戏的竞争者。相反，与中国的关系改善和合作拓宽，恰恰能为印度的自身发展和国际角色加分。

《日本时报》日前刊文指出，与日本一样，改善与中国的紧张关系是印度的一项战略要务。印度如果能够修补紧张的对华关系，就能在外交政策战略中注入更大的灵活性和机动性。

英国广播公司引述专家观点称，中国的经济规模已经达到印度的5倍。与中国直接的经济合作成为印度必要甚至不可或缺的选择。香港《南华早报》也认为，中国提出的“一带一路”倡议已经成为重要工程，印度如果想要成为亚洲真正的新兴大国，就应认真考虑加入该倡议，与中国合作。

珍惜半岛来之不易的转圜契机

辛俭强

朝中社5月16日凌晨报道说，鉴于韩国与美国近日开展针对朝鲜的大规模联合军演等挑衅与对抗行为，朝鲜不得不中止原定当天举行的北南高级别会谈。朝鲜外务省第一副相金桂冠当天也表示，如果美国想强迫朝鲜单方面弃核，朝方或将重新考虑是否参加朝美领导人会晤。

舆论认为，朝美领导人会晤在即，朝方的表态是在表达不满，“告诫”美韩方面谨慎行事，不要作出与半岛局势缓和背道而驰的举动。

自今年平昌冬奥会以来，朝鲜半岛局势出现一系列积极变化，正在朝缓和的方向发展。朝方在推动半岛局势缓和方面作出了积极努力。朝韩领导人在板门店举行了历史性会晤；美国国务卿蓬佩奥访朝时，朝方释放了3名美国公民；朝方还宣布将举行朝鲜北部核试验场废弃仪式。

朝美领导人会晤在即，朝方不断释放善意，希望得到美方善意回应，但美韩方面此时举行军演，显然不符合朝方期待。美方近日的表态，也被朝方理解为“逼迫朝鲜单方面弃核”。无怪乎朝方在宣布中止会谈时还警告说，美国也应对提上日程的朝美领导人会晤的命运三思。

北南高级别会谈被朝方叫停，显示出当前半岛形势依然脆弱的现实。半岛局势的复杂性提醒世人：每一次形势的进展、关系的转圜都十分脆弱，只有倾注智慧、耐心和恒心，才有希望实现持久和平。众所周知，朝美矛盾已延续几十年，双方严重缺乏互信。如今，朝美正面临化解双方心结的历史性机遇，理应妥善把握。任何一方的刺激行为，都会对来之不易的对话气氛泼冷水。如果只顾自身利益，无视他方诉求，半岛局势难免重新陷入紧张升级的怪圈。

眼下朝鲜半岛局势出现的缓和局面，是各方共同努力的宝贵成果，值得各方倍加珍惜与呵护。当前，国际社会对半岛和平前景充满期待，有关各方尤其需要保持定力、相向而行，多说有利于展示善意、缓和紧张的话，多做有利于推动对话、增进互信的事。（据新华社电）

世界工商领袖齐聚昆山共谋合作发展

全球化是发展唯一选择

林光耀

5月16日，第七届世界工商领袖（昆山）大会于江苏昆山召开，来自40多个国家和地区的超过800名代表参会。受邀嘉宾就全球化主题下的机遇挑战与国际合作等多个热门话题展开探讨。

机遇挑战 解读全球化

“在当今时代，要连接，才能获取利润；要发展，除了全球化别无选择。”出席第七届世界工商领袖（昆山）大会的联合国国际贸易中心贸易便利和商业政策部主任拉杰什·阿加沃尔在接受本报采访时表示，技术进步助力全球联通，而全球化则在助推全球经济发展中扮演着不可替代的重要角色。

“几十年来，全球化和技术进步的双重力量提高了生活水平，填补了各国之间不平等的沟壑。这场与社会和经济发展同步的技术革命使数十亿人摆脱极端贫困。”拉杰什认为，单就中国来说，在过去的30年间有7亿多人口脱贫，全球化也为此出了一份力。

全球化连结了全球。波音787是波音公司的新一代宽体客机，包含400万个零部件，但波音公司只负责生产大约10%，其余的生产是由全球40多家合作伙伴完成的。

来自美英法中日韩等多国的供应商参与了波音787的设计、制造和研发过程，不但缩短了时间，也节约了成本，而各国供应商的参与也给所在国经济发展注入了活力，堪称全球合作典范。

“有一些人认为贸易全球化只造福了少数人，并导致了失业等严重后果。”拉杰什说：“贸易全球化确实会带来一定的失业，但同时它也创造了全新的工作机会。与此同时，我们需要为工人提供训练去从事新的工作，我觉得这是最大的挑战。”

使贸易全球化真正惠及所有人，说来简单，做来仍有难度。即便如此，“没有人可以在孤立中存活、发展。”拉杰什说。

“一带一路”助力全球化

5月16日，中国国家发改委新闻发言人孟玮在新闻发布会上表示，2017年5月至今，仅在贸易与产能投资合作方面，中国与“一带一路”沿线国家货物贸易累计超过了5万亿美元，对外直接投资超过了700亿美元。

“‘一带一路’倡议不仅是对全球主流社会更加坚定全球化信心的一针‘强心剂’，更将对维护全球化大局发挥中流砥柱的作用。”国务院发展研究中心副主任隆国强说。

“一带一路”给中国企业的业务全球化带来了机遇。中国外运长航集团有限公司副董事长张建卫表示，“一带一路”的海外投资和国际产能合作产生第一轮驱动，并由此产生工程物流需求。由于这个原因，中国外运长航上半年在“一带一路”沿线新签货量同比增加了2.3倍。

“一带一路”倡议也为国际企业的全球业务带来了发展机遇。全球第三大第三方物流提供商日本通运株式会社亚太区副总裁下小野田恒对中欧班列带来的时间节省十分满意：“以途经中国的欧洲至日本跨境铁路运输为例，比如货物从西班牙巴塞罗纳出发，首先通过铁路运抵大连，然后海运至日本博多港，这个过程需31天左右。而巴塞罗纳到博多港全程海运需46天，海铁联运可以缩短15天运程。”

当然，“一带一路”也给企业带来了新的挑战。“基础物流设施如轨距、换装能力的差距和不足是一个挑战。”张建卫同时认为，沿线国家口岸效率低、缺乏协同性也成为一大制约。

成果显而易见，挑战在所难免。“‘一带一路’倡议为连通性的增加带来了积极正面的影响。中国正与全世界分享全球化的硕果，中国未来可期。”拉杰什说。

合作共赢 共建全球化

制造业是全球工商业永恒的讨论话题，而在美国“先进伙伴计划”、德国“工业4.0”与“中国制造2025”等战略的提出与推进下，国家间、企业间竞争正变得越来越激烈，夺取制造业的高地成为竞争者们的一致目标。

一方面，竞争异常激烈；但另一方面，合作导向双赢。

德国工商总会与昆山市在2005年看到了携手共赢的可能，成立了昆山德国工业园，经过十多年的发展，目前园区内已有欧美企业百逾家，其中德资企业逾60家。

中国德国商会上海大区董事会副主席洛塔尔·格拉德表示，中德两国制造业合作得到了两国政府的大力支持，希望两国企业能在各领域有更多的合作。

“中国在电子商务、数字服务、生命科学、制造行业等方面的变化都是举世瞩目的，德国非常希望能与中国成为合作伙伴。”洛塔尔说。

“数字化时代带给我们很多挑战，也带来了全球受益的技术进展机会。”洛塔尔表示，推进全球化与世界经济发展，需要关键的利益相关者一起合作，创造一个好的反馈框架，支持各国企业开展数字商业。

“我们需要企业家和政府一起拥抱全球化带来变化，并且来创造解决方案，支持我们在数字化时代的发展。”洛塔尔说。

正如拉杰什所说：“我们正面对着一个变革的时代，也面临着巨大的挑战，没有任何一组利益攸关方能够单独应对这一挑战。”国家、企业只有携起手来，才能共同拥抱全球化、展望美好未来。

非洲主跨径最大悬索桥通车在即

由中国路桥公司承建的中国在莫桑比克最大基建项目——马普托跨海大桥及其连接线工程预计将于2018年6月正式通车。

这座总长3公里多的跨海大桥建成后，将以680米长的主跨，成为非洲主跨径最大的悬索桥，并极大便利马普托和对岸卡腾贝之间的交通。图为近日在莫桑比克马普托航拍的马普托跨海大桥。 （新华社发）

数字天下

6个半小时

美国东部时间5月16日14时10分（北京时间5月17日2时10分），安德鲁·福伊斯特尔和里奇·阿诺德两人完成了太空行走，历时6小时31分钟。

据美航天局介绍，在太空行走过程中，两名宇航员将有如迷你冰箱大小的“泵流量控制组件”从空间站桁架上的零件平台移动到“德克斯特”机械臂上。“泵流量控制组件”能够驱动和控制空间站冷却系统外部的氨循环，主要用于冷却空间站上的电池。此外，他们还更换了一台相机和“天地发射接收控制器”。

这是今年以来国际空间站上的第5次太空行走。截至目前，空间站宇航员们出舱太空行走总时间累计已达54天16小时40分钟。

2400万个

国际劳工组织近日发布《2018年全球就业和社会展望：绿色就业》报告称，如果各国制定适当政策推动绿色经济发展，到2030年，绿色经济将为全球创造2400万个就业机会。

报告指出，能源领域的绿色发展，包括改变能源结构、促进电动汽车使用和提高建筑物的能源效率等方面，新能源发展将创造新的就业机会；同时，针对空气、水、土壤等采取的生态保护措施也将有助于维持农业、渔业、林业和旅游业等行业的就业稳定。

同时，报告呼吁各国采取紧急行动，为人们提供绿色经济转型所需的技能，以防止绿色经济转型引发再就业难、贫困等社会问题。

（均据新华社电）