

# 新 曹 妃 甸 河 北 新 的 增 长 极



十里荷塘

40万吨大船靠泊实现常态化



在湿地休闲垂钓

曹妃甸矿石码头晨曦

曹妃甸—乌兰巴托国际班列开通

2018年4月25—26日,国内外现代物流、港口贸易、跨境电商、进出口贸易类近400家客商集聚河北省唐山市曹妃甸,参加这里举办的港口物流贸易加工产业招商推介会,37个项目现场签约,总投资超过450亿元。此次推介会,可促进曹妃甸全年增加贸易额700亿元,使贸易额达到千亿元级,未来5年内,预计增加贸易额可达2700亿元。

曹妃甸是京津冀协同发展的重要合作平台、河北省打造的新的增长极和唐山市“一港双城”建设的承载区,拥有国家级循环经济示范区、国家级经济技术开发区、石化产业基地、综合保税区等多个金字招牌。2017年,完成地区生产总值440亿元,全部财政收入110亿元,公共财政预算收入67亿元,固定资产投资890亿元,主要经济指标位居省市前列,经济弹性、韧性增强。2017年10月9日,中小城市发展委员会、中小城市发展研究院、中国社会科学院发展与环境研究所等单位发布了“2017年中国中小城市科学发展指数研究成果”,曹妃甸区位列全国中小城市最具投资潜力百强区第41位、创新创业百强区第81位和综合实力百强区第88位。

发展港口贸易物流加工产业,是曹妃甸贯彻落实“三个努力建成”重要指示的具体抓手,是推进“一港双城”建设的关键,是打造世界级综合贸易大港的重要举措。今年以来,曹妃甸始终坚持以贸兴港、港产联动,贸易大港建设取得一定成效——深入西北,曹妃甸港将腹地延伸至新疆阿拉山口,强化在阿拉山口陆港联运、国际物流等产业中的参与力度,在保税业务、仓储加工、物流金融领域展开合作;接连京津,开通与天津港外贸集装箱班轮航线,实现了天津自贸区功能向河北港口延伸拓展的重大突破,推进津冀港口深度协同迈向高质量发展新阶段;开通国际班列,国际物流枢纽作用日益突出,铁路大动脉与渤海湾深槽的强势组合,为我国西部地区开辟了新的出海通道,为“一带一路”建设注入强劲活力。

曹妃甸拥有其他很多地区不具备的综合比较优势资源,发展港口贸易物流加工产业,这里有资源、有基础、有条件实现快速突破。

## 优势突出,产业前景美好可期

曹妃甸战略优势突出。曹妃甸是京津冀产业转移承接重点平台的四大战略合作功能区之一,彰显曹妃甸在京津冀协同发展战略布局中的特殊地位;河北省委九届六次全会提出打造曹妃甸新的增长极;唐山市委十届四次全会把曹妃甸确定为“一港双城”建设的核心承载区,目前正在研究制定支持曹妃甸发展的实施意见。

曹妃甸地处环渤海、环京津“两环”中心地带,也是西北地区的重要出海口,“一带一路”亚欧大通道的东方交汇点,地理区位优越。正在建设的唐曹铁路2018年6月份将正式通车,40多分钟可达天津,70多分钟可达北京,曹妃甸正式融入京津大中城市一小时通勤圈和经济圈。随着蒙冀铁路、临哈铁路的建成通车,曹妃甸港与内蒙古、新疆铁路网实现全线贯通,并通过第一、第二亚欧大陆桥直达欧洲。目前,曹妃甸已建成包头、二连浩特、乌兰察布、石嘴山和阿拉山口5个内陆港,并于2018年3月26日开通了曹妃甸港至乌兰巴托的首列国际班列,近期还将新增内陆港10个以上,开通至德国、俄罗斯、比利时的国际集装箱班列。此外,曹妃甸已形成公路、铁路、海运多式联运体系,能够实现物畅其流,随着通用机场建设加快推进,海陆空立体交通网络正在加速形成,为港口物流贸易加工产业的大发展提供强有力支撑。

## 禀赋天成,产业项目加速集聚

曹妃甸水深、港阔、地广,常年不冻不淤,是世界级钻石良港,在国家批复的7个40万吨船舶泊位中曹妃甸占据两席。目前,累计建有矿石、煤炭、原油、液化天然气、散杂、件杂、集装箱、木材等97个生产性泊位,开通国内外贸易航线110条,可直达日、韩、英、美等70多个国家和地区。2017年,曹妃甸港货物吞吐量3.1亿吨,位列沿海港口前十位,其中矿石吞吐量1.35亿吨,成为目前北方最大的矿石进口基地;煤炭吞吐量9000万吨,成

为全国北煤南运的主要港口;原油吞吐量1400万吨,成为京津高质量原油供给的重要支撑地;液化天然气吞吐量400万吨,占北京总供气量的40%,成为京津能源重要供应基地。目前,曹妃甸正在加速化工、集装箱等专用码头建设,完善待泊区、锚地等基础设施,实施航道等级提升工程,全区上下正在加快建设“6+1”临港交易平台(6是六大宗货物:矿石、钢铁、原油、液化天然气、木材、煤炭,1是集装箱),加速推进港口由集疏中心向分配中心、贸易中心、航运中心、服务中心转变,争创全国沿海主要港口。到“十三五”时期末,曹妃甸可建成5万吨级以上泊位120个,通过能力将突破5.5亿吨,可为港口物流贸易加工企业带来巨大市场。

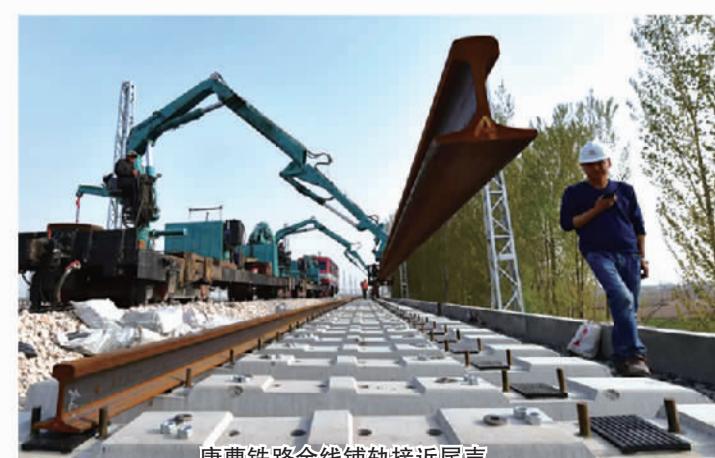
为加快港口物流贸易加工产业发展,曹妃甸规划建设了“3+N”承载平台。其中,港口物流园区规划面积128平方公里,专门承接港口物流、贸易和临港加工业聚集,发展货物精选、流通加工、仓储配送等业务;综合保税区规划面积9.1平方公里,拥有整车进口、肉类、水果、冰鲜、粮食等各类口岸资质,即将开展全国跨境电商综合试点和平行车进口试点,可为入驻企业开展业务提供特殊政策优惠和功能支撑;自贸区规划面积30平方公里,是中国(河北)自由贸易试验区片区之一,将享有更大的改革自主权,入驻企业可享受更多政策红利。强有力的载体支撑,使发展港口物流贸易加工产业空间更加广阔。目前,天津物产、浙江物产、中化、中国五矿等多家全国知名实力贸易物流企业相继入驻,曹妃甸港口物流贸易加工产业呈加速聚集之势。

## 环境一流,产业经营成本更低

曹妃甸服务设施齐全,港口物流贸易加工产业发展配套功能完善。在办公场所方面,专门建设了近4万平方米港口贸易大厦,作为港口物流贸易加工企业办公场所,设有海关、海事、边检、检验检疫和审批、税务、交通、环保等部门办事处以及各银行、金融机构网点,可为入驻企业提供贸易、检测、财务、法律等一站式服务;在金融服务方面,拥有各类金融机构44家、营业网点121个,初步形成了完备的金融体系;在人才支撑方面,拥有华北理工大学、唐山工业职业技术学院等多所高等院校及大中专院校,每年可提供毕业生近3万人,可为港口物流贸易加工企业发展提供充足人才保障。

曹妃甸打造审批事项最少、收费标准最低、办事效率最快、服务水平最优的“四最”营商环境品牌示范区,印发了《曹妃甸支持服务业发展的意见》《曹妃甸支持海运业发展的意见》《关于促进国际贸易发展的十二条措施》等系列文件,对到本地注册的港口物流贸易加工企业,给予用地用房租金、初期运营资金、经营贡献奖励等优惠政策,促进港口物流贸易加工企业在曹妃甸高效发展。同时,出台《曹妃甸区招商引资项目全程代办服务工作办法》,实行全程代办、全方位服务,企业“零跑腿”“审批不见面”。此外,曹妃甸正在建设电子口岸平台,实行进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”,港口物流贸易加工企业可享受优越的便利化通关服务。

数据来源:唐山市曹妃甸区委宣传部



曹妃甸汽车整车进回岸启用,36辆由加拿大温哥华市启运的进口汽车到达港区