人民日报海外版
2018年5月15日 星期二
责编：罗 兰 邮箱：luolan9520@vip.sina.com

绿道串起城市 绿意走进人心

刘单燕

随着生态文明建设的兴起，绿道越来越成为全国各大城市规划的重点。根据《“十三五”全国旅游公共服务规划》，到2020年，要建设完成20条跨区域自行车旅游休闲绿道，全国总里程达到5000公里。绿道作为一种优质的生态产品，不仅改造着城市自然生态系统，还提升了居民的生活质量，增强了人与环境的互动，不断创造着理想的人居环境。

如火如荼建设中

“绿道”概念最早源自欧美发达国家。美国著名绿道理论家查理斯·莱托提出，“绿道是沿着诸如河滨、溪谷、山脊线等自然走廊，或是沿着诸如用作游憩活动的废弃铁路线、沟渠、风景道路等人工走廊所建立的带状空间”。世界上第一条真正意义的绿道是美国波士顿公园绿道，也叫“翡翠项链”。中国的绿道可以追溯到公元前1000多年的周代，古代绿道强调防洪固土，防止水土流失、联络各地风情和经济文化。

21世纪以来，我国逐步兴起了绿道建设，其中以珠三角绿道网体系为代表，随后各大城市提出绿道建设的目标及实践，如上海、北京、成都、武汉等城市纷纷大规模开展绿道建设。

2010年，广东省在全国率先出台珠江三角洲绿道网建设规划，当时，珠三角绿道网一年实际就建成2372公里省立绿道，比规划的1690公里超额完成40%，两年实现了“全部到位”目标。珠三角区域绿道多处于山林农田、陆地水域的生态交错带，是地区景观多样性和物种多样性最为丰富的地带，其整体规划遵循“山缘水陆两级交接面、多个绿核”为骨架的自然格局。

广东肇庆环星湖绿道被誉为“中国最美绿道”，全长19.1公里，连接市区多个著名旅游景点，具有集环湖、观景、休闲为一体的特色。徜徉在肇庆的绿道，可以领略到当地丰富的历史文化资源、优美的生态环境、独特的旅游资源以及山湖城江融为一体的岭南风光。“星湖绿道太美了！肇庆是徒步旅游的天堂！”国际体育联盟主席科兰托尼奥·朱佩斯感叹道。

生态休闲功能全

早期，绿道大多以防护绿地、附属绿地的模式出现。随着国内外交流的日渐频繁，国内绿道功能得到进一步扩展，绿道渐渐有了生态、游憩等众多功能。

在城市化进程中，城市周边往往受到无序的蔓延，耕地日渐减少，生态环境恶化。专家指出，通过绿道建设和保护，可以恢复或修复城市的自然生态环境，引导城市有序发展。此外，绿道作为线性连接走廊，对生态环境的丧失和破碎起到了补偿作用，它可以调节城市微气候，保护水、土壤等生物资源，保护生物的多样性，保持和丰富城市的生态系统。

绿道还可以推动当地旅游业的发展。东湖绿道以其自然的生态环境和美丽的湖光山色，成为武汉一张亮丽的“名片”，很多游客纷纷慕名而来。

今年3月份，全国首届大学生马拉松比赛在武汉东湖绿道举行，在绿道上举行马拉松比赛可谓是别出心裁，参赛选手不仅可以体验到跑步的乐趣，还可以欣赏沿途别样的绿道风景。“我跑过很多次半程马拉松，东湖绿道的景色别有风情，堪称最美的赛道。”一位来自南非的留学生跑友查尔斯说。

如今的绿道越来越注重提供休憩娱乐、通勤的功能，给居民的休闲娱乐方式带来很大的变化，提升了人们的生活品质。北京的谢女士经常带家人去周边的绿道散心，她说：“我觉得这里的风景很好，也很适合踏青，相比于去热闹的市区，我更喜欢自然的生态风景，在这里还能和家人一起散散步聊聊天，很惬意。”

联合国一位官员实地考察东湖绿道后感慨地说：“东湖绿道真正意义上实现了武汉城市公共空间平等共享，给市民提供了更可达、更生态、更包容的公共休闲场所。”

出行健身好去处

绿道还给人们出行提供了一种新方式。“绿道与普通自行车道、步行道不同，主要体现在一个‘绿’字上。现在的绿道就是一个景观长廊公园，串起了沿线的生态环境、自然景观。如果遇到喜欢的景色随时可以停下来，拍些美照再走，我没有理由不爱上它。”骑行爱好者小李说。

在节假日期间，有些人为了避免人群高峰，宁愿宅在家里看书、看电影也不愿出去，但有了骑行绿道后，很多人开始积极走出家门去绿道。“绿道骑游”不仅能欣赏到沿途的风景，还可以作为一种“燃烧脂肪”的旅游方式，符合当代人追求低碳、健康环保生活的心理。

绿道为我们的生活带来了便利和美，但其后期管理和维护也应有所关注。比如，有些绿道里，共享单车随意乱放，形成一座座“垃圾山”，给景区道路、景观造成了很大压力。

维护绿道不仅需要政府和监管部门建立信息反馈机制，安排专业工作人员对绿道进行定期维护和管理，还需要市民在享受绿道带来的生活品质提高的同时，爱护绿道设施，增强主人翁意识，对于破坏行为及时制止，共同维护我们的绿道景观。

广州增城绿道

深圳绿道满足市民休闲需要

跑友在成都温江绿道进行场地测评

外国游客在东湖绿道

台州仙居永安溪绿道

东湖绿道：编织城市绿网

2018年4月29日，在中印领导人东湖会晤后的第一天，“东湖绿道”一跃成为世界级的旅游关键词。当日，东湖绿道接待游客量达16万人，超平日3倍。

东湖绿道位于武汉市东湖风景区内，是国内首条城区内5A级旅游景区绿道，全长101.98公里，宽6米，串联起东湖磨山、听涛、落雁、渔光、喻家湖五大景区的东湖绿道，目前由湖中道、湖山道、磨山道、郊野道、听涛道、森林道、白马道主题绿道组成。

在湖光山色中，东湖绿道的一草一木都蕴含匠心，“刚肠玉骨沧浪水，儿女英雄百战身”的九女墩、“参天杉树巍然立，一湖风景缘堤扬”的长堤杉影、“树木丛生，百草丰茂”的观楚台……绿道环抱着东湖，形成了一张四通八达的绿网，走在其中，游客可充分领略到东湖磅礴大气、精巧绝伦之美，让人流连忘返。随着绿道建设的不断完善，武汉市提出了创新“大湖+”模式，东湖绿道着手打造国际、科创、休闲、体育文化功能区及生态体验区等“大湖+体育”主题功能区。（冯麟茜）

增城绿道：徜徉山水田园

本世纪初，广东省率先建设珠三角绿道网。截至2014年12月底，广东全省共建成绿道约10976公里，其中珠三角地区8909公里，省立绿道、城市绿道、社区绿道互联互通，形成一张“绿道网”。多年来，当地以“幸福市民、快乐游客、致富农民”为宗旨，将绿道与沿线新农村旅游、扶贫结合，利用山水田园和优美生态资源，变有型绿道为市民休闲健身之道、游客观光消费之道、农民增收致富之道。

广府文化与客家文化交融是增城传统村落最大的地方文化特色。据广州市第四次文物普查资料显示，增城有12个保存良好的传统村落，这些村落的现存建筑、格局大都形成于明清时期。沿增城绿道而行，人们可以感受到增城的神仙文化、土特产文化、广府客家聚落文化，极富人文乡土韵味。

其中，南段的荔城自行车休闲健身道是增城最早开通的自行车路段，从增城大桥到八仙沙滩公园，路面铺设彩砖，是目前广州地区最长的彩色自行车道。自行车道的走向沿路、沿江、沿村路蜿蜒穿行，遇村绕道，遇水搭桥，设有观景台、亲水平台等，将增江河沿岸风光、田园风光、山林风光、农家风光融入其中。游客穿梭在沿途30多个景点中，应接不暇，美不胜收。（冯麟茜）

成都绿道：品味全球艺术

最近，38位来自25个国家和地区的雕塑家走进成都锦城绿道里的桂溪生态公园，将他们制作的数十件雕塑作品放入绿道。

2010年，成都市开始建设健康绿道，2017年，成都打造天府绿道慢行系统。按照规划，天府绿道由区域、城区、社区三级绿道体系构成，串联起了生态区、绿道、公园、小游园、微绿地等五级城市绿化体系。其中，锦城绿道作为天府绿道“一轴”的核心，除了绿地本身的生态保障功能，还承担着慢行交通、休闲游览、城乡统筹、文化创意、体育运动、农业景观、应急避难等多种功能。

成都还将绿道与国际友城相连接，目前，“国际友城园”已经在规划中。“成都是三条丝绸之路的交汇，也是两条经济带的交汇，这个定位是友城园打造的主要思路。”天府绿道设计团队负责前期工作的白熙介绍，友城园将以飘带的形式串起五大洲的小园区，园区内将展示国际友城的文化、特色展品和特色餐饮。（冯麟茜）

本版图片均据百度

城市“懂”绿 身心“享”绿

杜红娟

枝叶繁茂的树木、清澈的溪流、洁净的道路，如今，从高处鸟瞰中国，只见一条条绿道正将各城市装点成一幅幅春色欲滴的优美画卷。

2010年开始，广东珠三角地区开始大规模建设绿道，如今，“绿道”在全国遍地开花。各地通过绿道，将河流、森林、溪谷、山脊等自然景点和名胜古迹等人文景点串连，将城市与乡村串连。城市与自然不再具有明显的界限，而是彼此渗透、相互融合，形成天然氧吧。各地建的绿道形式多样，有滨河绿道、环城绿道、夜光绿道、休闲绿道等，它们以不同的芳姿发挥着净化空气、肥沃土壤、调节小气候的生态功能。

同时，绿道也迅速走进居民，美化着他们的生活。一些城市依托道路、水系等重要廊道，通过健身步道、自行车道、林荫道等多种形式，构建完全没有机动车干扰的慢性绿色空间。这种美好环境的营造，使更多居民放弃机动车，而选择绿色出行，既减少了对环境的污染，也让大家有机会呼吸到新鲜的空气。另外，沿绿道还布置有各种观景平台、景观小品、坐凳等休闲设施，让居民走出室内，走进自然、亲近绿色。

绿道不仅是交通之道、绿色之道，还是文化体验之道、健身休闲之道。大部分绿道的建设都与当地文化相结合，通过科普等方式展示当地的文化底蕴。绿道旁边还会加入儿童游乐场、滑板场、篮球场、乒乓球场等活动场地，丰富居民的生活。比如北京的“三山五园”绿道就是绿道建设的一个典范，全程东起海淀公园、西至香山公园，中间串联起各大古典名园，充分展示了北京山水园林与人文历史特色，文化价值弥足珍贵。

绿道的出现还从精神层面连接起了生活中的你我他。有风景优美的绿道，人们更愿意在闲暇时间约上三五好友，一起到绿道中感受绿色，呼吸新鲜空气，跑步，健身，聊天，品茗，在室外共享缓慢悠然的诗意人生。

十九大报告提出，“我们要建设的现代化是人与自然和谐共生的现代化，既要创造更多物质财富和精神财富以满足人民日益增长的美好生活需要，也要提供更多优质生态产品以满足人民日益增长的优美生态环境需要”。绿道建设作为一项民生工程，正契合了“美丽中国”所需要的“优质生态产品”，正在服务于人们的新生活。

新时代新步伐