

地址: 中国北京金台西路2号 (2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China) 邮编: 100733 国内代号: 1-96 国外代号: D797 境外印点: 东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔、香港

“道”行天下 通向未来

——写在习近平主席发表《携手推进“一带一路”建设》主旨演讲一周年之际

今年3月,在澳大利亚悉尼,300多名澳大利亚政商界人士汇聚一堂,探讨如何抓住首届中国国际进口博览会带来的大商机。这一全球首个以进口为主题的国家级博览会,正在吸引世界目光。

这个大项目,正是年前中国国家主席习近平在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式主旨演讲中宣布的一系列举措之一。一年来,“一带一路”建设合作的“国际列车”进一步聚合动能,加速向前,携各方驶向幸福安宁和谐美好的未来。

汇涓成流——全球共识不断积累

“中国特色的水墨画卷”——英国牛津大学访问学者蒋希蘅在谈及“一带一路”时曾这样作比。

她说,就像看油画的西方人开始不太领会中国水墨的留白,到后来学会欣赏其格局和意蕴。有的国家曾对中国提出的“一带一路”倡议缺乏理解、抱有疑虑,但随着建设推进,共识不断增多。

“具有深远的世界影响”——英国首相特雷莎·梅今年2月访华时如此看待“一带一路”。

“中国对地区繁荣作出的重要贡献”——新加坡总理李显龙在博鳌亚洲论坛年会上这样评价“一带一路”。

这一源自中国、属于世界的倡议正被越来越多的国家认同和接纳。

将“一带一路”建成和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路,这是习近平主席在一年前的演讲中提出的明确目标和愿景。

从“一带一路”国际合作高峰论坛到金砖国家领导人厦门会晤,从亚太经合组织岘港会议到博鳌亚洲论坛年会,一年来,习近平主席在多个重大国际场合反复阐释“一带一路”倡议,让世界对这一造福众多国家人民的世界工程有了更多理解和认同。

正是得益于这样的指引,由中国起笔,横跨大洲的“一带一路”画卷正变得越来越清晰、生动而丰富。“一带一路”的建设规划和项目落地不断推进,国际合作不断结出硕果。

“一带一路”倡议或将成为人类历史上规模最大、最为重要的经济发展项目,它将以前所未有的方式推动商业并为人类福祉作出贡献。”英国亚洲之家主席葛霖如此展望。

交相呼应——国际伙伴越聚越多

古丝绸之路绵亘万里,“一带一路”更没有尽头。这一重点面向亚欧非大陆的倡议正向全世界敞开怀抱。

地处中美洲的巴拿马去年6月同中国建交后,迅速加入“一带一路”建设,成为第一个与中国签订“一带一路”建设备忘录的拉美国家。

巴拿马驻华大使施可方不久前接受新华社记者采访时说:“‘一带一路’倡议联动全球,巴拿马希望成为‘一带一路’倡议中关键的一点。”

一年前,习近平主席在演讲中郑重承诺:“不论来自亚洲、欧洲,还是非洲、美洲,都是‘一带一路’建设国际合作的伙伴。‘一带一路’建设将由大家共同商量,

‘一带一路’建设成果将由大家共同分享。”

正是这种平等性、开放性、普惠性的特质,让“一带一路”的朋友圈不断扩大,越来越多的国家、国际组织和企业对“一带一路”倡议投出了“信任票”和“支持票”。

迄今,已有80多个国家和国际组织同中国签署了共建“一带一路”合作协议;联合国大会、联合国安理会等重要决议纳入“一带一路”建设内容;乌兹别克斯坦将“一带一路”写入外交法令……

全球企业界也已把“一带一路”视作不可错失的机遇。今年3月,德国工业巨头西门子公司宣布在北京设立全球“一带一路”办公室,并已与超过100家中国企业合作开拓“一带一路”沿线国家市场。

美国高科技制造企业霍尼韦尔公司、英国汇丰银行、澳大利亚矿业巨头力拓公司……在美国消费者新闻与商业频道的报道中,多家跨国公司高管表示,“一带一路”倡议意味着难得机遇,特别是在基础设施等领域催生大量新商机。

彭博新闻社的文章说,“一带一路”已经成为“真正的全球方案”。

扎实推进——宏伟图景更添新色

到处是土灰色的煤渣砖房,四周被悬崖、沙漠和海水环绕,如同被世界遗忘的角落。巴基斯坦瓜达尔曾经是一座偏远沉寂的南亚小渔港,世界经济的蓬勃脉动在此难寻。如今焕然一新的集装箱码头、正在建造的酒

店,以及联通远方的高速公路和铁路展现眼前,一派热火朝天的城市建设景象。

这是美国《大西洋》月刊记者在瓜达尔港的所见。这种改变正源于“一带一路”建设。作为中巴“一带一路”合作的标志性项目,瓜达尔港自中国企业负责建设和运营以来发展提速,点亮了当地人的梦想。

巴基斯坦内政部长阿赫桑·伊克巴尔近日接受新华社记者采访时说:“‘一带一路’倡议推动下的中巴经贸合作,为数百万巴基斯坦人民生活带来积极变化。”

伟大的事业需要伟大的实践。从发展友好合作到达成务实协定,从加大建设资金支持到加强创新合作,习近平主席在主旨演讲中提出的一系列务实举措向世界宣示,中国是共建“一带一路”的倡议者,更是负责任、有担当的实践者。

一年来,从由中企承建的肯尼亚蒙内铁路正式通车,到中俄亚马尔液化天然气项目首条生产线投产;从“冰上丝绸之路”“数字丝绸之路”,到中老经济走廊、中缅经济走廊……“一带一路”建设国际合作正掀起新高潮。

正如美国《福布斯》杂志所观察到的,“在世界各地的政府与企业会议室里,在物流枢纽现场,在数十个国家的新建经济特区,‘一带一路’建设正实实在在地发生着”。

“一带一路”建设正一步一个脚印推进实施,一点一滴积累成果。“一带一路”承载着各国发展与繁荣的梦想,通向更加美好的未来。

(新华社北京5月13日电 记者杜静)

中国首艘国产航母首次出海试验



本报北京5月13日电 (记者刘志强)记者从中船重工集团获悉:13日清晨,首艘国产航母从大连造船厂码头启航,赴相关海域执行海上试验任务。离港后,其自主研制的动力系统和推进系统将首次接受海洋环境的考验,向成为一艘真正的作战舰艇迈出关键一步。

相比我国第一艘航母辽宁舰,首艘国产航母从设计到建造全部由我国自主完成,并在辽宁舰使用经验基础上进行了多项优化,其研制和建造,标志着我国已经掌握了建造中型航母以及后续更大型航母的能力。

图为我国首艘国产航母。
李刚摄(新华社发)

中国航母为和平繁荣护航

■ 王新俊

5月13日,对于正在走向伟大复兴的中华民族而言,是一个值得纪念的日子。这天,中国首艘国产航母,在一声低沉而雄壮的汽笛声中从大连造船厂码头缓缓启航,开赴相关海域执行海上试验任务。试航是航母建设的重大节点之一,标志着我国自主设计建造航空母舰取得重大阶段性成果。

2012年,中国共产党第十八次全国代表大会向世界宣布,“建设海洋强国”。这艘航母的建成和试航标志着中国向海洋强国目标迈出坚实一步。众所周知,建造现代航母不仅需要强大的经济实力、发达的造船能力,尤其需要先进的科技能力和一流国防技术装备制造能力,四者缺一不可。对今天的中国来说,建造航母绝对不是偶然事件,既是国之所需,也是水到渠成、顺势之作。

相比辽宁舰,首艘国产航母从设计到

建造,全部由我国自主完成,并在辽宁舰使用经验基础上进行多项优化和现代化。在技术成熟度上、总体性能上都尽可能结合了现代国防科技理念,都有较大改进和显著提高。其研制和建造,标志着我国已经掌握了建造中型航母,以及将来建造更大型先进航母的能力。

应该承认,我们的国产航母还有很多提高、改进、完善的空间。值得注意的是,中国航母的建设速度不断创造世界纪录。中国在向海洋强国奋进的过程中,不

断实现海洋强国重器从无到有、从少到多的转变,并且深知自身不足,正在快马加鞭,埋头苦干。中国人民有决心有能力,在不久将来迎头赶上世界先进水平。

掌握现代航母建造技术,是当今世界海洋强国普遍追求;拥有航母战斗群成为海洋强国的“标准配置”,也是参与海上竞争的重要利器。为了掌握未来竞争和发展的主动权,保障国家经济安全、国防安全和海外利益安全,美国、俄罗斯、英国、法国、印度、日本等国都把发展现代航母

技术作为一项重要的科技和产业发展计划。尽管是“海洋的后来者”,但中国国家安全和发展从来没有像今天这样与海洋的联系如此紧密。世界海洋,中国曾缺席几个世纪,今天情况不同了,全球海洋的和平与生态维护不能缺少中国的参与,不能缺少中国海军的身影。

正如习近平主席指出的:“重大科技创新成果是国之重器、国之利器,必须牢牢掌握在自己手上,必须依靠自力更生、自主创新。”“核心技术、关键技术,化缘是化不来

的,要靠自己拼搏”。古今中外历史都证明一个道理:购买实现不了海洋强国的目标。

随着国产航母不断成长,中国海军的兵力结构和面貌将逐步发生重大改观,以航母编队为核心的水面舰艇力量结构将逐步形成。中国海军将彻底从“黄水海军”变成“深蓝海军”。这个过程,中国海军始终是维护和平的力量。

蓝色海洋,中国海军已来。不为霸权,只为和平繁荣护航。

(作者为军事科学院战争研究院战略研究所研究员)



本栏目主持人:陈振凯