

中老缅泰联合巡逻执法 共保『黄金水道』平安 四天三夜，亲历湄公河巡航

本报记者 刘晓林 张一琪



4月26日，巡航途中，中国、老挝参与联合巡逻执法的船艇停靠在湄公河岸边。

张一琪摄



第69次中老缅泰湄公河联合巡逻执法船艇编队指挥所，四国指挥人员正在指挥编队巡航。
王柄皓 钟立业摄



4月24日，53931艇离开云南省西双版纳关累港时，中方巡逻执法人员站岗。
本报记者 张一琪摄



53911艇操舵手罗建春在驾驶船艇。
本报记者 张一琪摄

4月24日早上8时30分许，随着代理艇长朱伟的一声“解缆”命令，包括记者所乘坐的53911艇在内的5艘船艇离开云南省西双版纳关累港，开始第69次中老缅泰湄公河联合巡逻执法。

四国联合巡逻执法缘起于2011年的“10·5”大案。案件震惊了世界，牵动着亿万中国人民的心，平时往来热闹的湄公河也陷入了沉寂。53911艇的操舵手罗建春曾经是一艘民船的船长，2011年时他已经在湄公河上开船超过10年。“案子发生后，民船都停了。我们这些开船的都感到很恼火，被杀的人中很多都是我的朋友，经常聚在一起。”罗建春回忆道。

为了让陷入沉寂的湄公河再次热闹起来，中国政府联合老挝、缅甸、泰国三国政府在湄公河上开展巡逻执法，保护来往商船的权益，共同保护湄公河“黄金水道”的平安。

为此，中国迅速组建了云南公安边防总队水上支队，执行巡逻执法的任务。水上支队的人员是从全国各边防总队抽调而来的。整个组

建过程，20天完成人员集结、25天完成通信网络联接、30天完成5艘执法船改装、38天完成临时营房建设、50天完成了水上支队组建。2011年12月10日，中老缅泰四国启动了首次巡逻执法，湄公河航运全面恢复。53911艇代理艇长朱伟就是当时从广东海警抽调而来，回忆当时的情形，“从湛江出发，带着大包小包，先到广州，然后坐飞机去昆明，再转机到西双版纳，整整一天一直在路上奔波，连饭都顾不上吃。等到了西双版纳，吃了几口饭，然后就睡了，那天实在是太累了”。

罗建春则是那个时候特招而来。湄公河的特点是水流落差大，暗礁多，有旋涡，航道窄，稍不注意就会触礁或者搁浅。为此水上支队特招了10位曾经的民船船长，他们都拥有10年以上的在湄公河开船的经验。整个巡逻执法过程中，罗建春不会离开驾驶舱，要么开船，要么在旁边指导新人，眼睛一直注视前方，丝毫不敢松懈。

从2011年12月10日至今，已成功开展了69次湄公河中老缅泰水域全线巡航。巡逻执法最

开始是每两个月到三个月一次，从2013年起，执法频率改为每月一次。一共出动执法人员11505人次，执法船艇594艘次，总航程3.6万余公里，总航时2312小时，在金三角重点水域及地段开展水陆联合查缉69次，检查船只694艘次、人员3588人次、货物5.9万吨，救助遇险商船120艘，船员462人次，为1500余艘商船进行护航，有力地维护了湄公河流域安全稳定，服务了沿河民生。

联巡编队中方指挥长、云南省公安边防总队副总队长李勇总结道：“本次联合行动为期4天，共出动执法船艇10艘，人员200余名，除开展联合巡逻执法及重点敏感水域公开查缉外，总队“健康基层行”医疗小分队也跟随编队参与了巡航，为编队及老缅泰基层执法人员、中铁十七局职工、老挝班相果中学师生开展健康检查、巡诊送药、心理咨询等服务。现在，四国执法部门之间交往更加密切、合作领域不断拓展，联合打击各种跨国犯罪的力度不断加大，有力维护了湄公河流域安全稳定。”



4月26日，在老挝南塔省勐龙县班相果中学，云南省公安边防总队医院工作人员正在和学生交流。
张一琪摄



在中老缅泰湄公河联合巡逻执法老挝班相果联络点，中方医生为老挝边防连士兵看病，获得老挝士兵点赞。
马静摄



联合巡逻执法中，吃饭睡觉都在船艇上。做饭是由船艇上的执法人员轮流来做。图为53911艇上负责做饭的执法人员在洗菜切菜。
本报记者 张一琪摄