

# 掌握在中国手里的那些大国重器

刘少华 柴雅欣 张滋宜



图为“辽宁舰”出海进行科研试验和海上训练。(资料照片)

新华社记者 查春明摄

4月24日下午,习近平总书记在视察三峡坝区时强调,三峡工程的成功建成和运转,使多少代中国人开发和利用三峡资源的梦想变为现实,成为改革开放以来我国发展的重要标志。这是我国社会主义制度能够集中力量办大事优越性的典范,是中国人民富于智慧和创造性的典范,是中华民族日益走向繁荣强盛的典范。真正的大国重器,一定要掌握在自己手里。核心技术、关键技术,化缘是化不来的,要靠自己拼搏。

三峡工程举世闻名,是迄今为止世界上规模最大的水利枢纽工程和综合效益最广泛的水电工程,体现着中国劳动者的辛劳和智慧。不仅三峡工程,掌握在中国人自己手里的那些大国重器,无一不是自立自强、拼搏创新的结果。



图为2017年11月10日,中国自主研发的C919大型客机在上海浦东国际机场起飞。

新华社记者 丁汀摄

## 国之重器 大国底气

在中国国家博物馆里,一尊厚重、坚实的青铜方鼎吸引参观者久久驻足。这是后母戊鼎,中国古代单体重量最大的青铜器。在古代,像这样的“大国重器”是国家和权力的象征。如今,人们对这个词的理解早已发生了改变——广,可知500米口径的超级“天眼”;大,可知甲板面积相当于三个足球场的国产航母;快,可知时速350公里的“复兴号”列车……它们都拥有共同的特征:科技含量高,研制难度大,对相关行业乃至国家发展起着举足轻重的作用。

近年来,中国科技创新和重大工程建设成果丰硕,每一项带着“自主知识产权”头衔的“中国制造”,都让中国底气倍增。

2015年9月,超级“天眼”球面射电望远镜落成

州,可一眼望穿137亿光年;2016年8月,世界首颗量子科学实验卫星“墨子号”成功发射,实现了绝对安全的信息传送;2016年9月,“天宫二号”发射成功,中国第一个真正意义上的空间实验室“落户”太空;2017年5月,中国自主研发的喷气式大型客机C919翱翔蓝天……

今年,一批新的“大国重器”即将亮相。“嫦娥四号”将于年底“探月”,实现世界首次月球背面软着陆;“蓝鲸二号”即将建成完工,向更深海域探索清洁能源;4500米载人潜水器“深海勇士”号即将投入深海科学考察,展现我国深海科研的更高实力。

## 大国匠心 事在人为

大国重器离不开大国工匠,也离不开国家的综合实力支持。

世界上最长的跨海大桥港珠澳大桥全长55公里,被英国卫报评为“新的世界七大奇迹”之一。然而,在这个难度极大的“世纪工程”中,科学家和工程师们用不到10年的时间,创造了400多项新专利,7项“世界之最”。

“中国目前的桥梁建设水平领先世界,其中一个重要原因是,路桥建设属于基础设施建设,政府起主导作用。”港珠澳大桥岛隧项目设计负责人刘晓东说,在建设港珠澳大桥时,交通运输部牵头成立了技术专家组,涵盖了水工码头、路桥等不同专业的人才,集中了全中国的工程建设经验。

## 自主创新 勇攀高峰

4月26日上午,在武汉新芯集成电路制造有限公司考察时,习近平强调,装备制造业的芯片,相当于人的心

脏。心脏不强,体量再大也不算强。要加快在芯片技术上实现重大突破,勇攀世界半导体存储科技高峰。

大国重器的诞生,总要有勇攀高峰。2017年12月24日,全球在研最大水陆两栖飞机AG600在广东珠海首飞,填补了中国在大型水陆两栖飞机领域的研制空白。据统计,全机共有5万多个结构及系统零部件、近120万个标准件,98%的结构及系统零件,全部由国内供应商研制提供。这项大型系统工程,是整个航空工业领域综合创新的成果。

今年4月23日,全球首列智能动车组——京张高铁智能动车组在北京亮相,在世界上首次实现了时速350公里的自动驾驶,也首次采用了中国自主研发的北斗卫星导航系统,预计明年8月试运行。“超高速铁路是中国体现原创能力的标志性产品,唯有创新才能领先,唯有领先才能引领。”中车青岛四方机车车辆股份有限公司总工程师梁建英说。

## 中国与多米尼加建交

据新华社北京5月1日

电(记者许可)国务委员兼外交部长王毅1日上午同多米尼加共和国外长巴尔加斯在北京签署《中华人民共和国和多米尼加共和国关于建立外交关系的联合公报》(全文见第二版),主要内容如下:

中华人民共和国和多米尼加共和国,根据两国人民的利益和愿望,决定自公报签署之日起相互承认并建立大使级外交关系。

两国政府同意在互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处的原则基础上发展两国友好关系。

多米尼加共和国政府承认世界上只有一个中国,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分。据此,多米尼加共和国政府即日断绝同台湾的“外交关系”。

5月1日上午,国务委员兼外交部长王毅在北京与多米尼加外长巴尔加斯签署《中华人民共和国和多米尼加共和国关于建立外交关系的联合公报》。自公报签署之日起,中华人民共和国和多米尼加共和国相互承认并建立大使级外交关系。消息传来,引起海峡两岸和国际社会的高度关注。中多建交是两国人民的共同愿望,符合两国和两国人民的根本利益,顺应历史和时代发展的潮流。中多建交再次证明,坚持一个中国原则,是国际社会普遍共识。

中国和多米尼加正式建交,标志着两国关系翻开了新的历史篇章。诚如王毅所指出的,从此,中国在拉美多了一位守望相助的好朋友,多米尼加在发展振兴道路上有了一位互利合作的好伙伴,中多双方将成为促进南南合作、维护发展中国家共同利益的好兄弟。多米尼加是中美洲和加勒比地区最大经济体,在地区事务中有着重要影响。中多建



## 劳动最光荣 微笑带回家

5月1日是“五一”国际劳动节,北京延庆区委宣传部、团委组织青年志愿者深入工地一线,走访慰问劳动者并向他们赠送其在工作中的“微笑”照片,让劳动者感受到社会对他们的尊重和赞美。

图为2019北京世园会国际馆工地建设者曹洪(左二)获赠由志愿者拍摄的肖像照。

本报记者 贺勇摄

## 中多建交意义深远

■ 吴亚明

交也将为中国和拉美的整体合作注入新的动力,开辟新的空间。

在建交联合公报中,多米尼加共和国政府承认世界上只有一个中国,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分。据此,多米尼加共和国政府即日断绝同台湾的“外交关系”。

中多建交,让台湾民进党当局遭到再次上台以来的第三次“断交”打击,在茫然失措的同时,他们又一次玩起“委过于人、制造悲情、煽动对抗”的“甩锅”把戏,污蔑多米尼加

选择中华人民共和国别有企图;企图绑架台湾民众为其所犯错误背书。不过,经历民进党两年执政“梦魇”的台湾民众,早已经看破他们的卑劣手段。多米尼加与台“断交”消息传出,有识之士就一针见血指出:这是大势所趋,民心所向。

多米尼加承认和承诺恪守一个中国原则,不设任何前提条件地同中国建交,是为了自己发展和本国人民的福祉,是新时代中国地位和作用上升的必然,符合国际法和国际关系基本准则,并不是台湾民进党当局所说的“挖墙脚”。

1971年10月,第26届联大通过2758号决议,明确中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。中国前驻墨西哥、阿根廷、厄瓜多尔大使曾刚说,决议确认的一个中国原则已成为国际社会的广泛共识和公认的国际关系准则。近年来,冈比亚、圣多美和普林西比、巴拿马等国家纷纷与中国恢复、建立外交关系,这是对中国始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者理念的高度尊重和认可。与中国建交是多米尼加向前迈出的正确而重要的一步。多米尼加与支持联合国大会2758号决

议的其他175个国家站到了一起。站在与世界的交汇点上,中国将“推动构建新型国际关系,推动构建人类命运共同体”明确为中国特色大国外交的总目标,新时代中国外交彰显了国际视野和天下情怀。人类社会从未像今天这样唇齿相依,也从未像今天这样面临众多共同挑战。随着中国的国际影响力、感召力、塑造力不断提高,新型国际关系和人类命运共同体理念受到越来越多国家的认同。中国特色大国外交将不断开创新局面,让中国人民的梦想同各国人民的梦想交相辉映。

(作者为本报高级编辑)



本栏目主持人: 陈振凯