

香港这样规管共享单车



本报记者 汪灵犀

- 跨部门联合清理
- 设立“电子围栏”
- 在单车上印投诉热线
- 严格限制准入
- 区议员配合监管

在全球发展得风风火火的共享单车产业去年4月进入香港市场，与香港市民已经磨合了一年有余。与内地类似，共享单车在给市民带来便利的同时，也衍生了“围城”问题。占用行车道、人行道，违规停泊，阻碍交通，影响市容……这些问题引起香港各界的关注，也催生了一些破解的办法。

约谈+清理

共享单车进驻香港后，从1家扩至6家，为抢占市场，各家公司都大肆铺货，路面单车数量激增，从初期的约1000辆到现在的至少1.5万辆，部分单车公司更表示，为应对竞争，会继续增加投放单车的数量。

寸土寸金的香港，当然一时无法消化如此多的共享单车。据香港媒体报道，在新界天水围，人行道、单车道、地铁站旁，随处都是共享单车，有的行人道上放了二三十辆，部分更是车叠车。沙田、元朗等地，情况也类似。这些车不仅是违规停泊，更严重阻碍交通出行，引起居民不满。

香港特区政府运输及房屋局等相关机构因此联手，于去年6月、7月及9月约见有关共享单车商家，申明其运作必须遵守香港的《道路交通(泊车)规例》《土地(杂项条文)条例》《简易程序治罪条例》等法律。同时，于去年10月至12月共执行了458次清理违规停泊单车的行动，并称“如有必要，会进一步规范共享单车”。

今年1月，HobaBike共享单车公司因违泊严重，被香港运输署叫停在港岛区的租赁服务，公司收到通知

后，已将港岛区的单车由200辆减少至50辆。香港元朗区议员李月民建议，特区政府应进一步制定处理共享单车违泊的条例，堵塞法例漏洞。

投诉+自律

共享单车走入香港，发展之路又与内地不同，情况相对特殊。香港的城市规划属于步行友好，建筑之间大多步行可达，市民出行主要靠步行与小型巴士，很多小巴线路就是从居民区到地铁站。至于单车，一般不作为通勤使用，而是作为在沿海、山间、郊区等地旅游娱乐时的骑行工具，是一种娱乐休闲活动。

没有骑行“刚需”，香港市民平日对单车的依赖度很低，很多人甚至不会骑。当狭窄街头的共享单车如山般涌现，本来平日就是人车争路，现在更遭遇“共享单车围城”，市民日常生活十分不便，以至于有人发出“香港地少人多，阻碍行人啦，停止这种商业活动吧”的声音。

在香港强悍的投诉文化下，共享单车一时“泛滥”引发多数行人的强烈投诉，怨气重的人甚至将其恶意毁坏，有新闻爆出一些单车被人扔进河里，还有的被放火烧成废铁。

这种环境下商家“压力山大”，纷纷赶紧回应市民关切，表示会自律，并提出一系列改善措施。有的商家在其共享单车上印上投诉热线，市民可实时投诉违泊情况；有的商家更新手机应用程序，突出显示公共单车停泊位的位置；有的商家推出优惠计划，鼓励租赁者适当地停泊单车。

- ▲ 内地共享单车品牌ofo于去年12月打入香港市场。(资料照片)
- ▼ 香港街头的共享单车Gobee.Bike。(资料照片)



技术+监管

面对因影响交通及市容带来的争议，HobaBike、Kecth'up Bike等共享单车公司打算进一步推出“电子围栏”，通过技术手段促使使用者将单车停泊在指定范围内。

HobaBike创办人宋贤邦表示，“电子围栏”装置如拳头大小，用户使用单车后，停泊到“电子围栏”附近5米范围内，便可获该程车免费使用。Kecth'up Bike同样是以奖赏的形式，鼓励用户停泊在“电子围栏”3米至5米范围内，即可获得免费用车、餐饮现金券等优惠。创办人邹健宏表示，“电子围栏”计划首先在香港

科学园试行，然后与商场、工业大厦等私人业主合作，下一步再与特区政府商议在公众区域安装“电子围栏”。

宋贤邦表示，“电子围栏”装置也可以设置成要求用户必须停泊在指定范围内，否则不能停止扣费，或者下次无法再使用，但除非特区政府统筹要求所有营运者都采取有关措施，否则令这么做的商家竞争力大减，不利于市场公平竞争。

另有专家学者认为，特区政府不妨给予区议会更多空间。区议员深入基层，更了解当地实情，如果在区议会内部加设专门的委员会，负责管理共享单车事务，统筹协调单车泊位的位置，监管营运公司的辅车数量等，或将改善现今的棘手局面。

两岸少数民族共庆“三月三”



4月18日是农历三月初三，也是海南省黎族苗族的传统节日。黎族苗族同胞和台湾少数民族参访团齐聚海南省五指山市，欢庆“三月三”。

图为台湾少数民族同胞在文艺晚会上表演节目。

新华社记者 赵颖全摄

香港作家、音乐人林夕近日在台湾媒体撰文表示，两年前，自己开始在台北香港过双城生活，继而了解到台湾的食品安全问题、“一例一休”及年轻人低薪问题。他说，易地思考、将心比心，在一些香港人看来台湾仍然“很幸福”，但让他不敢再轻易喊：“台湾好幸福。”同时他也劝香港的朋友，当你实际在台湾过生活，看到日常风景后，这种固有印象恐怕就要改观了。

林夕在文中写道，五六年前他接受台湾媒体访问，对台湾的主观印象就是“台湾很幸福”，认为台湾有全世界最好喝的茶、最好吃的米饭，而且吃下去很安心。但两年多前开始双城生活，真正生活在台北，才了解到一般香港过客难以深入接触的台湾问题，譬如食品安全问题等。

林夕再举例说，“一例一休”、“修‘劳基法’”本来只是很热很大的宏观议题，但当他留意到常去的餐厅打烊时间有变，跟店铺员工聊到工时问题，这些新闻就不只是新闻，以后很多话就不会轻易说出口，例如“台湾很幸福”。

香港人普遍羡慕台湾的衣、食、住、行，以吃来说，来这边吃香喝辣，香港要吃到同等丰盛满意，代价几乎等于新台币直接变港币，就是说，要花4倍的价钱，旅台人士的口头禅也是“好便宜喔”。但如今林夕指出，点个赞，也可能傻乎乎地点了另一个死穴：台湾的低薪问题。蔡英文当局无力改变台湾年轻人毕业起薪多年在2.2万新台币原地踏步的局面，向民众承诺的最低工资3万元新台币也无法兑现，这句“好便宜喔”背后代价不轻。

林夕认为，物价便宜对旅游业有帮助，但不见得对劳工有成正比的帮助。不要再给台湾这种“衷心赞美”，香港人口中的蜂蜜，不小心反变成台湾朋友伤口上的盐巴。

香港音乐人林夕：「台湾好幸福」？我不这么看

雷蕾

台湾经典丛书花开大陆

本报记者 张盼

《中国历代经典宝库》近日在京举办新版发布会。北京大学中文系教授、台湾知名学者龚鹏程说，“这套书在台湾出版史上一直非常有名，此前很少针对传统文化编辑如此大部头的书。”

深刻影响几代台湾人

《中国历代经典宝库》是上世纪80年代以来在台湾影响最大、水平最高的中华传统文化的大众学术普及丛书。此后图书一版再版，加印不断，深刻地影响了几代人。九州出版社引进后，经一年多时间编辑，今年起陆续推出简体增订新版。

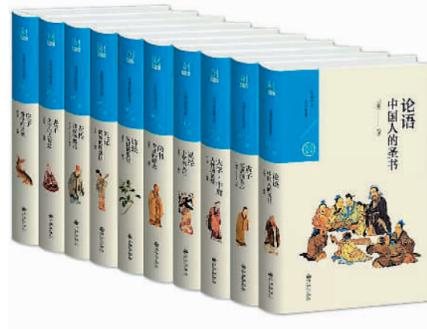
这套书从25万册古籍旧藏里归纳综合，整理出60部“当代记述较多而常被翻阅的”经典，包括六经及诸子、文艺各领域。当时台湾出版人高信疆、柯元馨夫妇遍邀名家为之疏解，其中有著名学者龚鹏程、傅佩荣、曾永义等，另有知名作家张晓风、传媒界大腕詹宏志参与。60多名专家学者联手，倾力打造，一时风动岛内，家喻户晓。

从《诗经》《论语》《老子》《庄子》，到《史记》《资治通鉴》，又到《山海经》《天工开物》《老残游记》以及《唐代诗选》《宋代词选》《元代戏曲》《闲情偶记》《镜花缘》，每一部书都用生动流畅的白话文，行云流水般讲解中华文化的真谛，同时附录原文以供参照，既是对原著经典的呈现，更是难得而精到的现代诠释，具有较高的使用价值和收藏价值。

以现代人的眼光选编

“中国的书浩如烟海，哪些算是现代人还应该读的经典？”龚鹏程说，这套书突破了古人的经典概念，是现代人所认知的重要典籍。确定了书目之后，每个领域都找到重量级的专家，参与者也感受到比较大的文化责任，想要对自己的子弟把传统文化好好解说，让他们能够理解和传承。在写作过程中也反复斟酌，数易其稿。

北京社会科学院研究员阎崇年对记者说，每个人精力有限，读书便需要有所选择，经典当中也要再精选，可以按照名人、名著、名篇、名句的顺序往下聚焦。他认为，这套丛书不仅作者国学涵养深厚，而且历经多次出版和修订，可谓精益求精。“值



▲《中国历代经典宝库》第一辑。(图片来源：九州出版社)

得一读，我下定决心将来每个月坚持读1本，用5年时间把它读完。”

阎崇年说，大众和经典之间有时需要桥梁，相关解读可以提供帮助。根据不同的阅读层次，读者可以做出不同的选择。比如具备文史专业学历背景的人，可以直接阅读原著，并参考相关研究内容。普通读者则可借助翻译和注解理解原著。

提高阅读辨别能力

“人活在社会上，不仅要寻找自己的个性，而且个性的寻找需要经典的垫底。如果没有经典来垫底，个性会是空中楼阁和泡沫。”中国艺术研究院特聘研究员余世存告诉记者，如果去图书馆或书店，会发现很多经典著作，但现在大众与经典之间缺乏桥梁，还要借助专家学者的帮助。普通大众需要通识性的读本，应该把各家注解汇总起来，尽可能做出通俗版本。

面对良莠不齐的经典解读作品，余世存认为需要全方位的努力，完成对好书的有效甄别。一是可以借助家长、老师、媒体人的推荐，二是应该在由泛读走向精读的过程中，提高自身判断力。“精读好一本书，其实就可以对其他的书有一定的辨别能力了。”

行摄香江



香港春季拍卖大潮告一段落，各大拍卖行拍品异彩纷呈，成交数额屡创纪录。业内人士认为，香港拍卖市场具有得天独厚的发展条件，有望成为继纽约、伦敦之后的第三大艺术都市。



▲ 观众在保利香港2018年春拍预展上参观。

▶ 媒体记者在香港佳士得举行的2018年春拍传媒预览上了解焦点拍品。

新华社记者 李鹏摄