

### 省级政府网上政务服务评估出炉

# 数据多跑路 群众少跑腿

叶子 朱倩倩

“昨天在网上申请，今天就收到了，真快啊！”杭州市民张女士接过快递员手中的信封，连连感叹。信封里是她前一天刚在浙江省政务服务网上申请的个人纳税证明。这是浙江省政府提供的网上政务服务便民措施，承诺“网上申请、在线办理、快递送达。”

近日，国务院办公厅委托国家行政学院电子政务研究中心评估发布《省级政府网上政务服务能力调查评估报告（2018）》（以下简称《报告》）。报告显示，2017年我国省级政府网上政务服务能力持续提高，各地区推进网上政务服务建设成效显著。

#### 超七成事项可网上预审

前往、排队、递件、返回，前往、排队、领件、返回，这是以前办理行政审批的固定流程，如遇不顺，还有可能多次反复。

如今，有了网上政务平台，个人在线填写表单、上传材料，政务大厅网上受理和审批，证照结果直接快递到家，真正实现了“数据多跑路，群众少跑腿”。

《报告》显示，截至2017年底，31个已建成的省级网上政务服务平台提供的超2万项省本级行政许可事项中，近73%的事项可以直接在网上预约预审，比线下排队办理平均节省1/4时间。全国有超2/3的省级政府与物流企业合作，用快递寄送审批结果，让市民足不出户便能完成行政审批。

同时，能够在网上办理的业务范围越来越多。31个省级网上政务服务平台，可以提供1403个省本级部门的5万余项政务服务事项的办事指南信息。

笔者登陆福建省网上办事大厅，选择个人办事，按主题分类有生育收养、教育科研、就业创业、社会保障等19个类别，按部门则汇集了省民政厅、省卫计委、省工商局等25个机构，清晰方便，一目了然。

#### “不见面”是原则“见面”是例外

此次评估中，浙江、江苏、贵州三省位列省级政府网上政务服务能力总体排名前三。在创新服务理念 and 模式上，他们各有高招。

浙江省提出“最多跑一次”承诺，推行“一窗受理、集成服务”改革，推动需要多部门联办的事项实现“最多跑一次”。据报道，浙江省“最多跑一次”实现率达87.9%、满意率达94.7%。今年两会，“最多跑一次”被写入政府工作报告。

江苏省建立起“不见面审批服务体系”，首批就确定11458项“不见面审批”事项。江苏省企业群众通过江苏政务服务网门户网站、移动客户端以及微信公众号都可以办事，与审批部门“不见面”是原则，“见面”是例外。

以大数据为发展战略的贵州省创新全覆盖、全联通、全方位、全天候、全过程的“五全服务”，不仅让群众享受到政府的快速高效服务，还实现了全流程监督服务质量。

联合国《电子政务发展报告》显示，中国电子政务国际排名稳步上升，电子政务发展水平已处于全球中等偏上水平，其中，在线服务指数升至29位。

#### 初步建成一体化网上平台

根据《报告》，全国有20个省已建成省、市、县三级以上的网上政务服务体系。省级统筹的一体化网上政务服务平台体系初步建成。

以往，由于分散建设和标准不统一，网上政务服务呈现出碎片化和孤岛式局面，导致群众办事“进多站、满跑”问题突出。一体化是指网上政务服务平台达到指南集中发布、事项集中申请、数据集中汇聚、办理同一入口，就像一个“政务服务超市”。

“网上政务服务发展阶段已由以政府网站提供信息服务的单向服务阶段，迈向跨部门、跨层级的整体服务阶段。”国家电子政务专家委员会副主任、中央党校（国家行政学院）电子政务研究中心王益民主任表示，提供一体化的网上政务服务是大势所趋。

2018年1月，发改委正式批复《国家政务服务平台建设实施方案》，计划一年时间内建设起国家政务服务平台（一期）工程。王益民认为，国家政务服务平台的建设和运行，将更有效推进跨地域、跨部门、跨系统“点对点、端对端、零距离、超时空”的“无缝对接”，助力构建“全国一张网”的数字政府。

### 中央广播电视总台揭牌

## 黄坤明出席仪式并召开座谈会

新华社北京4月19日电 4月19日，中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明出席中央广播电视总台揭牌仪式并召开座谈会，强调要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真践行党的新闻舆论工作职责使命，以组建整合为契机，努力打造具有强大引领力传播力影响力的新型主流媒体。

黄坤明指出，组建中央广播电视总台，充分体现了以习近平同志为核心的党中央对宣传思想文化工作的高度重视，体现了加强党对新闻舆论工作和重要舆论阵地集中统一领导的必然要求，体现了把握新闻舆论工作规律、引领社会思想意识的高度自觉，对于更好坚持贯彻

党性原则和党管媒体原则，牢牢掌握意识形态工作领导权，巩固壮大主流思想舆论具有十分重大的意义。黄坤明强调，要增强“四个意识”，坚定“四个自信”，始终坚持正确的政治方向、舆论导向、价值取向，通过机构改革推进深度融合、优势互补、资源共享，着力推动习近平新时代中国特色社会主义思想深入人心，着力满足人民群众美好生活需要，着力深化融合发展，着力提高国际传播能力，着力守好阵地、建强队伍，为开创新时代党的新闻舆论工作新局面作出更大贡献。

中宣部常务副部长王晓晖，中宣部副部长、中央广播电视总台台长慎海雄以及总台党组成员出席相关活动。

### “华龙一号”

## 首台常规岛汽轮机主机研制成功

本报成都4月19日电（记者张文）4月19日，“华龙一号”——福清5号机组两根分别重达280吨的低压转子在四川德阳完工启运，标志着“华龙一号”首台常规岛汽轮机主机设备研制全部完成。“华龙一号”三代核电技术全球首堆示范项目——福建福清核电5、6号机组的建设，是我国自主研发的具有自主知识产权的三代核电技术全球首堆示范工程，是我国核电自主创新的重大成果。

“华龙一号”汽轮机低压转子是世界最大半转速核电汽轮机转子，采用焊接结构形式连接为一体。研

发单位东方汽轮机自主建设的“大型核电汽轮机焊接转子试验验证系统”是专门为核电常规岛关键设备汽轮机焊接转子研制及试验验证提供的技术平台。通过此研发平台，研发人员解决了大功率汽轮机焊接转子多项技术难题，掌握了核电焊接转子的核心技术，建立了大型核电焊接转子设计制造技术体系，极大提升了我国核电自主化水平和核心竞争力。

目前，“华龙一号”一福清5号机组核岛、常规岛均已开始设备安装工作，按项目计划，预计2020年上半年完成并网发电。

### 外交部发言人答记者问

## 回应美在对外贸易中追求“对等” 强买强卖不是对等公平

据新华社北京4月19日电 针对美国宣称在对外贸易中追求“对等”一事，外交部发言人华春莹19日在答问中表示，对等和公平不能自说自话，而是要靠大家平等协商来制定统一的国际规则和标准，而且应由大家共同遵守。强买强卖不是对等和公平，在这方面如果自作聪明、自以为是，到头来可能会自食其果。

关于汽车关税问题，华春莹表示，第一，美国对乘用车的进口税率是2.5%，但是卡车进口税率是25%；第二，中国25%的税率是针对进口整车的，零部件只有10%；第三，美国在华销售的大部分汽车都是美

国汽车公司在中国的分公司生产的。此外，中国国家发展和改革委员会日前公布汽车行业等开放新举措。华春莹表示，中方将按照既定的目标和节奏进一步推进改革开放。“中国全面开放制造业，就是表明我们反对贸易投资保护主义的鲜明态度，旗帜鲜明地支持经济全球化广泛深入发展，支持中外企业在公平竞争环境中实现共同发展。”

“我们欢迎世界各国共享中国开放和发展的机遇。当然，谁对中国搞保护主义，对中国关闭大门，也就等于自我关闭了通向中国的大门。”她说。

## 回应澳方相关言论 诋毁遏制不是尊重之道

据新华社北京4月19日电（记者闫子敏）针对澳大利亚官员有关中国在太平洋岛国建立军事基地的相关言论，外交部发言人华春莹19日在例行记者会上表示，有关国家应放下身段，学会真正聆听别国或别人的呼声，诋毁或遏制别人赢不来对自己的尊重。对岛国的关心和帮助不应只挂在嘴上，而应体现在实实在在的行动中。

据报道，针对中国在太平洋地区影响力上升，澳大利亚领导人将利用近日出席

英联邦政府首脑会议机会，敦促英联邦国家加强在太平洋地区存在。此前，澳方官员曾指责中国在瓦努阿图建立军事基地，遭到瓦方驳斥。

日前，斐济最大报纸发表了瓦努阿图一家媒体负责人文章说，瓦从本周起开始从火山喷发的阿姆巴伊岛上转移居民，成千上万的民众就要使用中国援建的码头，而正是这些码头被澳称作未来中国海军基地，文章呼吁澳方倾听岛国呼声，不要醉心于自己的“恶意揣测”。



### “潜龙三号”今日首潜

中国最先自主潜水器“潜龙三号”将于4月20日凌晨在南海进行第一次下潜，下潜深度预计为海面以下3900米。4月19日，“大洋一号”船综合海试B

航段科考队员对“潜龙三号”进行了安装调试，做好了潜水器下潜前相关准备工作。图为“潜龙三号”。新华社记者 刘诗平摄

### 昆明开展社区党员培训

本报昆明4月19日电（李燕、王续）4月19日，云南省昆明市五华区丰宁街道党工委在街道党校启动了第一期“社区党员培训班”开班仪式，100多名社区群众党员、“两新组织”党员、非公企业党员参加了培训。同时，丰宁街道党工委计划从现在起，每年组织辖区社区群众党员、“两新组织”党员、非公企业党员不少于1500名进入街道党校培训，系统学习党的知识，进一步加强宗旨意识、提高党性修养。



### 青岛探索“三点半课堂”

“三点半”托管问题，一直困扰着许多家长。近年来，青岛西海岸新区探索开设“三点半课堂”，由党团干部、社工、大学生志愿者、青年社会组织等，义务给小学生进行课外辅导。图为4月18日，志愿者在阿里山社区党群服务中心给小学生教剪纸。张进刚摄（人民视觉）

### 进口抗癌药将较大幅度降价

# 让患者用得起 用得上 用得快

本报记者 李贞

近日召开的国务院常务会议决定，从今年5月1日起，将包括抗癌药在内的所有普通药品、具有抗癌作用的生物碱类药品及有实际进口的中成药进口关税降至零，使中国实际进口的全部抗癌药实现零关税。较大幅度降低抗癌药生产、进口环节增值税税负。

北京大学药学院教授曾慧慧在接受本报记者采访时表示，“这是一项务实的惠民举措”。

#### 多措并举推动抗癌药降价

“抗癌”对中国医疗来说是一项严峻挑战。曾慧慧指出：“中国的肿瘤发生率比较高。发达国家癌症早期发现做的也比较好，而中国很多癌症患者发现时已经是中晚期了。”《2017中国肿瘤登记年报》数据显示，中国每年新发癌症病例429万。在这一背景下，中国抗癌药市场规模超过千亿元，而其中约一半依赖进口。

事实上，进口抗癌药的关税在价格中占比不高，据财政部2017年税率数据，中国进口药品最惠国税率仅为2%—4%，而进入销售需要在此基础上征17%的增值税。所以新出台的系列举措中，将“零关税”与“较大幅度降低增值税”结合起来，以真正实现惠民目的。“各种措施综合考虑，此次出台的政策将使进口抗癌药降价至少20%。”北京大学医药管理国际研究中心主任史录文表示。

#### 国内药企需加强自主研发

此前，关税的存在，一定程度上保护了国内的同类型企业。煤炭总医院医生郑山海认为，“零关税”体现了中国追赶脚步的力度与谦虚学习的态度。“关税减少，对外国药业来说是一个开放大门的信号，相当于从政策上给了对方重视我国市场的姿态，也会在一定程度上催生对方以价格换市场的策略，从源头上拉低药价。”

“零关税”在降低药价的同时，也可能对国内药企造成一定冲击。曾慧慧指出，当前中国很多抗癌药生产企业仍在起步阶段，“这样的冲击也是迟早要面对的事情”。

曾慧慧认为，要从根本上让百姓更快、更好地用上更便宜的抗癌药，防止因病致贫，还是要靠自己，鼓励国产抗癌药的研发。

#### 加快创新药进口化解用药难

除了要促使抗癌药药价降低，让更多患者“用得起”药，还要让更多患者“用得上”药。

此前，中国进口抗癌药审批流程较长，导致国内市场比国外“慢半拍”。针对这一问题，新政策提出要加强创新药进口上市。将临床试验申请由批准制改为到期默认制，对进口化学药改为凭企业检验结果通关，不再逐批强制检验。新政策还强调加强知识产权保护。对创新化学药设置最高6年的数据保护期，保护期内不批准同品种上市。对在中国与境外同步申请上市的创新药给予最长5年的专利保护期限补偿。

史录文认为，这些举措将推动缩短进口药品审批时间、减少药企时间成本，助于吸引国际领先的抗癌药品进入中国市场，解决百姓用药难的问题。