

中国与东盟 共促南海成邮轮旅游胜地

本报记者 黄晓慧 赵珊

在刚刚举办的博鳌亚洲论坛2018年年会“中国—东盟省市长对话”上,与会嘉宾以“21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游合作”为主题,目光聚焦邮轮旅游,中国和东盟将开展全方位邮轮旅游合作。

邮轮旅游开启国际合作

今年是中国和东盟建立战略伙伴关系15周年,中国—东盟关系正在从快速发展的成长期迈向提质升级的成熟期。来自中国海南省、天津市、广东省、香港特别行政区与柬埔寨西哈努克省、菲律宾巴拉望省、新加坡、泰国清迈府和普吉府等东盟国家的代表,以及克罗地亚和芬兰特邀嘉宾和世界知名邮轮企业代表,共同出席了博鳌亚洲论坛2018年年会“中国—东盟省市长对话”。与会嘉宾重点就开展邮轮旅游合作、开辟邮轮航线、开放邮轮签证政策、开展邮轮推广等议题进行深入探讨,旨在加强海南和其他国内沿海省市与东盟地区邮轮旅游产业发展战略对接。

与会各方同意成立由海南倡议的“21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游城市联盟”,在平等互惠的原则基础上,开展全方位邮轮旅游合作,促进旅游经济共同发展、合作共赢。以邮轮旅游合作为突破口,推动泛南海经济合作迈出实质性一步,进而真正将南海打造成和平之海、友谊之海、合作之海。联盟秘书处设在中国海南省海口市,将逐步吸纳更多的邮轮企业、港口运营商、旅行商及相关协会加入。

与会各方签署了《共同倡议》,就加强邮轮旅游合作达成共识:各方愿在平等互惠、互利共赢的原则基础上,开展全方位邮轮旅游合作,积极推动邮轮入境口岸签证政策进一步开放,并逐步消除政策壁垒,为邮轮互相进入对方口岸给予方便,相互开放邮轮旅游领域,实现旅游资源和客源市场共享,优化邮轮航线布局,提升航线互联互通,加快完善邮轮港口基础设施和服务体系,共同推动21世纪海上丝绸之路相关地区在上述各方面形成常态化合作机制。此外,各方愿共同构建邮轮旅游信息平台,并发挥各自优势,在邮轮旅游产业科研合作、职业培训、合作办学、人才信息化等方面加强合作,促进邮轮旅游业界交流与互通,为地方决策提供智力支持。各方愿围绕邮轮设计建造全产业链,发挥各方技术、工业和人才优势,推动技术交流与产业合作。

邮轮是中国旅游潜力股

海南省省长沈晓明介绍说,海南与东盟地区地缘相近、人文相亲、民俗相融,有经贸文化交流的历史渊源和合作的良好基础。在邮轮旅游合作方面已经有了很好的基础,也将会有更加广阔前景。海南拥有地理位置、国际旅游岛政策、气候环境、基础设施、市场等诸多优势,为海南与东盟地区开展邮轮旅游合作提供了重要支撑,也为各邮轮公司带来了重要商机。海南与东盟地区一样,一年四季常夏无冬,是开



执行“三亚—菲律宾”国际邮轮航线首航的“中华泰山号”邮轮停靠在海南三亚凤凰岛国际邮轮港。

沙晓峰摄 新华社发

展邮轮活动的理想之地。三亚凤凰岛国际邮轮港已经建成一个8万吨级和两个15万吨级的泊位,正在规划建设两个22.5万吨级的泊位。海口秀英港也是邮轮靠泊港,最大可停泊15万吨级邮轮。预计到2020年,海南邮轮码头将具备100万人次的年接待能力。从市场情况来看,目前海南运营母港航线10条,近五年共接待国际邮轮到访319航次,接待出入境游客57万人次。

“邮轮旅游产业是天津在京津冀旅游协同发展中的最大比较优势,拥有广阔的邮轮旅游客源市场、丰富的旅游资源、全面的政策优势和健全的邮轮配套服务体系。”天津市副市长赵海山提出,天津愿与21世纪海上丝绸之路沿线各方进一步深化合作,包括互为旅游目的地、互送客源,支持企业参加对方的邮轮会议、展览会。欢迎国际邮轮公司在天津设立邮轮用品采购供应基地。

记者从2018全国旅游工作会议上获悉:中国将持续扩大邮轮旅游的产品供给,并提升产品供给质量,推动结构不断优化,制定《全国邮轮旅游发展规划纲要》。预计到2020年,中国国内邮轮旅游将达350万人次,国际邮轮旅游将达30万人次,运营邮轮达25艘,其中中资邮轮船队达5艘,并有力拉动邮轮设计制造、港口运营服务、旅游商业商务、金融保险等相关产业发展。

南海将成全球邮轮胜地

“中国邮轮产业未来潜力在南海,南海将成为与加勒比海、地中海并肩的全球三大邮轮旅游胜地之一。”中国船舶工业行业协会常务副会长吴强说,要实现这一目标,各方要加快邮轮母港建设,完善邮轮港口基础设施,沿着21世纪海上丝绸之路打造民心相通的桥梁和纽带。

在嘉年华集团中国区主席陈然峰看来,泛南海地区气候宜人,旅游资源丰富,文化独特,在发展邮轮旅游方面有着得天独厚的条件,完全具备成为继加勒比海、地中海地区之后的又一个邮轮旅游区域中心的潜力。陈然峰建议,充分利用“21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游城市联盟”机制,在东盟国家和中国之间建立便利的签证政策、通关政策以及港口优惠政策,以利于邮轮航线的开展。

柬埔寨西哈努克省省长润明说:“西哈努克省有柬埔寨唯一的深水海港,相信‘21世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游城市联盟’的建立,将有助于让西哈努克港口的优势发挥得更加淋漓尽致,带来更多海外游客。”

菲律宾巴拉望省省长何塞·阿尔瓦莱兹说:“菲律宾越来越重视邮轮旅游。我对海南的邮轮旅游业抱有期待,希望巴拉望与海南在此领域可以开展合作。目前,菲律宾也在建立邮轮港,相信邮轮旅游可以进一步拉近巴拉望与海南的距离,大家可分享彼此在该领域内的资源,推动双方在邮轮旅游业上的长远合作。”

“海南地理位置优越,可以与沿线东盟国家联手打造独特的泛南海海岛风情邮轮航线。”云顶邮轮集团总裁朱福明说,比如从海南岛出发,推出往菲律宾、柬埔寨、泰国等地的循环航线,在让中国旅客前往各国旅游的同时,也可以接载东盟国家的旅客来到海南岛旅游,促进各国人民友好交流,建立多方共赢的邮轮经济圈。



湖南衡南 春到山乡采茶忙

家家有茶田,户户飘茶香。在湖南衡南县的山间,棵棵茶树吐露新芽,微风拂过,沁人心脾。采茶工分散开来,像五颜六色的花朵点缀在茶海中。近年来,衡南县大力发展有机茶叶产业,种植了千亩纯天然的有机茶,不仅丰富了旅游资源,还使当地百姓实现家门口就业,实现脱贫。

冯麟茜文 阳新摄影

奥地利欢迎中国游客

本报电(杨诗瑶)奥地利国家旅游局与阿里巴巴旗下旅行品牌飞猪日前签署合作协议,双方将合力打造飞猪奥地利旅游国家馆。奥地利国家旅游局局长佩特拉·史道拔女士出席了签约仪式并表示,奥地利国家旅游局期待更多的中国旅游者来到奥地利,根据中国旅游者的网络和支付习惯,为中国旅游者提供更多更好的数字化旅游服务。

签约后,中奥旅游业者将在科技创新领域创造新的增长点,丰富旅游信息建设、消费者深度互动上的双边合作。

奥方力求在出行、支付、旅游信息、旅游产品各个方面为中国旅游者提供更加便捷的条件。

奥地利作为“一带一路”沿线的重要国家,是欧洲特色旅游目的地的领头羊。据统计,2017年中国旅游者赴奥地利旅游的过夜数已超过125万,丰富的自然资源和多样化的文化底蕴,让奥地利成为广大中国旅游者喜爱的目的地。奥地利旅游局与中国电商阿里巴巴的此次合作,对提升奥地利旅游在中国的认知度将有裨益。

乌镇迎来江南水乡狂欢季

李伟



瘦的技艺人,悬于高高的竹竿上,赤手空拳上演着金猴望月、鹞子翻身等高危动作;水上拳船上的捉对厮杀,欢呼声一浪高过一浪,让南来北往的游人沉醉其间不愿醒来。更有项目众多的传统杂耍:舞狮、舞龙、抖空竹、地圈、高跷、古老中幡、神鞭特技等,表演全天进行,让观众目不暇接、叹为观止。

今年,乌镇香市在恢复特色民俗的同时,注重游客的参与性,增加“非遗体验”“江南小吃”“乌村农事”“赏花春游”等

今年香市,水上集市再度开市,乌镇“土特产”、乌镇人酿制的三白酒都能买到。

童年的记忆里,春天是属于玩耍的。绿色的田野,明媚的春光,孩子们脸上洋溢的笑容,都是独属于春天的美好记忆。在城市生活久了,好像连春光也变得少见了。香市期间,游客来乌村体验久违的传统农耕,与大自然来一番近距离接触,感受江南春日的魅力。

沿着石板桥路,穿过水田,一间间农家住宅便浮现在眼前,颜色斑驳的老旧屋墙,应季的蔬果栽植……疏野自在,风情如昔。竹子、木头搭建的房屋,家家户户前门庭院,后门池塘,庭院里有桃花、翠竹、蔬菜、瓜果……简单、朴实。这些在当地被称为“组团”的空间,形成了乌村独具特色的住宿区域。无论你是三口之家的亲子出游,还是蜜月度假,抑或是与父母同行、与好友结伴,总能找到一款适合你的住所。住进其中,还能嗅到木质家具散发出的清幽恬淡的馨香,而用钥匙开门、门上还有门闩的古朴细节,也仿佛将你带回了乡间农家。这里有繁忙都市人梦想中的宁静生活:捕鱼、捉虾、采菱,甚至在田间地头劳动耕作。乡村度假体验将带游客做一回“现代乡下人”,寻找让心灵回归的一方净土。

昆明市晋宁区在海绵城市建设中,海绵设施结合地形地貌紧密而贴切地深藏于路面和文化建筑中,融入到人们的生活里……

2017年,晋宁推进了13个海绵城市建筑小区项目建设,1个生态湿地建设,1个排水及再生水管网建设,1个内涝积水点治理项目,滇池流域面山造林3000亩,共完成海绵城市建设面积3.5平方公里。

在晋宁古滇文化旅游名城滇王宫脚下,平整的路面旁是低矮的坡地,一条用鹅卵石铺面的水沟并不起眼。因为虽说它是水沟,但沟里没有水。“别看这是一条不起眼的小沟,作用可大了。”诺仕达集团设计中心给排水设计师冉姝说,这只是海绵工程里的一个小工程,名叫生态旱溪。

旱溪的结构就像家里买的净水器,最底层是粗沙,第二层铺细沙,面上铺的是鹅卵石,沟道连接地下的PP模块等排水设施,下大雨时可将地面的雨水通过旱溪收集、净化,减缓洪峰流量。

海绵工程通过更多人性化设计,让建筑、路面、绿地,甚至屋顶有了“呼吸”的功能,带来了城市建设的第二次生命,特别是给美丽的滇池装上了“净水器”。海绵工程种类繁多,具体可以根据现场的结构和造型来规划设计,小区、道路、绿地、山林、屋顶等区域都能实施,包括旱溪、渗透铺装、PP模块、雨水调储池、收集池、景观水体等20多种工程设施类别。

现已开放建成的大码头、古滇养老小镇、鲜花大道、湿地公园里的路面都有渗透铺装,增加了行走舒适性与安全性,同时减轻集中降雨季节道路排水系统的负担,增加城市可透水、透气面积,调节城市气候,降低地表温度,有利于缓解城市“热岛现象”。

海绵城市建设能修复城市水生态、涵养水资源,增强城市防涝能力,扩大公共产品有效投资,提高新型城镇化质量,促进人与自然和谐发展。

晋宁区政府有关负责人表示,晋宁地处滇池南岸,海绵建设对滇池保护和提升城市品质有很大作用。通过工程与生态措施相结合的方式,最大限度实现水资源在城市区域的积存、渗透、净化



黄丽萍 张娴文图

晋宁:海绵般的生态新城