

青岛邮轮经济加速起航

宋晓华



图为“喜悦号”邮轮在青岛邮轮母港开启全球首秀。

(资料图片)



城市新名片

前不久,来自荷兰的杰森乘坐邮轮来到青岛,开启青岛之旅。如今像杰森一样选择乘坐邮轮抵达青岛,或者从青岛出发乘坐邮轮周游世界的人越来越多,可以说,邮轮母港打开了青岛的新窗口。

青岛邮轮旅游的黄金时代从频繁造访的世界级豪华邮轮就可见一斑。

2017年,搭载欧洲游客的“欧罗巴”号邮轮抵达青岛邮轮母港,带来入境游客408人;全球最奢华邮轮之一“世鹏旅居者”号靠泊青岛邮轮母港,搭载来自美国、澳大利亚等23个国家的450名旅客;亚洲最大的邮轮诺唯真“喜悦号”在青岛邮轮母港开启了全球首航;巴哈马籍豪华邮轮“辉煌”号搭载着1100余名旅客靠泊。

2017年9月25日,地中海“抒情号”、天海“新世纪号”、“新金桥5号”三大邮轮同时靠泊在青岛邮轮母港,单日接待旅客将近7000人次,创出开港新纪录。

2017年“十一”黄金周期间,青岛邮轮母港有六个航次的邮轮靠泊,12000多名旅客从这里出入境。

今年9月,歌诗达幸运号邮轮将迎来首航,总共4个航次,前后运行近一个月,将成为青岛邮轮母港开放以来,在青运营的首个超10万吨的豪华邮轮。

数据显示,青岛邮轮母港自2015年开港以来,呈现出良好发展态势。截至2017年底,青岛邮轮母港共计运营220个航次,接待出入境邮轮旅客23.05万人次,迅速成长为全国第六大邮轮母港。

随着一系列利好政策的颁布,青岛邮轮经济加速起航。作为继上海、天津、深圳之后全国第四个“中国邮轮旅游发展实验区”,在国务院印发的《“十三五”旅游业发展规划》中,青岛作为新兴的邮轮旅游城市被提及,与上海、广州等一并被列入邮轮旅游重点支持城市。

连续多年在青岛举办的世界旅游城市联合会邮轮分会暨中国(青岛)国际邮轮峰会,创新搭建邮轮旅游国际发声平台,也为青岛赢得了更多国际美誉度。

激发新动能

邮轮旅游业被称为“漂浮在黄金水道上的黄金产业”。据统计,近20年来,邮轮产业以每年7%~8%的平均速度

增长,2016年全世界邮轮旅游旅客量达2400万人次,邮轮旅客旅费与消费总支出每年达数百亿美元。按照邮轮旅游1:10的经济带动效应,当前邮轮旅游对全球经济的贡献额达数千亿美元。

业内人士预计,2020年中国邮轮旅客数量将超过1000万人次。未来10年,中国有望成为世界最大邮轮旅游市场,国际邮轮经济将进入中国时代。

随着邮轮旅游市场的持续火热,各地都想分得一杯羹。沿着中国漫长的海岸线,从环渤海的天津一路南下,经由青岛、上海、宁波、厦门,直至最南端的海南三亚,这些拥有港口优势的城市都在关注邮轮母港的规划和建设。

有人形象地将此现象比喻为“邮轮母港的战国时代”。想要参与到这一“战国时代”的竞争中来,独特的城市优势必不可少。

青岛有最适合发展邮轮的自然条件。青岛邮轮母港规划有3个邮轮泊位,其中新建超大型邮轮泊位1个,可停靠目前世界上最大的22.5万吨级“海洋绿洲号”和“海洋魅力号”邮轮。

青岛旅游资源丰富。无论是充满德式建筑风情的中山路,还是红瓦绿树、碧海蓝天的栈桥、小青岛、鲁迅公园、海水浴场等景区,又或者充满欧陆风情、有“万国建筑博览会”美誉的八大关风景区,青岛的旖旎风光足以让人流连忘返。

对青岛而言,邮轮母港的建设不仅仅被视作一个港口,而将带动一座城市的升级。未来,青岛邮轮母港周边5平方公里将建设成集商务中心、酒店商场、居住休闲和文化娱乐等为一体的国际邮

轮城,进一步推动青岛邮轮经济和高端服务业的发展。因港而兴的青岛也将完成由邮轮停靠港到邮轮母港再到国际邮轮港城的华丽进阶。

青岛新机遇

筑巢引凤。去年,青岛迎来了第一家本土化国际注册邮轮——精英邮轮。

日前,在英国伦敦举行的中英地方经贸合作青岛论坛上,精英邮轮与英国嘉年华集团签订购船协议,购买一艘7万吨级豪华邮轮,该邮轮今年6月将以青岛为母港开展独具特色的邮轮旅游。

未来,精英邮轮还计划在邮轮港区域内建设总部基地,将企业运营中心、人才培训基地、船舶设计中心、文化旅游及相关配套服务产业逐步落户在青岛国际邮轮港,形成完善的邮轮产业链。

青岛邮轮母港正吸引着一批邮轮纷纷集聚而来。

皇家加勒比、地中海、歌诗达等邮轮公司纷纷进驻,并以青岛为母港运营,开通了日本(长崎、鹿儿岛、佐世保、福冈等城市)、韩国(济州岛、釜山、首尔等城市)、俄罗斯海参崴等多条航线。

频获市场青睐的背后,有青岛发展邮轮旅游的独特优势,更有整个城市为之配套的规划先行。

青岛把发展邮轮经济提高到前所未有的高度,先后出台了《青岛市邮轮产业发展规划》《青岛国际邮轮港综合规划》等重要文件。

根据规划,2020年青岛将建成“中

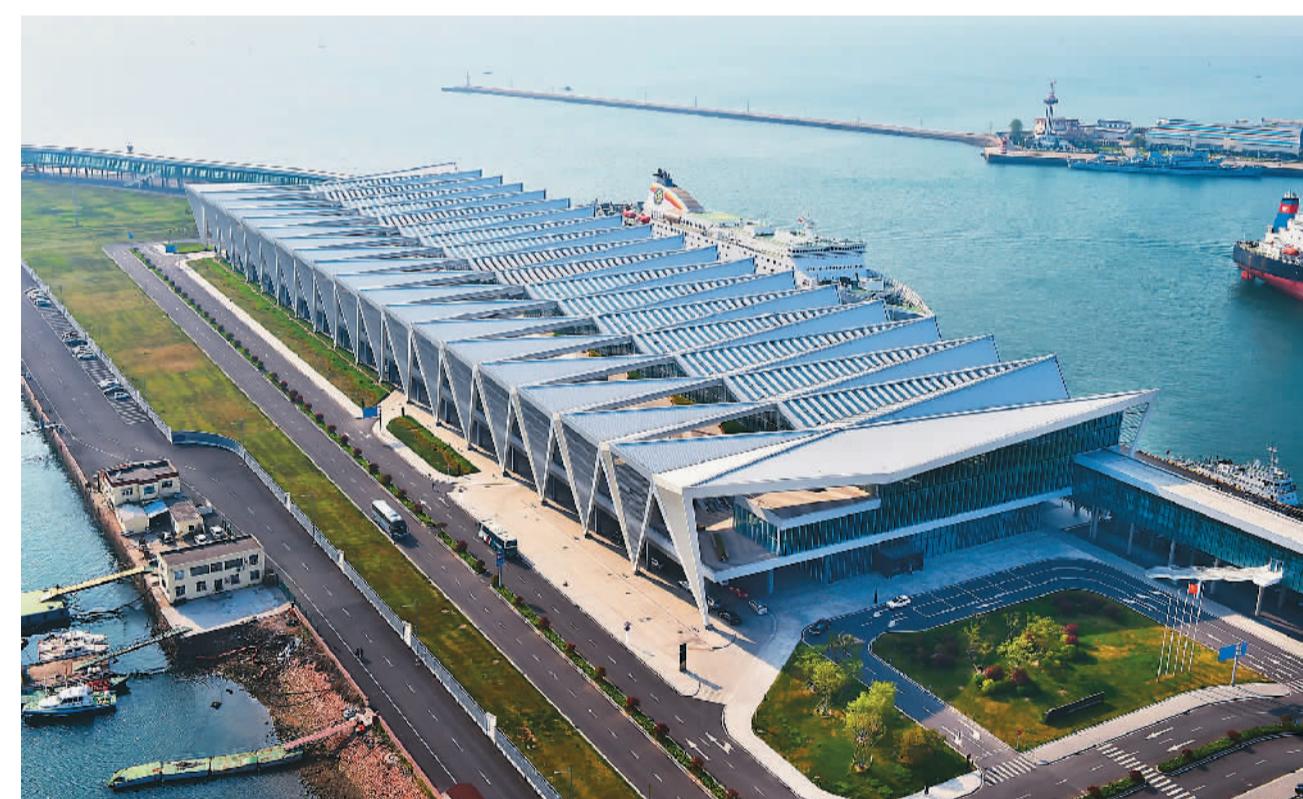
国北方邮轮中心”,进而晋级为“东北亚区域性邮轮母港”,成为东北亚重要的邮轮客源输出市场和游客入境口岸,初步建成全球一流的集国际客运中心和金融商务、商业贸易、文化休闲、旅游度假为一体的综合性“国际邮轮城”。

近期,青岛出台《青岛市建设中国邮轮旅游发展实验区实施方案》。青岛积极争取无目的地邮轮线路许可政策;争取国际邮轮航线在国内多港挂靠政策;争取在青岛国际邮轮港客运中心实行部分国家外国人144小时过境免签和外国旅游团乘邮轮入境15日免签等政策。

不久前,又一利好政策《关于贯彻落实青岛市建设中国邮轮旅游发展实验区实施方案推动邮轮旅游发展的若干措施》发布,提出设立邮轮旅游产业引导基金,优化母港基础设施,拓展邮轮客源市场……青岛出台的22条加大邮轮旅游扶持力度的措施,无疑将为邮轮母港建设加码。

日前发布的《青岛市推进“国际化+”行动计划(2018-2019)》中提出,青岛将对标美国迈阿密港、英国安普顿港、西班牙巴塞罗那港、荷兰鹿特丹港,借鉴这些世界级邮轮母港的先进经验与模式,推动青岛邮轮母港不断提升。

为此,青岛不仅成立了专门的国际邮轮港管理局,负责邮轮港的开发建设、运营管理、招商引资、综合协调等,还专门设立了邮轮母港产业专业招商团队,面向全球重点推进邮轮经济、文化旅游、特色金融、科技创新等领域定向招商。未来,青岛邮轮母港这颗镶嵌在“皇冠上的珍珠”会更加闪耀。



图为青岛邮轮母港客运中心。

(资料图片)

诺伯特·艾格:为中德交流牵线搭桥

赵伟



图为诺伯特·艾格。

(资料图片)

中国青岛与德国曼海姆,一个位于黄海之滨,一个坐落在莱茵河畔。

早在1995年,这两座城市正式缔结友好合作关系,曼海姆成为青岛在德国的首个友好合作城市。时任曼海姆第一副市长的诺伯特·艾格,为促成两城结好做出过诸多努力。

1989年到2005年,诺伯特·艾格任曼海姆第一副市长。无论是在任期间,还是退休之后,诺伯特·艾格一直致力于促进中德经济、文化交流。“我青年时期就对中国和中国文化有着浓厚兴趣,”诺伯特·艾格清楚地记着,“1953年起,我就开始密切关注中国的建设,研究中国的哲学和智慧。”

青岛成为诺伯特·艾格研究中国哲学和智慧,推动中德经济、文化交流的着力点之一。

将时间拨回到30年前,那时,诺伯特·艾格

第一次到青岛,他回忆说:“我马上就被这座城市迷人的景色所吸引。在与青岛人的交往中,我又被他们的好客和开放的心态所感动。”

自那以后,诺伯特·艾格每年都会数次往返于青岛与曼海姆,推动两城经济、文化交流。他的努力颇有成效。

在诺伯特·艾格的推动下,1995年,青岛市与德国曼海姆市建立友好合作关系。后来,经由他牵线,青岛与德国莱茵-内卡大区签署友好合作协议。不少企业投资青岛,也源自于诺伯特·艾格的牵线搭桥:世界500强企业、化工业巨头——德国拜耳公司在青岛设立了合资企业;世界500强企业、欧洲最大的化工企业——巴斯夫公司在青岛设立了办事处。此外,诺伯特·艾格还是青岛对德合作与交流的平台——“德国之家”的发起人和积极倡导者之一。

在促进中德文化交流方面,诺伯特·艾格更是不遗余力。

“在曼海姆市,我自己投资建设了一处中国式的园林——中国花园,迄今为止有数万欧洲游客游览了那里,通过这种方式,中国文化得到了很好的宣传。”通过在德国建造中式建筑,诺伯特·艾格“让那些没有去过中国的人,在家门口就能感受中国无与伦比的园林哲学。”

诺伯特·艾格多次邀请青岛艺术团体和新闻媒体赴德国演出、采访,并介绍德国的

一些交响乐团来青演出,介绍德国著名导演、奥斯卡奖获得者多尼克来青访问。2012年,诺伯特·艾格发起首届德中U16青少年足球邀请赛。该赛事此后连续举办多届,为中德青少年交往、中德足球交流增添了一条新纽带。

青岛的德式老建筑,也是诺伯特·艾格一直格外关注的。在他看来,“建筑是城市魅力之所在。青岛的德式建筑是德国在海外的最大的建筑群,有的建筑必须加以维护。这些珍贵的历史遗产不能轻易地流失掉。”诺伯特·艾格多次找到德国建筑保护专家,与他们一起来到青岛,对这些建筑进行维修和维护。

2004年,诺伯特·艾格成为青岛市荣誉市民,他也是欧洲首位“青岛市荣誉市民”。

退休之后,诺伯特·艾格利用闲暇时间,撰写了《我眼中的青岛》一书,从个人视角,讲述1989年以来他在青岛的所见所闻。这本书用160页详实的文字和图片,以外国人的视角,深度介绍了青岛的概况、与德国的渊源、工业和营商环境、城市发展和交通概况、教育和社会政策等内容。

2017年11月,诺伯特·艾格受聘为青岛市实施国际城市战略专家咨询委员会委员,为这座城市实施国际城市战略积极地出谋划策。

“我跟青岛很有缘分。开放、友好的青岛市民,古典文化与现代文化交融,都给我留下深刻印象。”诺伯特·艾格说,“今后,我仍会多次在曼海姆和青岛之间往返,见证这两座城市的发展。”



协同式集成电路制造项目落户青岛

本报电 近日,全国首个协同式集成电路制造(CI-DM)项目在青岛西海岸新区签约。项目总投资约150亿元,由青岛西海岸新区管委、青岛国际经济合作区管委、青岛澳柯玛控股集团有限公司、芯恩半导体科技有限公司合作设立。项目选址位于青岛国际经济合作区,其中一期总投资约78亿元,项目建成后可以实现8英寸芯片、12英寸芯片、光掩膜版等集成电路产品的量产,计划2019年底一期整线投产,2022年满产。

青岛“外专千人计划”专家新增2人

本报电 在中组部近日公布的第八批“外专千人计划”入选专家名单中,经青岛市评审推荐的英国籍院士莎拉(Sarah Katherine Spurgeon)和美国籍科学家罗儒德(Ruoff Rodney Scott)2人榜上有名。其中,莎拉教授现为英国皇家工程院院士、英国自动控制委员会主席,是当今滑模变结构控制理论的顶级研究大师之一。罗儒德教授是世界知名碳材料研究专家,现任韩国基础科学研究院多尺度碳材料研究中心主任。据统计,目前青岛市“外专千人计划”专家增至8人,位居副省级城市前列。

中国(青岛)VR影像周6月将举行

本报电 据最新消息,首届中国(青岛)VR影像周将于6月23日至27日在青岛举行。该影像周由国家广播电视台总局批准并指导举办,由青岛市文化广电新闻出版局主办。

作为中国首个国际顶级的独立VR影像盛会,2018青岛国际VR影像周由八大板块构成:沉浸影像主题峰会、颁奖典礼、大师工作坊、创投对接会、官方展映、沉浸艺术体验空间、沉浸影像技术交流市集及球幕影院。据悉,本次影像周将采用定向邀约和片方自主报名的方式,征集环节截止到5月中旬。选片委员会将提前选出官方片单,并对入选作品进行展映策划。

微软(中国)孵化基地落户高新区

本报电 日前,青岛高新区与微软(中国)有限公司签署《战略合作备忘录》,计划共建微软(中国)孵化基地项目。

微软(中国)有限公司是微软公司在中国的全资子公司,在中国拥有除美国本部以外全球最大的研发基地。此次微软(中国)与青岛高新区达成战略合作,并计划共建微软(中国)孵化基地项目,有助于双方在双创科技企业孵化、大数据研究、人工智能应用等领域打造集研发设计、项目孵化、人才培养、市场应用为一体的全生态创新体系。

全球最大矿砂船在青岛命名交付

本报电 日前,世界最大的40万吨超大型矿砂船“ORE TIANJIN”号在青岛西海岸新区北船重工厂区命名交付。

据悉,该船由工银金融租赁有限公司订造、中船重工武船集团负责建造,为巴西淡水河谷公司量身定制,将用于巴西至中国航线铁矿石运输。相比第一代大型矿砂船,该船日耗油量降低近20%,单位重量铁矿石运输成本降低30%,堪称大国重器。

图片新闻

“大洋一号”青岛起航



图为“大洋一号”起航。(图片来源:新华网)

本报电 近日,中国功勋科考船“大洋一号”从位于青岛市的中国国家海洋局北海分局科考基地码头起航,开始执行2018年综合海试任务。中国自主研发的海底机器人“潜龙”和“海龙”均将参加本次海试的相关科学调查。

据悉,本次海试的主要目标是通过“大洋一号”科考船在东海、西太平洋、南海开展相关设备试验,完成重大装备海上验收、推动“海龙”和“潜龙”系统的发展。海试统筹安排了西马里亚纳海盆海洋调查、深海多金属结核采矿试验工程项目等任务,将探索“一船多用、一船多能”。

本次海试共45天,其中海上工作时间42天。18家“国字号”科研单位共119人参加海试。