



曹妃甸

做强港口 做大产业 做优城市

加速打造河北沿海增长极

作为疏解非首都功能、承接北京产业转移的重要阵地，曹妃甸借助天然深水大港的自身优势，抢抓京津冀协同发展的历史机遇，把握重点，全力突破，奋力开创曹妃甸高质量跨越发展的崭新局面。

河北省规划曹妃甸构建“一港双城”发展格局、建设世界一流大港、打造曹妃甸新的增长极。这一思路的提出，是曹妃甸实现高质量跨越发展的难得契机。曹妃甸将落实港产城融合发展理念，做强港口，做大产业，做优城市，全力推进“一港双城”和世界一流大港建设，打造河北沿海增长极和京津冀的重要支撑，争做“三个努力建成”的排头兵和“三个走在前列”的示范区，争当国际化现代化沿海强市的主力军。

做强港口

2017年曹妃甸始终坚持以兴贸港、港产联动，贸易大港建设成效显著。累计建成运营码头泊位92个，新增乌兰察布、石嘴山2个内陆港，港区腹地纵向延伸；全年完成港口货物吞吐量3.07亿吨，同比增长16.8%；引进港口贸易企业67家，实现贸易额152亿元，港区辐射带动作用显著增强。综合保税区功能加速释放，整车进口口岸顺利通过验收，肉类口岸资质正式获批，1#、2#通用泊位开放验收，天津外贸支线成功开通，跨境电商开展第一单业务，曹妃甸正式成为中国（河北）自贸区3个申报主体之一。全年完成进出口总值11.3亿美元，同比增长21%；实际利用外资1.6亿美元，同比增长5%。

港口是曹妃甸的核心竞争力，充分发挥港口优势，深化港口管理体制机制改革，实现港口集疏体系建设新突破，打通曹妃甸港铁路集疏港“最后一公里”，全面推进“6+1”贸易中心建设，真正打造曹妃甸沿海开放高地。港口贸易加工则是全区经济重要增长点。在“一港双城”建设中，曹妃甸对港口总体规划进行提升，以建设世界一流大港的标准，科学划分港口功能区；同时，大力发展临港贸易及加工，打造集煤炭物流、煤炭交易、金融服务为一体的世界最大煤炭物流中心；打造拥有进口矿石价格指数、混矿交易的世界最大矿石物流中心；建设以中石油液化天然气（LNG）码头、京能LNG码头为主的世界最大LNG接卸交易中心；建设以中石化、中化旭阳为重点，年装卸能力6000万吨原油物流交易中心；建设以文丰木材码头、中林木材产业园为重点北方最大的木材物流贸易加工中心；建设以通用码头、前进钢铁集团为重点，深加工能力达到1000万吨、物流达到5000万吨全国最大钢铁物流加工中心。同时，大力发展港口物流贸易，不断降低物流成本，提高服务质量，继续建设陆路港，积极参与“一带一路”建设，并力争到2020年港口吞吐量达到5亿吨，进入世界大港行列，成为国家主要港口。

曹妃甸区对港口发展的目标、路径、措施都做了详细的战略规划。目前，曹妃甸港与天津港的合作有了突破性进展，与中远海运等企业有了更深的合作，港口工作越来越顺畅。曹妃甸港将坚持港产融合发展，完善港口功能，扩大港口贸易，为加快建成国际综合贸易大港贡献力量。

在港口规划提升中，曹妃甸特别提出：要留有旅游岸线。旅游业也因此成为曹妃甸全域城市化进程中优化产业布局的重要一环。

举办首届半程马拉松比赛等活动，妈祖文化旅游区获批国家AAA景区、全区累计接待游客150万人次，成为首个与北京进行区域旅游合作的县（区）……2017年以来，曹妃甸区旅游事业蓬勃发展。而对全域旅游发展规划，曹妃甸将整合湿地、龙岛等旅游资源，按照新的生态文明理念开发利用湿地，引进有实力、有责任的国内一流战略投资者开发龙岛，建好

多玛乐园、河豚小镇等项目，启动通用航空机场和游艇码头项目，开工建设滨海浴场。此外，还要办好妈祖文化节等品牌节庆活动，将湿地4A级景区、旅游岸线、龙岛、妈祖文化3A级景区、农田风光串在一起，形成有特色的精品旅游线路，使旅游成为全区靓丽名片和朝阳产业。

曹妃甸因港而建、因港而兴。港口是曹妃甸乃至唐山的核心竞争力，同时港口也是曹妃甸的潜力所在、希望所在。因此，曹妃甸将挖掘潜力，朝着建设世界级一流大港的目标奋力前行。

做大产业

产业是曹妃甸发展的命根子，没有产业一切都无从谈起。2017年以来，曹妃甸坚持一二三产一上，内外贸易一齐抓，传统产业提档升级和发展新兴产业并举，产业发展利好不断——

曹妃甸石化产业基地规划环评通过环保部审查、汽车整车进口口岸通过省级正式验收、曹妃甸港区进口肉类口岸获国家质检总局批复、唐山市跨境电子商务第一单货物从曹妃甸综合保税区通关入市……同时，一批重大项目取得进展——中冶瑞木新材料、北京金隅机电装备产业园、中石油LNG调峰项目等纷纷开工建设，16家央企、6家北京市属骨干企业的项目纷纷签约落户，全区开工投资10亿元以上的产业项目28个，成为跨越发展的强大支撑。

2018年，曹妃甸的产业建设依旧是全区发展的重点。

曹妃甸把产业发展放在首位。强力推进产业兴区，加快构建现代化经济体系。以产业升级为核心，以战略性新兴产业为重点，调强存量、调优增量，全面优化产业结构，加速临港产业集聚。

曹妃甸加快打造规模效益并重、具有国际竞争力的环渤海地区新型工业化基地，依托临港优势，做强主导产业，加速向工业大区、产业强区迈进，打造世界一流石化产业基地、京津冀地区重要钢铁深加工基地和中国北方木材进口深加工基地。

新兴产业是推进发展的强大引擎。曹妃甸留足岸线、土地、环保等资源，大力发展新兴产业。

加快打造新兴产业集群是曹妃甸实现高质量发展的关键一环。关于如何打造新兴产业集群，曹妃甸思路清晰、目标明确：依托自身优势，打造高端装备产业集群，加快引进航空产业、海工装备、特种装备和智能装备项目，力争装备制造增加值增长30%；打造新能源电池、新能源汽车产业集群，积极引进新能源电池生产企业，支持城建重工新能源汽车等项目发展，年内引进新能源汽车项目2个、汽车零部件项目2个；围绕培育新一代信息产业集群，以大数据、“互联网+云计算”为重点，全力推进职教城大数据产业中心建设，加强与华为、阿里巴巴、百度、360等知名信息技术企

业合作，年内引进数据分析运用企业3家以上；围绕打造新材料产业集群，支持中冶瑞木新材料、北京有色金属研究院大尺寸单晶硅、三晶硅高纯电子气体、高氧化铝铝等项目发展，不断壮大产业规模。

作为河北省承接北京产业转移和非首都功能疏解的重要平台，曹妃甸区不断发挥自身优势，抢抓协同发展机遇，紧紧牵住了项目建设这个“牛鼻子”，示范区建设取得明显成效。2017年，签约京津项目99个，总投资1308亿元；在建项目43个，总投资1124亿元；完工项目29个，总投资124亿元。

2018年，曹妃甸区将继续牢牢把握京津冀协同发展重大机遇，加快协同发展示范区建设。规划建设1800亩京津冀协同发展示范区扩展区，全面承接北京中小企业转移。积极争取京津冀省级层面支持，不断提升京曹两地教育、医疗等同质化服务水平。与此同时，全力支持首钢、金隅、京能、京粮等在曹妃甸发展，并深化与滨海新区的全面合作，抓住滨海新区化工项目外迁契机，力促更多好项目落地，充分发挥京冀曹妃甸协同发展示范区产业转移平台作用。

2018年，曹妃甸的人流、物流、资金流加速聚集，发展势头越来越旺，形势越来越好。预计全年GDP达到432亿元，同比增长7.7%；全部财政收入突破百亿元大关，纯税收同比增长16%；主营业务收入同比增长30%，多项指标领跑全省全市，呈现跨越赶超的良好态势。

做优城市

展望城市的未来，曹妃甸提出，将按照“一港双城”发展定位，建设国际化、现代化滨海城市。落实“一港双城”战略布局，曹妃甸新城将打造成滨海城市建设的主阵地、主窗口。

新城的发展要讲质量，曹妃甸要建设的新城，是国际化的新城，现代化的新城，是一座具有国际化属性、融合现代化元素的新城，是一座蕴含滨海文化特色的新城。

落实港产城融合发展理念，推进“一港双城”建设，曹妃甸提出，坚持全域城市化的理念，按照“多规合一、以人为本、科学布局、职住平衡”的原则，留足城市发展空间和战略性新兴产业发展空间。要以世界眼光、国际化视野，聘请国内外高水平规划设计单位对总体规划进行修编，进而对专项规划、控制性详细规划、城市设计等进行提升，实现国内一流的目标；并在此基础上，提升城市建设水平，加强城市管理，发展城市经济，加快城乡融合发展，补齐城市短板，聚集城市人口，努力建成繁荣、宜居、和谐、靓丽的美丽新城。特别是曹妃甸新城，将以国际化、现代化滨海城区为目标，做好二三产业融合，大力发展大数据、智能装备、旅游、金融、会展产业。同时支持华北理工大学、工职院、职教城、景山分校等建设与发展，充分发挥人才和智力支撑作用。

