科技进步为海外学子搭建了一条“沟通”的高速公路。现如今，人们可以通过各种社交软件，实现人与人之间更直接的沟通对话。无论你身处何地，你的文字、声音与影像都可以传递到世界的任何一个角落。这对于海外学子来说，可谓是拉近他们与家人朋友距离的极好方式，也为他们的留学生活带来了更多的便利与欢乐。

互联网改变留学沟通方式

张　洁

学子同时能用多款社交软件

在国内与国外，人们对于社交软件的喜好是不同的。在国内，人们对微信的使用更频繁。而对于在国外留学的学子来说，他们要接触的是有着不同社交习惯的国内外的人，所以要随时切换沟通方式。就读于韩国庆北国立大学的刘长胜对此很有经验，他说：“我与中国留学生、国内的同学还有家人联系时，一般都使用微信，因为微信在国内是比较常用的。而当我与韩国的同学或教授联系时，一般会使用韩国的聊天软件。”王嘉旸在加拿大留学。她告诉笔者，自己平常使用微信比较多。只有需要与外国人交流时，才会使用脸书。

科技的进步带来了无数的互联网衍生物，社交软件也变得更加多样。我们从受访学子的回答中发现，不同国家的人都有自己更倾向于使用的社交软件。在与中国人联系时，微信与QQ占据了大部分的受众市场。而在西方国家，脸书和推特等社交软件则更加贴合大众口味。

留学的“海外”边界大大扩展

互联网使信息瞬间传递。与过去的沟通方式相比，互联网为人们的沟通方式带来了质的飞跃，也为学子带来了便利。即使和家人相隔万里，也可以让家人实时看到你在做什么。以前很多海外学子因为机票费用较高，有时可能几年都回不了家。与父母的互动也只能通过相隔数月的书信或者是微弱的声波来实现。“不仅联系不便、费用昂贵，而且还看不到对方。但是现在有了互联网，视频通话可以随时进行。想家的时候只要打一通视频电话，就能清晰地看到家人的脸。对于远在家乡的长辈们来说，实时的交流也让他们更加放心。”刘长胜谈起互联网给他的留学生活带来的便利时，赞不绝口地说。

互联网除了可以方便与家人和朋友联系，也为学子在异国交友提供了渠道。不少受访学子表示，通过一些国外的社交软件，他们可以同世界上很多与自己有相似兴趣的人取得联系，建立自己的人脉圈。

描述未来生活脑洞大开

学子留学在外远离家乡，更希望可以出现更加便捷的沟通方式。当被问及“希望将来的沟通方式变成什么样子”时，就读于加拿大西安大略大学的张雪融脑洞大开地说道：“因为有一些聊天记录会缓存在手机里，占用空间，所以现在手机总会面临内存不足的问题。在下载软件被提示内存不足时，我就会觉得心情很差。只能删了这个下载那个。我希望未来的沟通可以通过脑电波来完成，这样可以节约电脑手机的存储空间，减少很多存储类信息占用空间的问题。”

随着科技的不断进步，张雪融的想法在未来的某一天很有可能会变为现实。比起张雪融的脑洞大开，刘长胜的想法就比较接地气。他说：“我希望未来的沟通方式可以变成全网时代。街道上都覆盖着无线信号。出了门，不用担心没有流量而不能上网。随时随地可以与人沟通联系。”

2017年11月，刘长胜在国立大邱博物馆参观法国18-20世纪近现代服饰和纽扣展。

（插图来自网络）

沈惟强（右三）和老师与同学们参加第十届清州国际艺术展时的合影。

（本版照片均由受访者提供）

沈惟强：留学生活 充实有趣

宋晨辉

选择出国留学 就想开阔眼界

沈惟强目前就读于韩国忠北国立大学。被问及为何选择出国留学时，他说：“在国外可以接触更多的东西，能开阔眼界。”原本他打算读研究生的时候再到海外留学，但是因为两次参加高考都没考好，所以他决定提前到海外留学。由于韩国在地理位置上与山东接近，加上他想学一个小语种，所以他选择到韩国留学。

他认为，去一个国家留学，如果不了解这个国家的语言，就难以同当地人交流，生活与学习会比较不便。为此，他在去韩国留学之前，特意在中国学了一年的韩语。刚开始学韩语时，对他而言最大的问题是不敢说、怕说错。因为发音不标准，所以他平时没事的时候就经常大声朗读韩语文章，也会去问在中国的韩国朋友们应该怎样发音。沈惟强说道：“我认为，提高语言最快捷的方式就是多交流。”

现在沈惟强在韩国学的是农业经济学专业。在他看来，他所学的专业符合中国未来的需要，能够学到未来中国需要的知识是他出国留学最大的意义与收获。

课余时间兼职 解决出国费用

沈惟强说：“出国前第一学期的学费和生活费是家里给的。出国后的所有费用都是自己赚的，通过代购和兼职来挣生活费。我已经是成年人了，不想再向家里要钱。”

谈起在韩国的兼职经历，他说：“刚开始也没有什么兼职计划，会找一些不用语言的兼职。只要下课，就会抓住一切机会去打工，例如去餐厅、工厂等地方打工。”让他印象深刻的一件事是：“曾经去过一家塑料工厂打工，第一天工作之后领班对我说‘你，一定要再来！’”那件事让他明白了“人越努力，越幸福。有什么样的付出，就会有什么样的回报。”

同时，他也尝试过创业。在2016年9月份他和两个同学一起合作办了一个公众号，他是发起者。除了兼职收入以外，每年的奖学金也帮他解决了一部分的留学费用。他一般是周末去打工，周一到周五的晚上去图书馆学习。他说：“出国的目的不是为了赚钱，所以不会耽误学业天天打工。”

准备论文写作 充实直播内容

沈惟强打算毕业之后回国考研或者考公务员。谈及自己今年的学习计划，沈惟强说：“开学后我会选择去上论文课。有很多东西，比如，论文格式、论文选题的选择以及论文内容写作等不知道与不清楚的地方，需要请教教授和韩国同学。写论文时可能会需要参考国内一些数据资料，我打算提前联系好国内的同学，在他们的帮助下更好地进行资料的收集整理工作。除此之外，我还想在平时多去图书馆找一些优秀的论文看一看。”

除了在学习方面的计划，沈惟强还说了自己关于充实直播内容的打算，“白天的时候会做户外直播，晚上会做一些关于技能经验分享的直播，比如，如何更好地穿衣搭配、怎样去做PPT等比较实用的内容。”他做直播已经有两个多月的时间了。虽然在直播形式上，新的一年里沈惟强并没有什么特别的创意与改变，但他希望自己的直播内容能更加实用。因为他的直播针对的收视群体是年轻大学生，所以他打算直播的内容将以大学生所需要的生活经验与技能分享为主。

成都市青白江区：加快建设蓉欧枢纽和内陆亚欧门户

成都国际班列2017年开行1000列发车仪式

这里有目前亚洲最大的集装箱中心站，满载货物的中欧班列（蓉欧快铁）从这里出发，经新疆阿拉山口驶往波兰、德国、荷兰、土耳其等地，迄今为止已开行千余列。这条线路的运行，架起快捷畅通的亚欧大陆桥，让成都青白江区一跃成为服务国家向西向南开放大格局的蓉欧枢纽和内陆亚欧门户。

深度融入“一带一路”建设、长江经济带发展和中国（四川）自贸试验区建设，青白江抓住发展机遇，自觉践行新发展理念，持续深化改革扩大开放，致力于打造全国首屈一指的陆路商贸物流枢纽，一个开放、包容、国际化的青白江正在阔步前进。

中欧班列连通欧亚

2013年4月26日，从青白江成都国际铁路港始发的中欧班列（蓉欧快铁）直达波兰罗兹，全程仅需10天，成为首个实现每日开行，目前辐射“一带一路”沿线国家最广、开行线路最多、频率最稳定、产业带动效应最明显的货运班列。运输时间为海运的1/3，运输成本仅为空运的1/8。

中欧班列（蓉欧快铁）目前已连接罗兹、纽伦堡、蒂尔堡、伊斯坦布尔、马拉、莫斯科、布拉格、明斯克、斯莫根、托木斯克、根特、米兰、阿拉木图、塔什干14个国际节点城市，全面构建起成都向西至欧洲腹地、向北至俄罗斯、向南至东盟的“Y”字形国际物流网络。成都铁路口岸功能也日益完善，先后获批设立国家临时对外开放口岸、进境肉类指定口岸、汽车整车进口口岸、多式联运海关监管中心、成都铁路保税物流中心（B型），并投入运行。正积极争取综保区、水果、冰鲜等口岸资质，大力推进木材检验检疫监管区、跨境邮（快）件中心申报和建设工作。

几年来，成都国际铁路港不断强化四川综合交通枢纽辐射功能，促进中国西南地区与欧亚各地之间的经贸往来。2017年开行国际班列1012列，累计开行1758列，成为全国开行中欧班列最多的城市，拉动四川进出口贸易总额累计近40亿美元。

在这条亚欧物流大通道上，国际国内物流“两张网”不断加密。每天都有大量“四川造”“中国造”“泛亚造”产品源源不断运往欧亚。法国的红酒、波兰的鸡肉、德国的汽车等欧洲消费品也风驰电掣奔向成都。国内外物资流、资金流、人才流、技术流和信息流正加速向成都集聚转化。

大力推进开放合作

中欧班列的运行让青白江区有了对外联结的渠道。依托班列，如今的青白江已华丽转身为“内陆亚欧门户”，成为企业投资热土。以成都国际铁路港为“吸盘”，迅速吸引了电商物流、新材料、智能装备、旅游等产业聚集。

青白江区深入实施“蓉欧+”战略，推进国际国内交流合作，坚持“内陆地区联通丝绸之路经济带西向国际贸易大通道的重要支点”定位，积极“走出去”拓展通道和产业发展。在对欧合作方面，青白江区已先后在捷克布拉格举办“青白江中捷克州专场推荐会”等专题活动3场次，在意大利米兰举办“米兰—成都”直达班列首发仪式和中欧投资与合作论坛，与俄罗斯国家出口中心签订合作备忘录，与波兰奥斯特鲁夫市达成友城合作意向，与波兰罗兹国家级经开区、西班牙萨拉戈萨物流园区开展战略合作。签约引进以色列国家馆、摩尔多瓦精品馆等国际合作项目。与川南临港片区签订合作协议，与西昌市缔结友好城市，成功举办首届中欧班列（成都）国际合作论坛。

在深化对东南亚合作方面，青白江区多次组织考察团赴东南亚进行宣传推介，对接斯里兰卡国际商务局、新加坡招商投促局、斯里兰卡家具企业、柬埔寨西哈努克港，推进“蓉欧+”东盟国际海铁联运班列的延伸，促进产业合作。

在未来，青白江区还将瞄准铁路港构建临港生产服务业生态圈，加快对现代物流、跨境贸易、加工贸易及商务配套企业的招引。重点针对沿海自贸区改革领军企业，加强招商引资，夯实自贸区发展基础。2018年，青白江区力争签约引进外向型重大项目25个，引进国际贸易企业200家，实现铁路港和自贸区注册企业大幅提升。

其中欧洲城（蓉欧之心）项目被列为成都11个重大工程之一，计划总投资72亿元，总建筑面积约100万平方米，计划2018年上半年开工建设。欧洲城（蓉欧之心）将以国际铁路物流枢纽为核心，建设区域性国际商贸中心、亚欧文化交流中心、临港贸易综合基地、跨境电商总部基地、汽车商贸服务基地，重点发展跨境商品集散、进口商品折扣、平行汽车进口、欧洲文化生活体验、全球美食品鉴等，展示欧洲特色风貌，打造欧洲主题跨境消费标志区。

改革创新提升服务

2017年4月1日，中国（四川）自贸试验区青白江片区正式挂牌，青白江区获得首张国家级名片。根据区委全面深化改革领导小组的统筹部署，改革全面发力、多点突破，一些重要领域和关键环节的坚冰被打破。过去一年，成都市青白江区各领域改革不断提速，改革举措出台的数量之多、力度之大，前所未有。

通过多式联运提单链接中欧班列运单和前后端的收货和送达环节，探索实现中欧班列货物运输“一次委托”“一口报价”“一单到底”“一票结算”。首次突破铁路运输单证物权限制，创新通过中欧班列运输签发多式联运提单，将货物的交易变成单证的交易，实现物权质押、信用证结汇等功能，通过提单解决中小外贸企业的融资问题，促进自贸区平行进口车等重点进出口贸易发展。

传统的登记方式中，企业申请经营场所登记需提交产权证明、租赁合约等一系列场所证明文件，延长了企业注册周期。改革后，企业在四川自贸区青白江片区内可以自由选择实际经营地址、托管机构地址、工位编号地址等住所（经营场所）表现形式，以及集群注册、“一址多照”、“一照多址”等登记模式。同时，四川自贸区青白江片区推出以邮政通信地址作为住所（经营场所）登记，让企业填张表格轻松落户。青白江片区通过申报承诺和负面清单管理等改革，最大程度方便企业找到“家”。

自贸区青白江片区对外发布自贸区权责清单，推行“多证同办”“32证合一”，启动89项自贸区改革任务，组建港投集团创新路地合作机制、多式联运提单“一单制”2项改革创新成果在四川省推广并上报国务院。

未来，青白江区将继续提升政务服务水平，强化信息集成，推动涉企服务网络化、一体化，提高通关便利化水平，让青白江的制度创新更有成效，成为名副其实的西部开放高地。

中国（四川）自由贸易试验区成都青白江铁路港片区

·广告·