

天府成都 日新月异续征帆



率先实现经济高质量发展、聚焦发展新经济培育新动能、构建现代化经济体系……2018年刚过去一个月，围绕去年底成都市委召开的经济工作会议要求，成都市各级部门已分解目标，力促实现2018年的跨越式发展。

回望2017，成都经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，呈现出稳中向好的运行态势。在传统优势继续保持的情况下，成都新经济发展更是突飞猛进，新经济大会后的布局 and 定位，更让成都产业从“形聚”走向“神聚”，产业生态圈不断升级，为城市发展注入新动能。

稳中向好质更优

2017年，国产大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600一飞冲天。十年磨砺，运20、C919、AG600国产大飞机聚首蓝天，“中国翼”开启航空强国新时代。这架真正“中国制造”的国产大飞机，背后却有深深的成都印记——作为AG600“眼睛”“耳朵”和“嘴巴”的通信导航系统均为“成都造”。可以说，“鲲龙”上天下海，成都力量助它耳聪目明。

充满科技含量的“成都造”不断涌现，正是2017年成都经济高质量发展的体现。这一年，成都经济更加注重总量增长和结构调整互促共进，更加注重新旧动能加快转换，向着稳中有进、稳中向好接力攀登。

投资是稳增长之“压舱石”和“顶梁柱”，这一年成都始终抓住项目投资这个“牛鼻子”，一大批重大项目早开工、早竣工、早投产、早达成，从施工图变成实物量。

2017年，紫光IC国际城项目签约落地成都，为成都提升电子信息产业在全球产业链、价值链的地位添上了浓墨重彩的一笔。10月，BOE(京东方)成都第6代柔性AMOLED生产线提前量产，成都向建成具有全球影响力的光电显示产业基地再进一步。

纵观全年，成都经济的高质量发展离不开对深化改革开放、聚力创新发展的定力和坚守。

这一年，成都全面创新改革试验向纵深推进。努力破解阻碍创新驱动发展的瓶颈制约，多项全创改革经验在全国复制推广，是全国各试验区中贡献经验最多的城市。这一年，成都全方位开放格局加速构建。深度融入“一带一路”建设，国际门户枢纽城市建设高位启动，中国—欧洲中心投入使用，蓉欧班列连接境外10多个城市；以城市“东进”为载体形成成渝相向发展态势，成都平原一体化合作进程加快。

2017年，在全球知名的城市评级机构GaWC发布的榜单中，成都成为了国内最显眼的城市——从2012年的High Sufficiency级(高度自足城市)跃升Beta+级，直升4级。2018年1月20日，在环球时报主办的“全球总评榜”发布典礼上，成都荣膺“中国最具投资吸引力城市”榜首。

新兴经济显身手

成都是最适宜新经济成长的城市之一。自英特尔落户开始，成都以电子信息制造业为主的新经济便持续发力。当前，成都电子信息产业已成长为涵盖世界500强及跨国公司、国内知名企业和本地众多成长型企业在内的电子信息产业集群。

在刚过去的一年里，成都的新经济更是呈现爆发式成长的态势。成都2.4万余家科技企业健康成长，31家潜在独角兽企业蓄势待发；这一年，锤子科技CEO罗永浩将公司总部搬到成都，腾讯、小米年会在成都举行；这一年，众多行业巨头把目光瞄向了成都——阿里巴巴旗下的“盒马鲜生”在成都选址，58集团投资30亿元打造“58新经济产业园区”，京东方在成都投资60亿元建首家数字医院……

以成华区为例。2017年11月，成华区分别与锤子科技、福中集团签约，发展大数据、云计算、物联网、人工智能技术为核心竞争力的新经济板块。其中，福中集团投资20亿元人民币，涉及电子商务、医疗健康、金融、智慧城市、旅游等领域，并为VR/AR、无人机等领域提供核心计算模块，包括核心板、操作系统以及算法的优化等技术的研发。

成都的产业优势备受新经济企业青睐。在推动新经济发展方面，互联网、高科技、信息产业、生物材料等一直是成都产业发展的重点，也积累了深厚的基础。成都是国家信息技术产业基地、国家生物产业基地、高端装备制造产业基地，还是中西部目前唯一的“中国软件名城”；而航空发动机、“北斗卫星”终端、飞机制造以及轨道交通等业务也独具优势。

绘好蓝图指方向

2018年是全面贯彻十九大精神的开局之年，也是创造良好条件开启高质量发展的重要之年。成都快速前进发展建设全面体现新发展理念国家中心城市持续高质量发展的背后，离不开清晰蓝图的绘制，以及方向和定位的明确。

成都的城市观、产业观越来越清晰，成都迈入新经济时代；成都产业从

“形聚”走向“神聚”；成都众多产业新政，让年轻人、资本、创业者们汇聚于此，成为城市发展新动能。

在新经济发展大会上，成都明确了通往新经济未来的基本路径，更明确了成都新经济重点发展的“六大新经济形态”。而在此前后，成都市新经济发展委员会、成都新经济发展研究院的成立，《关于营造新生态 发展新经济 培育新动能的意见》的出台，都为新经济发展提供了方向、行动纲领和智力支持。新的一年，成都将尽快迈入全国、全球新经济发展第一梯队，成为全国新经济制度创新高地和发展引领高地。

在产业大会之后，成都提出要“创新要素供给方式，促进要素供给的结构性、制度性转换，形成具有比较竞争优势的要素供给新体系”，并随后发布“产业新政50条”，提出实施“蓉漂计划”，鼓励青年大学生在蓉创新创业。全球化智库发布的《2017中国海归就业创业调查报告》显示，海归创业选择的城市中，成都吸引力列第三。58同城数据研究院的报告也显示，高校毕业生简历投递量，成都位居全国第二。

前不久，成都提出了产业生态圈理念构想。成都经济呈现新格局——重大项目频频落地，产业生态圈逐步完善，精准服务效果凸显，具有国际竞争力和区域带动力的现代产业体系正成型。成都正在努力形成产业自行调节、资源有效聚集、科技人才交互、企业核心竞争力持续成长的多维生态系统。

进入新的一年，成都在经济社会发展上的步伐已经迈开，朝着既定目标继续稳步前进。加快建设产业功能区、创新生态链、开放开发平台，大力实施全面改革创新、天府新区建设、天府国际机场和国际空港新城建设、中国(四川)自由贸易试验区建设，全面推进财政预算制度改革等“五项制度改革”，这些发展目标清晰明确，并正有条不紊地落实。

成都高新区携新经济企业极米科技、咕咚等参展美国拉斯维加斯消费电子展，“未来独角兽企业推荐榜单”及“成都市属地互联网品牌”双榜发布，各种新经济企业融资的成长……这些发生在2018年1月的事，也都代表着新成都在成都培育成长的成果。天道酬勤，日新月异，这一切更会在2018年里继续勇开新局，迈向繁荣，赢得新的一年。

曹妃甸

产业聚集奠基 “一港双城” 发展格局



可停靠40万吨级船舶的唐山港曹妃甸港区矿石码头



北京(曹妃甸)协同发展示范区



正在建设中的唐曹铁路

冬日的曹妃甸，中冶新材料项目施工现场，不停转动的机械臂和发出阵阵轰鸣的打桩机，呈现出一派火热景象。

作为河北省内唯一的高镍三元材料投资项目，总投资36.9亿元的中冶新材料项目是目前国内在建的最大的高镍三元前驱体及全球最大的高纯氧化钴研发及生产基地之一。项目开工仅两个月，主要厂房的建设已完成大半。

2017年以来，中冶瑞木新材料、北京金隅机电装备产业园等纷纷开工建设，16家央企、6家北京市属骨干企业的项目纷纷签约落户，开工投资10亿元以上的产业项目28个，成为曹妃甸跨越发展的强大支撑。

一大批临港产业项目的快速发展，表明如今的曹妃甸已经步入产业大发展、快发展的新阶段。

曹妃甸将全力推进“一港双城”建设，朝着建设世界一流大港、河北沿海重要增长极和京津冀重要支撑的方向不懈努力，争做“三个努力建成”的排头兵和“三

个走在前列”的示范区，争当国际化现代化沿海强市的主力军。曹妃甸将以招商、上项目、促运营、增税收、聚财力、防风险为核心，做强港口，做大产业，做优城市，在服从服务雄安新区建设中错位发展、壮大自己，打造京津冀产业新城。

随着京津冀协同发展的深入实施，曹妃甸把承接北京产业转移和非首都功能疏解作为全区工作的重中之重、中心之中心，出台政策，精准对接，促进了项目集聚、产业发展。在2017年12月召开的第四届京津冀协同创新发展高峰论坛暨曹妃甸科技发展创新驱动说明会上，北京市政曹妃甸制造基地、北京图森未来智慧物流、京粮集团冷链仓储物流、贺祥机电陶瓷机械人等22个项目现场签约，总投资179.05亿元。

2017年12月20日，京津冀三省市针对产业转移对接联合给出了综合性、指导性意见，明确三地将联合打造曹妃甸协同发展示范区为四大合作功能区之一。京津冀三省市不断加强协同联动，明确产业承接方向，引导钢铁深加工、石油化工等产业及上下游企业向曹妃甸协同发展示范区集聚。

曹妃甸以承接北京产业转移和非首都功能疏解为核心，精准发力，率先突破，示范区建设取得明显成效。据统计，仅2017年，曹妃甸签约京津项目99个，总投资1308亿元；在建项目43个，总投资1124亿元；完工项目29个，总投资124亿元。中关村科技园区管委会主任助理孙凌表示：“曹妃甸是中关村京津冀科技创新园区链布局的重点区域之一，中关村科技园区管委会与唐山市共建曹妃甸中关村高新技术产业基地。”

2017年以来，曹妃甸强化港口建设管理，持续完善港口功能，9个码头泊位顺利投产，唐曹铁路主体完工，新开通2个内陆港，海铁联运体系覆盖更广腹地，2017



正在建设中的华润电厂二期项目

年完成港口吞吐量3.03亿吨、集装箱52.2万标箱。并且出台支持商贸物流企业的系列优惠政策，吸引67个贸易企业注册、交易，实现贸易额152亿元。综合保税区1#、2#泊位通过开放验收，天津外贸内支线成功开通，进出口总额10.9亿美元，增长17.8%，辐射带动作用不断增强，曹妃甸正朝着打造国际化综合贸易大港的目标不断前进。

在位于曹妃甸新城的北京(曹妃甸)现代产业发展试验区中，一座零能耗被动式幼儿园正在紧张有序的建设中，项目预计2018年6月建成，这将是全国首座零能耗被动式幼儿园。

同样位于曹妃甸新城的首寓·创业家项目，是国内已建和在建工程中最大的被动式住宅示范项目之一，被国家住建部评为2017年科技示范工程(被动式超低能耗绿色建筑示范工程)，为京津冀地区住宅建筑提供了新的思路 and 方向。

以被动式建筑为主的绿色科技，为正在强势崛起的曹妃甸新城增添了一羽新翼。

曹妃甸新城规划面积59平方公里、拥有18公里优质滨海岸线。

2017年，曹妃甸在推进城市建设和管理的同时，突出抓好城市经济，坚持港产城融合发展，全面提升城市品质，努力打造成国际化、现代化沿海新城。曹妃甸新城建设水平明显提升，恒大、富力等一批城市产业项目签约落户；临港商务区配套服务功能不断完善，人流、物流、资金流加速聚集；湿地、鸟岛生态旅游开发有序实施，全区累计接待游客150万人次，曹妃甸成为首个与北京进行区域旅游合作的县区。

2017年12月以来，曹妃甸迎来了产业发展的一系列重大利好——曹妃甸石化产业基地规划环评审查正式通过、汽车整车进口口岸通过省级正式验收、曹妃甸港区进口肉类口岸获国家质检总局批复、唐山市跨境电商第一单货物从曹妃甸综合保税区通关入市……

目前，曹妃甸正按照唐山“一港双城”发展格局，加速产业集聚，经济增长呈现量增质升的良好势头。



唐山港曹妃甸港区通用码头



华北理工大学曹妃甸新校园