# 5万人次受影响 观光损失近10亿

# 台当局卡春节加班机害人害己

本报记者 张 盼

台当局日前为就M503 航线与大陆 叫板, 暂不核准行之有年的两岸春节 加班机,大陆东方航空与厦门航空176 班飞机、5万人次受影响。按照往年惯 例,春节加班机的核准与否,最晚需 要提前7天做出决定,1月29日已是最 后期限。台媒猜测当局最终可能驳回 加班机,这将创下首次有春节加班机 申请被拒纪录。

台湾《旺报》发文质问,核准加 班机的大限将至,蔡当局可能从"暂 缓",变成"砍定"。与此同时,大陆 推出春节加班船,协助台商返乡,两 相对照,究竟是谁在解决问题,谁在 制造问题?

#### 为政治炒作绑架台胞利益

两岸春节176班加班机"卡关", 源自1月4日大陆启用M503北上及其 衔接航线。台当局民航主管部门"抗 议"无效,便向已飞新航路的东航、 夏航实施报复。为炒作 M503 航线议 题,大量台胞利益被绑架,"打自己孩 子来气别人",以此漫天要价的台当 局,受舆论一片鞭挞。

此前台当局屡屡以"暂缓"为 由,应对外界的抗议与指责。眼见最 后期限将至,针对当局可能在29日做 出大陆厦门航空、东方航空春节加班 机最终"准驳"的决定,台湾陆委会 称,加班机申请主管机关是"交通部 民航局",相关处置及决定陆委会都尊 重与支持。而合"民航局"方面近日仍强 调,"此案仍在审核中,没有时间表"。

台湾有不愿具名的旅游业者说, 东航、厦航提出的加班机被卡住,看 来几成定局,几万张票的需求扩散到

市场上,现在两岸航空公司的机票都 已开始上涨。台湾"民航局"声称 "捍卫立场",结果造成台商、学生不 便,是不负责任的行为。

## 台湾旅游观光将损失惨重

"台湾方面的做法不负责任, 匪夷 所思! 两岸春节航班乘客本就以在大 陆生活的台湾民众为主,中断加班机 影响最大的还是台湾民众。"在厦门高 校工作的台籍陈姓教师说。

除了台胞利益直接受损,岛内旅 游业者也怨声载道。台湾旅行商业同 业公会总会理事长萧博仁说,大陆7 天长假制度让台湾旅游业者往往在春 节期间迎来营业高峰期,两岸航班减 少将大幅影响客流, 让业者利益受损。

有台北旅游业者称,原本预估今 年2月来台陆客,可望较去年增加4万 到5万人次,其中约有2万人次通过加 班机来台。目前看来搭加班机来台成行 机会越来越渺茫,若176班机全被卡, 旅游观光损失将高达9.5亿元新台币。

大陆组团社方面称,来台春节团 有的搭"正班机"来台,不会对出团 造成影响。但若搭的是"加班机",就 会出问题。但由于是"不可抗力",已 购票旅客可退费或转订其他公司机票 来台。若更改行程转往他处旅游,因 许多春节团已满,转团不易,将严重 影响春节旅游计划。

据台媒报道,大量流失的陆客, 也让许多岛内购物店无力支撑而被迫 关门。有林姓业者称,在陆客来台最 盛的2015年,全台专做陆客生意的购 物店约有150家,如今倒闭的倒闭, 整并的整并,估计只剩下约50家,造



台湾导游向大陆游客介绍台北景点。

成约1万名从业人员失业,这还不包 括旅行社和游览车倒闭和裁员人数。

#### 大陆民众自发助台胞返乡

就在大陆春节加班机"准驳"尚 未决定之际,福建海峡高速客滚航运 公司近日宣布2月13日将加开平潭往 返台北班轮,并视客流及气象情况决 定是否加开2月14日班轮。

位于福建的福建海峡高速客滚公 司称,为进一步惠及往来两岸的台胞 旅客,已推出台胞旅客乘船购票降价 优惠促销活动,活动时间为今年1月 24日至12月31日。依目前排定航班, 海峡号在春节期间每天都有航班,每 个航班有750个座位,无论是从大陆 回台湾过年,还是从台湾回大陆过

#### (资料图片)

年,都可搭乘海峡号返乡团聚。

为让在大陆的台湾民众顺利返乡 过年,大陆天涯论坛有网友发起投 票,期望大陆人推迟、暂缓赴台旅 游,让路给台湾同胞返乡。网帖短时 间内便吸引大量网友关注,并以压倒 性的高票获得支持。"将心比心没啥好 说""政治手段不能绑架老百姓"等评 论道出大陆网友心声。

除了发起网络投票,也有大陆网 友提供不少过年返乡的建议和方法。 北京创业公社港澳台及国际事业部总 监郑博宇说,大陆网友愿意声援和号 召, 多少都对台商和台生有些帮助, 他们是从同胞角度出发,体现出对台 湾的关心。近年到大陆的台湾人越来 越多,两岸民间交流频繁,网友是以 同理心协助。

得让人灼心。近20名学生因不满学 校普通话考试和必修政策, 发起 "占领"行动并粗口辱骂老师。涉事 的两名主要学生虽已被暂时停学, 但该校学生会却举行集会, 声称 "反对校方滥用程序", 学校的宣传 栏上出现攻击校长的恶毒标语。面 对社会各界的一致谴责, 闹事学生 仍然我行我素,看样子是志在把自 己和学校搞得更臭。 让人不愿提及的是, 这两年发

这几天,香港浸会大学"火"

生在香港高校里的"丑闻"并不算 少。去年9月,香港中文大学前学生 会会长"宣独"、爆粗,学校里也发 生过硬闯、围堵办公室的事件。前 年1月,香港大学时任学生会会长带 人暴力冲击校委会, 对校领导高喊 "不要放他走, 打死他"。至于早前 香港教育大学学生恭喜某官员丧子 一事,更是令人发指了。

象牙塔内, 丑闻不断, 让人寒 心。究其原因, 无非两个方面: 一 是学生犯错,二是校方失责。学生 的原因暂且不表, 不少学生会被极 少数"港独"分子把持的事实也按 下不说,这里单说说校方,在学生 教育和管理上便有许多值得反思和 改进之处。

回到浸大这一事件, 校方处理 时首先"跪低"的做法难言理智。 事发后,校方与学生会座谈,拿出 两条意见:一是调整普通话考试政 策, 二是检讨将之列为必修课的必 要性。如此处理,舆论哗然。之前 面对学生冲击学生事务处办公室, 中文大学也是旋即"投降",当场表 示要撤回有关通知信件。更早前, 某个校园里发生"港独"风波、校 长竟说"自己也不清楚什么是'港 独'",要"多讨论"。

学生顽劣、学校纵容, 是非问 题搞不清, 原则问题把不住, 校园

风气"不长进"也就不奇怪了。香港理工大学一名 教授就曾表示,这些高校的通病是缺"规矩"、缺 "管教权威",对不良现象放任太久。

香港高校管理失之于宽、软的问题是"老毛 病"了。管理层的腰杆不硬,也确有其原因。学生 会是在外登记的社会组织,管不了;有的教师鼓吹 "违法达义",怂恿学生挑战权威,在教室里搞破 坏;一些媒体则煽惑、误导学生,往学校里持续释 放负能量,给管理层施压;更有"港独"激进分子 不断渗透到学校, 频繁制造冲击事件, 让学校不得

保护、爱护学生是学校的职责,但姑息、包庇 不法无德的学生和老师,危害更甚,已人所共见。如浸 大向老师爆粗的刘子颀一般,连基本的尊师重教都没 学会,对他还谈什么爱护呢?!面对校园里这股时不时 刮起的歪风,该动些真格的了。

以霹雳手段显菩萨心肠, 香港高校管理层的腰 杆子不妨再硬一些。比如:对校园里明显触犯基本 使用上给予限制;对鼓动学生参与所谓"违法达 义"、不务正业的老师,作出不续约或解聘处理;修 正对老师和学生的评价体系, 重视世界视野的同 时,也应注重国家意识和香港情怀,对社会有承担。

学校里乱象不断,破坏的是校园风气,损害的 是学校名声。近年来香港高校在世界上的排名持续 下滑,不能说与此没有关系。严管也是厚爱,有心更要 有力。惟其如此,风气才能净化,

校园才有秩序,自己的学校才不 至于以现眼的方式"上头条",更 不至于成为"港独"分子最后 的庇护所。毕竟, 若结出苦 果,将会塞到每个人的嘴里。











# 合农创业园 暖心迎新年

1月28日, 浙江省仙居台 湾农民创业园举办"冬游神仙 居 暖心过大年"年俗文化节, 近千名游客体验捣麻糍, 手工 制作麦芽糖、竹编、花灯,写 春联等20多种民俗项目,体会 别样的乡土风情,感受浓郁的 年俗年味气息。

图为民间艺人正在制作花

王华斌摄 (人民视觉)

#### 政府1月26日公布《广深港高铁(一地两检) 条例草案》(以下简称《条例草案》)并刊宪, 以期在广深港高铁西九龙站落实"一地两检" 安排。《条例草案》将于31日提交特区立法会首

读, 开始本地立法工作, 落实"一地两检""三

步走"程序的最后一步。 香港特区立法会内务委员会也公布了立法 会议程安排,表示将于31日的立法会会议上首

读及动议二读《条例草案》。

根据《条例草案》,位于西九龙站地下二、 三和四层的指定范围为西九龙站内地口岸区, 并订定广深港高铁香港段上营运中的客运列车 的车厢,视为在西九龙站内地口岸区范围之内。

香港特区署理行政长官张建宗表示,"一地 两检"的条例草案将于农历新年前在立法会开 展审议工作。高铁对香港经济、民生和社会等 多方面都将带来很大的贡献,并推动香港人 流、物流及文化交流。希望香港社会各界用长 远的目光去看高铁, 也希望立法会通过讨论 《条例草案》厘清事实。

特区政府发言人表示,"一地两检"安排本 质上是跨境运输便利市民的措施, 是民生事 项,目的是发挥广深港高铁的最大效益,为乘 客带来最大的便利。特区政府期望立法会议员 能够以务实、理性的态度,审议《条例草案》。

香港特区立法会铁路事宜小组委员会副主 席陈恒镔表示,"三步走"走到最后一步,议员 可以在稍后的会议就各关注点各抒己见。他认 为,虽然许多执行细节仍需政府解释,但《条 例草案》已释除不少疑虑。

特区政府于2017年11月18日与内地签署 "一地两检"合作安排,正式启动"三步走"程 序。2017年12月27日,全国人大常委会作出决 定批准合作安排,并确认合作安排符合宪法和

# 环球需求增长 整体环境向好

# 香港出口增幅创6年新高

香港特区政府发言人近日表示, 受惠于环球需求持续增长,2017年香 港出口值按年升8%,为2011年以来最 大升幅的一年。

## 出口货值同比增8%

香港特区政府统计处1月25日公 布,2017年全年,香港商品整体出口货 值同比上升8%。其中转口货值上升 8.1%,而港产品出口货值则上升1.4%。 同时,商品进口货值上升8.7%。

香港特区政府发言人表示, 去年 香港输往亚洲的出口继续稳步上升, 而输往美国及欧盟的出口增长加快至 双位数。2017年全年合计,商品出口 货值上升8%,为6年来新高。

发言人表示,展望未来,环球经 济前景向好,短期内会继续为香港的 出口带来支持。特区政府会继续密切 留意环球货币环境演变及主要经济体 的贸易政策发展等外围不明朗因素。

## 玩具业表现亮眼

去年,香港玩具产品出口业绩尤 其亮眼。去年前11个月,玩具产品出

口总值为445亿港元,同比上升32%。 其中,出口美国同比升18%,内地升 40%, 日本升49%, 德国升236%。新 市场中,泰国同比升62%,马来西亚 升88.5%, 印尼升44%。

香港贸易发展局(贸发局)署理 总裁周启良介绍,根据贸发局2017 年第四季行业出口指数,玩具是唯一 一个录得信心回升的行业, 反映业界 对2018年玩具出口表现的信心持续向

周启良认为,香港的玩具和游戏 业会继续因电子游戏的科技突破而成 长,随着社会教育理念强调科学、技 术、工程等的重要性, 市场对益智玩 具的需求将越来越大。此外,由于内 地落实二孩政策, 预计每年将新增约 300万名婴儿,因此婴孩产品需求将非 常大,这块市场值得关注。

## 今年增长势头好

香港贸发局研究总监关家明表 示,2018年香港出口增长势头不错, 但因去年基数较高,估计今年增幅约 为6%,但要密切关注中美贸易关系, 特别是近期美国拟对部分中国产品征 收重关税, 若更多产品被数重税, 将 不利香港出口。

周启良也认为,2018年香港出口 表现整体环境向好。他说,有八成厂 商表示, 今年销售会持平或有所上 升,由于厂商的预测一直趋于保守,

因而贸发局估计今年出口货值及出口 货量将分别按年升6%及4%。

谈到为何整体趋势向好, 今年的 预测增长却较去年低时, 周启良指 出,这是因为考虑到中美贸易关系或 现不稳定因素,并且美国加息步伐可 能会加快。



香港葵青货柜码头俯瞰。

新华社记者 吕小炜摄