澳门新修订的《预防及控制吸烟制度》1月1日起正式生效。《新控烟法》大幅扩大公共场所禁烟范围，并禁止部分销售点公开展示烟草制品，还大幅提高违法吸烟罚款最高金额，由此前的600澳门元提高到1500澳门元。

相关规定史上最严

控制烟害，澳门再下重拳

本报记者　**张　盼**

澳门预防及控制吸烟办公室（控烟办）主任邓志豪期望《新控烟法》生效，能达到世界卫生组织2年前的建议，将澳门吸烟率降低三成。特区政府预期2025年可将澳门吸烟率下降至11%—12%，以达至建议目标。

室内公共场所禁烟范围扩大

作为《控烟法》修订前后主要变化之一，室内公共场所禁烟范围的扩大备受关注。根据《新控烟法》，除机场及娱乐场所可设置吸烟室外，所有室内公共场所全面禁烟，公交车站和的士站10米范围内也禁止吸烟。

同时，《新控烟法》禁止在娱乐场所销售香烟，禁止部分销售点公开陈列烟草制品。便利店、超市、报摊等销售点以后只能展示烟草价格，不能使消费者从销售点外通过陈列窗看到烟草制品。《新控烟法》还将电子烟纳入禁售范围。根据规定，电子烟不准售卖，也不得进行广告促销，在禁止吸烟地点吸电子烟同样违法。

澳门《控烟法》自2012年实施。配合特区政府各项控烟措施，澳门各年龄人群吸烟率近年来明显下降。根据特区政府卫生局公布的“澳门健康调查2016”，澳门18岁及以上人口吸烟率已由2006年的18.4%下降到2016年的16.6%。2017年7月，澳门特区立法会通过新修订的《预防及控制吸烟制度》，在原有控烟措施基础上继续加大控烟力度。

娱乐场所控烟执法尚待加强

在去年12月播出的澳门电台节目《澳门讲场》中，市民吴小姐说，虽然2012年《控烟法》生效后，赌场内划设了非吸烟区，但仍有不少人在非吸烟区内吸烟，而相应博彩企业并未有效监管。她认为，特区政府应该加强执法力度，不管日间及夜晚都应配置执法人员，也应监管好吸烟区的空气质量。市民陈先生则认为，现行烟草税及违法吸烟的罚则相对较轻，无法阻挡违法吸烟的情况，也无助于烟民戒烟。

澳门特区立法会议员梁孙旭相信，新法实施能进一步推动控烟工作，但法律允许娱乐场一年内仍可保留原有吸烟区，即相关员工未来一年仍要处身烟害环境。他向特区政府提出书面质询，促加强娱乐场内控烟执法，保障员工健康。

梁孙旭说，娱乐场控烟多年效果并不理想，有娱乐场擅自设立或更改吸烟区，并纵容客人违规吸烟，甚至不允许员工制止客人在非吸烟区内吸烟。虽然娱乐场按规定需每月提交吸烟区的空气质量检测报告，但有娱乐场员工反映取样过程儿戏，空气质量检测工作形同虚设，未能反映真实空气情况。

《新控烟法》规定，巴士站10米范围内禁止吸烟。有市民认为，应扩大巴士站禁烟范围，否则二手烟仍有可能飘到巴士站中。也有市民认为，可仿效其他地区，禁止烟民边走边吸，而是应在定点吸烟。还有市民认同应对旅客加强宣传，让旅客了解澳门当地的控烟政策。

旨在保护公众免受烟草危害

《新控烟法》实施首日，澳门特区政府卫生局控烟执法人员从凌晨开始，便到皇朝广场、关闸、外港码头、北安码头、机场、新马路、佑汉公园及各小区，检查包括巴士站10米范围内禁烟以及其他各类禁烟场所履行法律的情况。

截至1日17时，控烟执法人员共检查2931个禁止吸烟场所，包括192个公共集体运输车辆站。共检控15名违法吸烟者，包括7名旅客及8名澳门居民。被检控人士中，有8人在巴士站因违法吸烟被检控，违例者均愿意配合控烟督察执法。此外，控烟办举报及查询热线共接获15通电话，分别为查询个案4宗、投诉个案10宗、提供意见1个。

卫生局称，控烟法律的实施旨在降低包括电子烟在内烟草制品在澳门的使用，保护公众尤其是青少年免受烟草危害，以减少居民因烟草导致的疾病或死亡。卫生局呼吁社会各界、澳门居民和旅客，注意和配合《新控烟法》的实施。

以增加罚款来提升阻吓作用

邓志豪说，巡查期间发现大部分场所已按法律要求，更换新的禁烟标贴，个别小商户及食肆尚未更换，控烟办人员已叮嘱场所负责人有责任履行法律，应尽快更换新禁烟标贴。暂无商铺违规陈列香烟。

邓志豪称，在巴士站及的士站控烟执法有困难。澳门道路狭窄，若禁烟线颜色太明亮或密集，会令路人眼花缭乱。但又要让市民知道禁烟范围，所以在禁烟区域画上白色禁烟标记及装上禁烟标贴，避免烟民误中“地雷”。他强调，市民手持点着的香烟经过禁烟区也属违法，劝烟民不要边走边吸，以免被检控。

对于有意见认为现行烟税水平及罚则不具阻吓力，邓志豪解释，加烟税可以减少青少年及依赖人群的吸烟比例，虽然澳门的烟草税水平与世界卫生组织建议的75%税率仍有一定距离，但特区政府会继续进行研究。

邓志豪介绍说，过往澳门的禁烟政策仍以教育为主，但特区政府了解到市民认为罚款较低，加上提早缴交有优惠，导致重复违法情况增多，期望透过将违法吸烟的罚款提升至1500澳门元，以提升阻吓作用。

压题图：澳门新版控烟规定史上最严。

（资料图片）

右上：澳门控烟办人员向市民讲解新法内容。

（图片来源：**澳门日报**）

“乌鱼子之乡”

台湾云林口湖乡见闻

岳月伟

素有“乌鱼子之乡”的台湾云林县已进入采收、加工乌鱼子季节，口湖乡港西村20多个加工户正在晾晒金黄色的乌鱼子，一片片湿漉漉、透着海腥味并呈“心”状的乌鱼子，经过多道工序后将成为餐桌上的珍馐美味。

走在港西村路上就看到一番忙碌的景象，道路两侧摆满晾晒乌鱼子的支架，阿婆们头戴遮阳帽站在阳光下为破裂的乌鱼子“美容”，用浸湿的肠衣修补乌鱼子的裂缝，保持外形完整美观。“美容”后的乌鱼子平铺在支架上享受阳光的照射，阿婆们每个小时翻一次，一天来回翻10次左右，每片成品乌鱼子都要经过上百次拿捏。

乌鱼本名鲻鱼，乌鱼子是以雌性乌鱼卵巢腌制加工而成的水产品。每片乌鱼卵被取出后，要经过漂洗、压制、腌制、晾晒等多道工序。成品后的乌鱼子呈琥珀色，含有丰富蛋白质及脂质，营养价值很高。其烘烤后加作料食用，风味独特，吃起来有特殊嚼感。

台湾生产的乌鱼子闻名市场，其中又以云林和高雄两地的最为有名。每年11月至12月是乌鱼子的采收季节，目前则正进入后续加工阶段。

口湖乡西侧临着台湾海峡，当地人以传统捕捞和养殖渔业为主。“多年前是以捕捞野生乌鱼取卵加工乌鱼子。但受海洋生态环境恶化和过度捕捞影响，目前的乌鱼基本上都来自于沿海池塘养殖。”港西村乌鱼子加工户许荣达说。

“养殖乌鱼是个靠天吃饭的产业，成熟的乌鱼取出重量和成色充足的卵巢才能赚钱，不然则血本无归。”许荣达说，产卵期的乌鱼受海水温度和盐度影响大。去年入秋后，持续的东北季风为当地产卵季的乌鱼提供了适合的环境。

养殖户在乌鱼产卵期会根据天气状况增添饲料营养，确保乌鱼的生长。乌鱼从鱼苗到可以取出200克以上的卵巢需要3年，取出300克以上的卵巢需要4年多。

经过多年发展，口湖乡培养了一批经验丰富的养殖和加工户。港西村村长曾美丽说，近年来有不少大陆养殖户到这里高薪聘请相关专业人才，赴大陆从事乌鱼养殖和加工。

许荣达说，他的配方是倒入58度金门高粱酒腌制乌鱼子，“加工程序大体一致，但有细微差别”。港西村20多户渔民加工的乌鱼子在口味、咸淡度和柔软度上都有所不同。

乌鱼子是台湾餐桌上的珍品，也是来台游客喜爱的伴手礼。许荣达加工的乌鱼子多数卖到台北和高雄等大城市。他说，有不少去大陆的人士专门找他订购，作为台湾特产送给那里的朋友和亲人。

（据新华社台北电）

图为云林县口湖乡港西村渔民用肠衣修补破裂的乌鱼子。

新华社记者　**岳月伟**摄

乐高积木点缀香港春节

据新华社香港电（记者**丁梓懿**）新春将至，香港首个乐高主题中国农历新年大宅院场景作品于20日向公众开放。作品分为六大特色建筑场景，其中包括一个由15万颗乐高积木砌成的“巨型鸿运醒狮”，寓意吉祥，为市民带来新春祝福。

在大庭院入口中央，站立着一头由15万颗乐高积木砌成、长约2米、高达1.6米的“巨型鸿运醒狮”。狮身由红黄二色组成复杂图案，狮头则以戏曲面谱作鉴，配上一双水灵的大眼睛和一张大嘴，栩栩如生，样貌活泼可爱。

除了“巨型鸿运醒狮”外，其他五大特色建筑场景包括“大宅门”“大观园”“正厅堂”“庭院深”和“吉祥阁”，而这些建筑及景物都为乐高微景模型的20倍放大版，精致逼真。

这套农历新年大宅院场景作品位于沙田新城市广场，展期为1月20日至3月4日。

图为两名小模特与“巨型鸿运醒狮”和乐高迷你人偶合影。

新华社记者　**刘　昀**摄

6亿建机场　3年没航班

台恒春机场沦为“气功馆”

本报记者　**汪灵犀**

把机场候机厅租来练气功？这样的奇葩事件，恐怕只有在台湾恒春机场才会出现。已3年多无班机起飞的恒春机场，为了盘活航站楼，开放场地租借给当地的气功养生团体，希望“赚点外快”，以免终被关闭。

被讽为“选举机场”

恒春机场是台湾岛最南端、也是最小的机场，原只为军用。2000年陈水扁当选后，为兑现其竞选支票而开始兴建，以求推动垦丁观光。2004年初，恒春机场完工启用，共投资近6亿元（新台币，下同）。

但是，恒春机场效益饱受地形气候所害。恒春半岛每年10月到隔年4月盛行落山风，落山风常造成班机无法起降或停飞，客人相继流失。2004年刚启用时有2万多人次的旅客量，至2014年只剩768人次，最终在该年9月停航。之后，恒春机场还尝试开放国际商务包机，也无业者申请。至今3年多过去，机场始终没有民航机起降，“静悄悄”成为常态。

本来，这样危险的自然条件，并不适宜修建民航机场。但恒春机场的修建却被政治操作绑架，被岛内民众讽刺为“选举机场”。当机场收入连人事成本都不够付时，就得靠纳税人养着，成为名副其实的“蚊子机场”。

只好转做“副业”

恒春机场每年需支出约6000万元，没有航线收入，机场被迫转型为铁马驿站、校外教学场地，甚至出租给气功团体使用。

恒春航空站主任韩瑞生向台湾《联合报》表示，为了不背负“蚊子机场”的骂名，他努力盘活资源，只要不影响飞行安全、合于规定的活动，机场都会接办。

他说，每年3、4月份会将机场租借给自行车团体，做为环岛骑行的起终点站。有时也会配合公益团体、学校举办户外教学，带小朋友参观塔台。此外，机场也开放影片拍摄场地，曾有汽车厂商来拍摄广告，电视剧、MV也前来租借取景。

最近1年多，机场每周五晚都会将场地租借给当地的气功养生团体，团员称赞机场是“五星级场地”“宁静祥和的空间”，日前甚至在航站内举办了年终聚会。

知情人士透露，机场做这些工作，无非期盼“延一口气”，不要被关闭。

台湾当地气功团体在候机厅练功。图片来自恒春机场脸谱

“用膝盖想也知道该关门”

这样荒唐的机场还应不应该存在？岛内民众心中已有答案。台前“交通部长”叶匡时日前在网上撰文指出，“用膝盖想也知道恒春机场当然该关”。他称，自己在“交通部”时，本就想关闭恒春机场，但却遭到屏东民进党“立委”的阻拦。

对于叶匡时的言论，屏东县政府立刻回击“你的膝盖有问题吧”。他们认为，恒春机场到垦丁只用十几分钟车程，而垦丁每年观光人数超过500万人次，完全没有道理废掉，反而应该扩建跑道，容纳更多机型进出港。

对于这个问题，《台湾新生报》中有句话说得在理：“我们很能理解民选县市长必须面对地方建设上的许多压力。但是，机场建设是项大投资，而且还得衡量未来发展前景，一切都应回归市场机制，不要再重蹈‘选举机场’的错误了。”