

共享单车骑向规范发展车道

本报记者 王俊岭



分布不均、数量过多、摆放散乱……随着移动互联网的发展，共享单车给民众带来便利的同时也面临不少新挑战。最近，共享单车规范化发展则迎来了新突破。专家指出，以共享单车为代表的共享经济之所以能够迅速发展壮大，关键在于其提高了资源和要素的利用效率和水平，更好地满足民众需求。政府与企业共同促进行业规范化发展的措施，不仅不会遏制这一潜力巨大的行业的发展，反而将促进其健康成长并为智慧城市建设贡献力量。

共享数据打破孤岛

城市街道上的共享单车数量多少？如何分布？哪些地区急需调运车辆？哪些区域的车辆太多又需要调走？这些由交通潮汐带来的问题，无疑需要大数据的支撑来解决。

对此，共享单车平台的最新动作引人关注。日前，ofo宣布上线全新的奇点城市慢行交通管理平台，宣布正式将其旗下奇点人工智能大数据系统中城市、单车、热力分析等信息对政府部门开放。通过该平台，相关管理部门可以清晰地看到ofo小黄车在上海的车辆投放数据、分布图、骑行热力图、用户骑行距离等信息。

同时，摩拜单车也宣布开放海量出行大数据，在确保用户隐私和数据安全的前提下，通过与政府部门、科研机构等合作，共同推进共享单车精细化、智能化管理。而稍早前，中国信息通信研究院打造的“共享单车监管平台”也正式发布，该平台旨在打破“信息孤岛”，帮助各地全面提升共享单车智能化、精细化管理能力。

“ofo小黄车诞生开始，便积极参与城市治理。此次，主动将奇点系统中车辆数据和算法模型与交警部门共享，目的在于积极践行中共十九大提出的‘共享共建’精神，履行企业的社会责任。该平台能显著提升共享单车管理的智能化水平，有效服务于城市交通规划、路网监控和运行调度等精细化管理工作。”ofo小黄车创始人戴威表示。

加装车牌控制总量

在共享单车企业开放数据的同时，各地城市管理者也采取了有力的配合措施。

在深圳，上牌登记成为共享单车管理的“抓手”。具体来看，在总量限制上，共享单车运营平台牌证总量有所限制，对于超出限额的共享单车，公司必须在限定时间内回收。实行上牌登记政策后，未经上牌登记的互联网租赁单车不得投放使用，实现对市场投放量的科学调控。同时，为下一步通过电子化手段规范用户停放行为以及对恶意损坏、丢弃、私自侵占共享单车的违法行为的打击提供了保障。

在南京，共享单车企业必须到交管部门进行注册，每一辆单车都必须购买意外保险和第三责任险。同时，城管系统将对各企业的车辆停放管理每月进行一次考核，重点检查各单车企业在停车管理、车辆调度投放、问题整改方面情况，并将情况及时公布，增强各企业自律意识。

东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松认为，对乱停车辆、“僵尸车”，“搬来搬去”只能应一时之急，不能力行长远。新的经济业态需通过信息化、智能化手段纳入监管范畴。在顾大松看来，共享单车大数据纳入监管后，政府可进行交通精准化、动态化调配，如根据用车需求大小和“潮汐”规律，指导合理投放车辆以及在冬令时、夏令时错时调配用车量等；还可依据数据进行决策，如完善非机动车配套设施等。

智慧城市再添动力

值得注意的是，共享大数据还将为智慧城市贡献动力。

以ofo奇点系统为例，该系统以“人、车、地点”为核心，连接了ofo在全球超250个城市的1000万辆单车及2亿用户，是目前全球最大的短途出行大数据系统。这一系统拥有每个城市的全貌数据，峰值时每小时处理订单数据量超千万。

未来，基于奇点城市慢行交通管理平台，城市管理人员可以在手机或其他设备上，预估某条道路可能会出现堵车情况，据此指挥ofo运维人员或网约车司机尽早前往，以疏散人流。而科研人员可将用户热点连接，建设空中自行车道，设置通行“绿波”，当骑行者跟上“绿波”时，将不再遇到红灯。这样一来，不仅可以缓解交通压力，还可将绿色出行与全民健身结合，提升城市生活的质量和效率。

专家指出，随着软硬件技术的突飞猛进，人们挖掘、利用数据的能力大幅提升，数据在提升生产效率、发掘商业机会、优化经营决策等过程中的作用逐步体现，大数据更成为一种关键的生产要素。将“共享”所产生的大数据以“共享”的方式加以升华，将促使共享单车进一步骑向规范发展的快车道，从而更好地实现经济效益与社会效益的有机统一。

新闻点击



七旬老人建“耕俗博物馆”

1月22日，吴云梦老人向游客介绍土家族人不同时期使用的灯具。湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县椒园镇黄坪村的土家族老人吴云梦今年76岁，从教师岗位退休后，他用10余年时间将收藏的近800种共3万余件当地“老物件”整理布展，建成“耕俗博物馆”免费向游客开放。

宋文摄（新华社发）



11米高“书塔”亮相西安

在西安建筑科技大学华清学院老钢厂艺术区，一座高约11米的“书塔”矗立在屋内，颇为壮观。该“书塔”耗时一个月，共用书14吨建造而成，地面铺有钢板，书与书间使用乳胶漆黏连以确保牢固。图为1月22日，民众前来参观“书塔”。

中新社记者 张远摄

重庆：网上智能法院上线

据新华社重庆1月23日电（周闻韬、陈艳芸）只需登录重庆法院公众服务网，即可在线完成立案、交费、证据交换、视频开庭等诉讼过程。22日，重庆网上智能法院“易诉”平台上线试运行，可受理刑事自诉案件，民事案件，行政诉讼请求案件以及执行实施案件，重庆市民足不出户即可享受到与实体法院柜台无差别的司法诉讼服务。

一根网线、一台电脑，加上“易诉”平台，重庆网上智能法院将大多数案件从立案、交费、证据交换、庭审、送达从线下全流程迁移到线上，具备了网上立案、网上交费、案件查询、网上质证、网上开庭、电子送达等多项功能，实现“让数据多跑腿，群众少跑路”。据悉，开通初期，共有重庆市中院、市四中院、南岸区法院等12家法院被确定为试点法院。试点取得实效后，“易诉”平台可在重庆全市三级四十五家法院全面运行使用。

深圳将建红树林博物馆

据新华社深圳1月23日电（记者王丰）记者日前从广东省林业厅获悉，深圳将建中国红树林博物馆，中国国家林业局已发函至深圳市政府，同意与深圳市共建此博物馆。

拟建的中国红树林博物馆定位为国家级博物馆、国际一流的红树林科普教育中心、世界红树林研究中心，集中展示中国红树林保护、宣教、科研成果，形成深圳生态文化新地标。

洋学生体验腊八民俗



腊八节前夕，1月22日，来自巴基斯坦、牙买加、埃塞俄比亚等国的江苏大学留学生走进镇江市和平路街道金山水城社区，与社区居民一起制作、品尝腊八粥，感受中国传统文化。图为留学生与腊八粥“合影”。

石玉成摄（新华社发）

一碗粥里有乾坤

张诗淇 王俊岭

羊女经过，以杂粮、豆子、干果熬粥救了佛祖使其终能修道成佛，佛教界称这天为“成道日”。此后煮粥祭祀传入中国，逐渐形成腊八节里吃腊八粥的习俗。

从现实角度来看，中国人自古便讲究喝粥，不仅讲求于内在的礼制规范和文化内涵，还讲求其考究的营养价值和美食文化。清代的曹燕山在《粥谱》中详细记载了腊八粥和胃补脾、养心清肺、益肾利肝、消渴明目、通便安神的食物功效。

如今，腊八节的习俗也是五花八门、丰富多样。比如，北京的腊八粥就十分考究。在白米中掺入不下二十种的食材微火慢炖，后放上果狮或八仙人等装点造型，色香味俱全。在陕西地区，也会用各种果蔬做成臊子，擀好面条做成腊八面；在华北地区，泡腊八蒜也是一个习俗，因醋中蒜瓣变绿，也称“翡翠碧玉”；在江南地区，腊八粥口味分甜咸两种，粥里要加茨菰、荸荠、胡桃仁、松子仁、芡实、红枣、栗子、木耳、青菜、

金针菇等；在西南地区，腊八粥则是靠个人喜好，麻辣甜咸，口味不一；在闽南一带，则是以颇具特色的八宝冬瓜羹作为节日的饮食。由此可见，一碗小小的腊八粥不仅是美食，更是具有浓厚中华文化的一种象征。

与此同时，随着中国经济发展及人民生活水平提高，腊八粥也日益体现出消费的升级与供给的精细化。

日前，北京某超市负责谷物销售的一名工作人员告诉笔者，每逢腊八节前，来购买谷物的人数通常是平时的2至3倍，来买混合米的占了七到八成，以老人居多，很少有买不同单品的谷物，有也多是年轻人。“腊八节必须要喝腊八粥，过去都是买各种食材自家熬制，现在好了，有了混合米省时省力又节约成本，一下锅等着熟就成了。”一位精心挑选杂粮的大娘说。也有许多年轻人表示，还是蛮享受节日的气氛自己动手买各类食材做个性化定制的腊八粥，体验不一样的年味儿。

在嘉和一品这样的连锁粥铺，腊八节也



图为超市里销售的制作腊八粥的食材。张诗淇摄

是难得的商机。据了解，店家在节前就开始预售，除了可以在店里直接点餐享用一碗热乎乎的腊八粥，还推出了糯米、花生、红豆、青豆、玉米、燕麦片、枣片、紫米等混合米的包装版和礼盒版。据介绍，腊八节当天专门来喝腊八粥的顾客每年都是平时的

3倍甚至更多。“我们每年也都认真推新品，争取做到年年岁岁节相似，岁岁年年粥不同。”店长说。

一碗腊八粥，纵横古今南北，成为当今社会不可或缺的时代元素，可谓“精神物质皆兼顾，一碗粥里有乾坤”。