

中国经济“新”意越来越浓

本报记者 邱海峰



体活力正在持续释放；四是宏观调控正在持续完善。

四大积极变化中，新旧动能转换继续成为亮点。美国知名财经频道CNBC援引专家观点分析称，中国经济正处于新经济和传统经济并存的时期，在传统经济之外还有充满活力的电子商务和互联网金融等新经济驱动。在这经济增长新旧动能转换时期，创造性力量正在发挥重要作用，增长动力不断迸发，新经济持续发力。

严鹏程表示，2017年，新兴产业蓬勃发展，“互联网+”与实体经济加快融合发展，共享经济、网络购物、移动支付、基因检测等新业态走在世界前列。部分地区在转型升级和新动能培育方面率先取得突破，正在稳步走出结构调整阵痛期，为经济高质量发展提供了示范引领。据有关机构估算，新动能对经济增长的贡献率超过30%。

智能汽车发展起步

新旧动能加快转换的过程中，新产品不断涌现。严鹏程表示，当前，新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起，智能汽车已成为汽车产业发展的战略方向。

发改委介绍，我国智能汽车发展已经起步。随着我国汽车产业自主研发能力不断增强，通信、网络、导航等信息技术广泛应用，智能化道路管理和城市管理系统建设步伐加快，汽车、互联网、通信等领域骨干企业抢抓智能汽车发展机遇，紧跟全球发展趋势。目前，整车企业已有量产车型具有辅助驾驶功能，互联网企业不断发力自动驾驶操作系统，通信企业在车载通信系统和芯片等方面加大了研发力度并取得了可喜进展。

严鹏程指出，围绕推动我国智能汽车创新发

展，将重点开展以下三方面工作：一是制定总体战略；二是组建国家平台；三是突破关键技术。我们正在以市场化运作模式，组建国家智能汽车创新发展平台，形成发展合力。发改委组织实施新一轮增强制造业核心竞争力三年行动计划，提出突破智能汽车关键技术实现产业化的实施方案，聚焦车载芯片、自动驾驶控制系统等薄弱环节，统筹资金渠道，依托领军企业，大力推进关键技术产业化。

56个项目加强创新

“为加强‘互联网+’、人工智能等前沿技术领域创新，加快推动数字经济发展，我们组织实施了2018年‘互联网+’、人工智能创新发展和数字经济试点重大工程，并委托第三方机构对各地和企业申报的项目进行了评审，最终确定支持56个项目。”严鹏程说。

发改委介绍，这56个项目主要聚焦在三个领域。一是“互联网+”领域。重点支持“互联网+”公共服务支撑平台建设，完善物联网、云计算等新型基础设施，促进互联网与制造业的融合。二是人工智能领域。重点支持突破深度学习、语音识别、人脸识别、机器视觉、逻辑推理等人工智能领域关键技术。三是数字经济领域。重点支持各地区开展政务信息系统整合应用示范，推进在医疗、交通、金融、物流、环境保护等领域的大数据采集处理、分析挖掘，组织与“一带一路”有关国家开展数字丝绸之路建设合作工程。

“我们希望，通过本次重大工程项目实施，进一步推进前沿技术创新发展、推动政府治理和社会治理模式创新，以重点领域的典型示范带动有关行业与数字经济的深度融合，对促进数字经济健康快速发展发挥重要作用。”严鹏程表示。



长岭湖举办“渔灯节”

黑龙江省首届“渔灯节”日前在哈尔滨市道里区长岭湖举办。“渔灯节”在花灯基础上赋予了“年年有余”“富贵有余”“祈求平安”的新内涵，通过融入许多现代元素，使传统文化焕发出新活力。本届长岭湖“渔灯节”展示期共3个月，由80余名彩灯行业的能工巧匠历时50余天，以东北民俗、哈尔滨历史文化结合长岭湖丰富的淡水鱼类资源为主题背景设计、制作而成。因为夜晚的长岭湖“渔灯节”流光溢彩。王昭博摄（人民视觉）

沪指重回3500点 创出熔断以来新高

据新华社上海1月22日电（记者潘清）本周首个交易日，A股三大股指全线飘红。其中，上证综指重回3500点上方，创出2016年初熔断以来新高。深市表现明显强于沪市，创业板录得逾2%的涨幅。

当日上证综指以3476.99点小幅低开，早盘一度重上3500点整数位但未站稳。午后沪指再度震荡上行，摸高3503.39点后，以3501.36点报收，较前一交易日涨13.50点，涨幅为0.39%。这也是沪指自2016年初两次熔断后，首度重回3500点整数位上方。

沪深两市分别成交2613亿元和2559亿元，总量较前一交易日略有减少。

进入2018年以来，大盘蓝筹股表现强劲，带动沪市走出一波单边上扬行情。上证综指仅在1月15日出现过短暂回调，截至22日收盘年内累计上涨5.87%。

1月22日，国家发改委举行今年第一场定时定主题新闻发布会。创新、新动能等成为当天发布会的高频词，传递了中国经济浓浓“新”意。国家发改委新闻发言人严鹏程指出，5年来，我们大力实施创新驱动发展战略，全国研发经费投入年均增长超过11%，科技进步贡献率从52.2%提高到57.5%。

接下来，在创新发展方面，中国还将有大动作。发改委介绍，今年将在集成电路、先进计算、生物育种等关系数字经济、生物经济、绿色经济发展的战略性领域，组建若干国家产业创新中心；研究制定智能汽车创新发展战略；支持“互联网+”、人工智能及数字经济等领域的56个项目，进一步推进前沿技术创新发展。

新动能贡献率超30%

2017年，中国经济增速达到6.9%。对此，严鹏程指出，评价2017年的这个6.9%，要全面看经济运行稳中向好、好于预期，不仅要看到增速回升、出现了双向波动，最关键是要看到，增速背后的质量、效益和结构，相比以往都有了明显提升和改善。具体来看，四个方面的积极变化，促成了2017年高含金量的6.9%：一是结构调整效应正在持续显现；二是新旧动能转换正在持续加快；三是市场主

皇家「冰嬉」再现北海公园



为了迎接冬奥会，北京市西城区举行以“全民健身迎冬奥、快乐冰雪圆梦想”为主题的冰雪季活动，北海公园作为分会场主要举办传统冰雪文化展示活动。图为1月22日，穿着清朝八旗服饰的表演者在北海公园表演皇家“冰嬉”。本报记者 贺勇摄

中国企业公益发展水平提升

本报北京1月21日电（记者邱海峰）“中国社会责任百人论坛——第四届企业公益年会”日前在北京举办。会议当天发布的《企业公益蓝皮书（2017）》显示，2017年中国企业300强公益发展指数平均得分为33.79分，较2016年的24.19分有所提升，整体处于起步阶段。

蓝皮书显示，2017年，在选取的国有企业100强、民营企业100强、外资企业100强共

300家企业的研究对象中，有182家企业打造了富有自身特色的品牌公益项目，占比达到60.67%，较2016年提高了超过30个百分点。

蓝皮书还系统梳理了2017年十大企业公益事件、十大企业公益人物和十大企业品牌公益项目等，以期推动企业公益持续发展。该蓝皮书由清华大学公共管理学院创新与社会责任研究中心和中国社科院企业社会责任研究中心共同指导完成，并已连续四年发布。

普洱精品咖啡博览会将举行

本报北京电（朴璇）1月22日，首届普洱国际精品咖啡博览会新闻发布会在北京举行。据介绍，本次博览会是由商务部流通产业促进中心主办，中共普洱市委、普洱市人民政府等单位支持，云南国际咖啡交易中心承办的专业展会，将于1月29日—31日在云南省普洱市举办。

目前，普洱咖啡种植面积78.9万亩，咖啡豆产量5.86万吨，总产值24.69亿元，种植面积和产量占全国咖啡总面积和总产量的50%以上，种植面积和产量在全国全省均名列前茅，有咖农30万人。普洱咖啡90%以上出口美国、德国、法国、日本、韩国、沙特和台湾、香港等30多个国家和地区。

文化创意助增收



近年来，贵州省黔东南苗族侗族自治州丹寨县在各大景区创立非遗手工体验馆，让游客近距离感受非遗文化魅力，使非遗文化变成集艺术性与观赏性于一体的新型旅游产品。通过这样的新模式，2017年实现全县旅游综合收入20.93亿元，带动贫困人口人均增收5365元。图为在丹寨县万达小镇，3岁的杨英杰在蜡染体验馆学习使用蜡刀绘制蜡画。杨家孟摄（人民视觉）



扶贫「造血」致富村民

河北省沧州市扶贫攻坚坚持“输血”与“造血”并行，主打产业脱贫牌，打造16个扶贫产业园，建成68个现代农业园区，带动辐射400多个贫困村形成“一村一品”的扶贫产业发展模式，增强了贫困村的“造血”功能，让贫困户稳步脱贫。图为1月22日，沧州市献县扶贫产业园，十五级村农民收获非洲菊。本报记者 史自强摄

中国新能源汽车产销 连续三年居世界首位

近年来，我国新能源汽车产业规模持续扩大，政策稳步推进。日前在京召开的2018中国电动汽车百人会论坛上，工信部部长苗圩表示，2017年我国新能源汽车产量79.4万辆，销量77.7万辆，产量占比达到了汽车总产量的2.7%，连续三年居世界首位。

经过一段时间发展，我国新能源汽车在技术水平、企业实力和配套环境上都取得了长足进步。苗圩在总结我国新能源汽车产业最新进展时谈到，我国新能源汽车技术水平显著提升。乘用车主流车型的续航里程已达到300公里以上，与国际先进水平同步。领先企业的动力电池单体能量密度大幅提高，价格持续下降。

与此同时，企业的实力明显增强。骨干整车企业都已建立完善的新能源汽车正向开发体系，新能源整车、动力电池骨干企业研发投入占比达到了8%以上，高于行业世界平均水平。

在配套环境上，我国充电网络建设稳步推进。公共场所、居民小区、单位内部、高速公路等主要场所覆盖率大幅提升，截至2017年底，全国共建成公共充电桩21.4万个，同比增长了51%，保有量

居全球首位。不仅如此，当前我国互联网造车的新业态十分活跃。中国电动汽车百人会理事长陈清泰表示，这是我国有别于欧美汽车大国的特点和优势，给汽车业注入新的基因，带来新的理念、技术和商业模式，把握了电动汽车互联网智能化和未来出行的方向。如今，这些企业的产品已亮相市场。

尽管我国新能源汽车产业高速发展，但仍存在一些挑战，如充电桩不足、政策体系待完善、核心技术待突破等发展不平衡不充分的问题逐步凸显。

这当中，解决充电基础设施发展短板是当务之急。苗圩说，我国现在充电桩比只有3.5:1，随着新能源汽车数量持续增长，充电基础设施结构性供给不足的问题日益凸显，整体规模仍显不足。

除充电桩外，新能源汽车产业的核心技术也有待突破。例如，动力电池产业整体创新能力还不够强，燃料电池汽车与国际先进水平的差距还在拉大，产学研用相结合的创新体系还有待完善。苗圩说，从整车来看，真正意义上的新一代纯电动驱动的平台，大多还没有纳入

企业的研发计划，已有平台大多是利用原来燃油车平台改装的。

中国工程院院士、同济大学校长钟志华表示，企业沿用了燃油车的平台并不能最大限度发挥节能优势，未来还需以平台化、模块化、系列化和轻量化的方式解决这一问题，并与新材料、新结构、新工艺和新装备相结合。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。科技部部长万钢在会上表示，将继续完善政策创新，保持政策的连续性。在财税方面，明确延长车购税优惠措施，2020年电动汽车财政补贴政策将坚定退出。

万钢表示，今后将继续扩大电动汽车市场销售的配额，加快电动公交、出租车的普及和推广，开展共享汽车新市场，完善充电设施建设措施，营造更好市场环境。

（据新华社北京1月22日电 记者郭宇靖、高亢）

市场观察