“绿意”长江　奔涌而来

——写在习近平总书记召开推动长江经济带发展座谈会两周年之际

陈钰婕

2016年1月—2018年1月，足以成为一个刻度，标注出变化和惊喜——

冬季，观鸟最佳时节。不久前，来自国内外的14支队伍，来到东洞庭湖湿地，架起“长枪短炮”，一睹越冬水鸟的风采。

湖汊纵横，滩涂裸露，水草肆意铺展，在这“鸟类天堂”，一批又一批来自西伯利亚的水鸟，成群结队戏水游弋，时不时有几只水鸟，振翅翱翔空中。天地辽阔，动静结合，这幅和谐共生的自然图景，引得观鸟者不停按下快门。

“几年前，仅12万只，这两年观测数据显示多达17万多只。”东洞庭湖国家级自然保护区管理局副局长张鸿，是一名资深的观鸟爱好者，说起鸟来如数家珍。最让他兴奋的是，相比2017年初，鸟的种类从345种类增至348种类，珍稀鸟类也越来越多。

“春江水暖鸭先知。”鸟的数字和种类不断增长，成为这两年“长江之肾”洞庭湖生态改善的最鲜活注脚。

从扁山岛南行至雁子洲水域，不时可见到三五成群的江豚出水嬉戏。“江豚的现身，得益于东洞庭湖水质逐渐向好。”湖南省岳阳县渔政管理局城陵矶站站长彭向明介绍。就在不久前，岳阳刚刚关闭了湖区饮用水源地最后一家养殖场。

东洞庭湖国家级自然保护区湿地，来自西伯利亚的小天鹅翩跹而至、群集回翔。候鸟复归，意味着岳阳市“畜禽退养”这一招见效了。

“当前和今后相当长一个时期，要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发。”2016年1月5日，以习近平同志为核心的党中央，站在实现中华民族永续发展的高度，部署要把长江经济带生态文明建设放在前所未有的高度来抓。

就此，万里黄金水道，注入了一抹绿意。两年来，长江沿线11省市，在思想认识上贯穿一条心，攻坚克难中凝成一股劲，实际行动中推进一盘棋，正加速开启中华民族母亲河的新时代。

岳阳城北主干道长江大道，宛如一幅优美的生态画卷。

良好的生态引来众多白鹭到洞庭湖湿地栖息。李剑志摄

生态优先　思想认识贯穿一条心

岳阳，拥有60%的洞庭湖水域面积，也是湖区畜禽养殖大市。2016年，该市出栏生猪752.81万头，居湖南省第二；生产水产品53.78万吨，连续26年居全省第一。

一边是养殖业在发展，一边是洞庭湖污染在加剧。如何破解养殖大市与洞庭湖的“治水死结”？

岳阳的选择是快刀斩乱麻：截至2017年底，该市洞庭湖区饮用水源地381家养殖场全部退出历史舞台。占用长江岸线的非法码头整治、洞庭湖区全面禁止采砂等组合拳同步使出。

“过去，岳阳盛产砂石，远销江浙一带，如今得从外地‘进口’砂石，价格也从每吨20元、30元涨到150元左右。党的十九大提出，以共抓大保护、不搞大开发为导向推动长江经济带发展。这更加坚定了我们维护湖区生态、打击非法采砂的决心。”岳阳市副市长杨昆表示。

两年前，当党中央的目光聚焦这条流域经济总量超过全国2/5的母亲河时，在许多人看来，这条占全国约1/5土地面积的长江经济带，即将“布局更多项目和园区”，迎来新一轮发展热潮。

事实不然。“推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑，走生态优先、绿色发展之路。”习近平总书记讲得振聋发聩，为中国这个经济“重心所在”“活力所在”的区域重新定向。

“科学利用水资源、优化产业布局、统筹港口岸线资源和安排一些重大投资项目，如果一时看不透，或者认识不统一，则要用‘慢思维’，有时就要做减法。”

“要把实施重大生态修复工程作为推动长江经济带发展项目的优先选项……”

“总书记讲得十分透彻十分精准，把住了病灶，号准了脉。包括洞庭湖在内的长江，是要喘口气了。”岳阳市委书记胡忠雄，先后在洞庭湖区的常德市、益阳市工作，对洞庭湖的现状再熟悉不过。

过去，由于污染严重，“守着一湖水没水喝”一度成为湖南人的尴尬。湖南省委书记杜家毫说，践行总书记新理念，就是要摒弃过去一味追求GDP增长，付出沉重环境代价的粗放发展方式。算大账、算长远账、算整体账、算综合账的生态优先绿色发展新理念，必须确立起来。

去年11月，湖南省召开省市县乡村五级干部电视电话会议，对洞庭湖环境整治工作进行再动员、再部署、再推进。会场上播放了一部《梦回八百里洞庭》的专题片，如何再现“气蒸云梦泽”，引发干部群众热议。

“护好一江清水，中央的决心之大前所未有，力度之强前所未有。”无论是地方主官，还是普通干部群众，都发出如此感叹。

他们常念“共抓大保护，不搞大开发”，常思“绿水青山”和“金山银山”辩证法，用思想和行动重塑长江。

齐抓共管　实际行动推进一盘棋

这些年尤其是2016年以来，文会中感觉自己的工作节奏明显加快，工作强度明显加大。3年前，洞庭湖生态经济区获批，湖南省发改委专门设立洞庭湖处，文会中担任处长。

洞庭湖的环境治理，并非发改委一家负责，牵涉到环保、水利、林业等多部门。文会中说，洞庭湖处不像其他业务处室负责具体项目审批，主要负责协调工作：分解任务，督导任务，考核任务。

湖南省领导负责，发改委仅牵头，各部门有序分工——文会中这样描述洞庭湖治理的工作结构。透过这个结构，可见实现长江经济带“共抓大保护”关键在“共”。

长江以水为纽带，连接上下游、左右岸、干支流，形成经济社会大系统，其生态建设只有形成齐抓共管的格局，才能既治标又治本。

习总书记说得十分明确，“要增强系统思维，统筹各地改革发展、各项区际政策、各领域建设、各种资源要素，使沿江各省市协同作用更明显。”

实现齐抓共管，一方面要做好科学周到的顶层设计，另一方面要形成打破藩篱的合作机制，各地贴近各自实际，真出招，出真招。

这两年，顶层设计密集出台，指导性越来越强——

2016年9月，《长江经济带发展规划纲要》印发，这是中国首个把生态文明、绿色发展作为首要原则的区域发展战略。

2017年7月，环保部等部门印发《长江经济带生态环境保护规划》，从水资源利用、水生态保护、环境污染治理、流域风险防控等方面，提出更加细化、量化的目标任务。

国家发改委透露，沿江11个省市已初步划定生态保护红线，同时也即将完成长江经济带资源环境承载能力评价。

2017年10月30日，湖南省委书记、省人大常委会主任杜家毫在参加完党的十九大会议回湘之后，将调研首站选在洞庭湖。他乘船深入洞庭湖腹地，督查洞庭湖区生态文明建设和环境保护治理。

两天后，湖南省委、省政府召开五级干部大会，就洞庭湖生态环境专项整治进行再动员、再部署、再推进、再落实，吹响了洞庭湖生态环境保护更加嘹亮的号角。

早在2013年，杜家毫履新湖南不足半年时，抓的第一件大事就是湘江保护与治理。湖南启动湘江保护与治理“一号重点工程”，从2013年至2021年连续实施湘江保护和治理3个“三年行动计划”。2016年，第二个“三年行动计划”启动，“一号重点工程”向洞庭湖和湘江、资水、沅水、澧水“一湖四水”延伸。

2016年的最后一个工作日，杜家毫在湘江保护和治理委员会2016年第二次全体会议上强调，这项工作绝非一日之功，要以“功成不必在我，建功必须有我”的思想境界，一棒接着一棒干，一以贯之、一抓到底、久久为功。

迈入2017年，湖南省迅速落实中央统一部署，全面推行河长制，以“河长制”促“河长治”，加强河湖管理保护。湖南省委副书记、省长许达哲担任总河长，省委常委、常务副省长及分管水利的副省长担任副总河长，其他省领导分别担任湘江、资水、沅水、澧水干流和洞庭湖（含长江湖南段）省级河长。

湖南省委书记、省人大常委会主任杜家毫在洞庭湖专题调研时强调，要以“河长制”为切入口，上下联动，还洞庭湖一湖清水。

湖南省委副书记、省长、省级总河长许达哲先后3次开展长江、洞庭湖和资水、湘江巡河巡湖，并签署“湖南省第1号总河长令”，明确巡河是各级河长履职的重要工作方式，对各级河长的巡河频率作出具体规定。

一年来，湖南在全国首创发布省级总河长令、五级河长大巡河、专项清理整治“僵尸船”等机制，全省五级河长体系基本建立。在第四次全国河长制工作月推进会上，这些宝贵的“湖南经验”被作为典型推介。

绿色港口　开放崛起风更劲

新年伊始，岳阳城陵矶港国际集装箱码头一片繁忙。

作为内河航运大港，岳阳每年的原油和成品油吞吐量达600多万吨，是长江航道“四大油区”之一。

为降低油类货物泄漏事故对江湖水域的生态威胁，海事部门积极采取行动。走进岳阳船舶溢油应急备库，吸油毡、围油栏、收油机、动力站等一应俱全。

湖南城陵矶新港区工委副书记、管委会主任王文华介绍，城陵矶是全国内河唯一“绿色循环低碳”试点港口，正着力推进绿色、循环、低碳发展。

2017年11月，湖南首个港口岸电在城陵矶港投运。“油改电”后，所有停靠城陵矶港的船舶都能使用清洁能源发电，可有效减少能耗及环境污染。

不搞大开发，不是不发展。湖南审时度势，努力提升长江港口的运营效率，以最少的岸线资源发挥最大的运输能力。

拥有163公里长江岸线的岳阳，定位为湖南融入长江经济带的“桥头堡”、湖南通江达海的新增长极。

岳阳把交通基础设施互联互通作为推进长江经济带发展的先手棋，全力加快城陵矶新港区建设。

城陵矶新港二期、综保区二期建设快马加鞭，港口体系更加健全；万吨海轮可直达城陵矶港，岳阳从“洞庭时代”迈向“海洋时代”；湖南城陵矶港务集团运营两年，整合长沙岳阳两港优势资源，使湘江“黄金水道”释放“黄金效益”；城陵矶港逐个收回泰格林纸、华能电力等十余家企业码头，有效整合并保护长江岸线资源；三荷机场、空港产业园等呼之欲出。

“双港驱动”新格局浮出水面；设立湘欧快线国际货运班列站点，搭上“陆上丝绸之路”国际物流“高铁”；进入全国多式联运示范项目“笼子”……如今，岳阳“一区一港四口岸”开放平台密集叠加、优势凸显。

大平台集聚大产业。全省石化企业逐步向湖南岳阳绿色化工产业园集聚，促进石化产业集群式发展，产业结构不断优化。目前，园区已引进石化企业208家，跻身国家级化工园区行列，成为国内最大的炼化催化剂生产基地、国内最强的非乙烯化工新材料及特种化学品生产基地、中南地区最大的石化产品物流中心。

2017年，城陵矶港集装箱吞吐量突破40万标箱，创历史新高，首次超过九江港、宜昌港；岳阳全年进出口总额比上年增长70%以上，跃居湖南第三位。岳阳市进出口前50强企业中，有21家为新增商贸物流企业，物流业正在崛起成为岳阳第三个千亿产业。

繁忙的岳阳城陵矶港国际集装箱码头一角。

岳阳港口

岳阳湖景观