

国台办发言人谈“武力统一”

尽最大诚意追求和平统一 但绝不容忍“台独”

本报记者 张盼



国台办发言人马晓光在发布会上邀请记者提问。

新华社记者 陈晔华摄

平发展的。随着我们的对台方针政策不断取得实效、大陆日益发展进步，相信我们一定能够团结广大台湾同胞，共同维护和推进两岸关系和平发展，推进祖国和平统一进程，共同致力于中华民族伟大复兴。

有记者问，美国联邦众议院日前通过所谓“台湾旅行法草案”，鼓吹美台所有层级官员要实现互访。发言人对此有何回应？

马晓光应询强调，美方有关法案严重违反中美三个联合公报确立的一个中国原则，我们坚决反对。我们奉劝台湾方面不要挟洋自重，以免引火烧身。

针对岛内“独”派团体宣称将启动以“台湾”名义申请参加2020年奥运会及国际体育赛事的“公投”连署，马晓光应询时指出，国际奥委会对于台湾参加奥运会有明确规定。“奥运模式”是国际体育组织和两岸体育界人士共同遵循的原则。任何企图改名的政治图谋，注定是一场不可能得逞的闹剧。

共同维护和增进两岸同胞权益

有记者问：1月13日是台湾地区已故领导人蒋经国

绝不允许“台独”势力分裂中国

有记者问，近期关于“武统”的声音越来越多，台当局领导人日前则称相信大陆方面不会对台动武，请问发言人有何评论？

马晓光应询指出，去年“5·20”以来，两岸关系处在政治僵局的局面，造成这一问题的原因众所周知。未来是从善如流，回到“九二共识”的共同基础上来，跟我们一起致力于两岸关系和平发展，还是向相反方向变本加厉发展，取决于台湾方面。展望2018年，两岸关系面临的复杂因素增多，风险挑战增大，但我们完全有信心、有能力应对挑战、把握方向，推动两岸关系继续向前。

有记者问，据报道，台当局将持续增加防务预算，有评论认为这反映其将与大陆进行军备竞赛，妄图“以武拒统”。发言人对此怎么看？

马晓光回答说，我们已多次明确表示，“台独”分裂是台海和平稳定的最大威胁，两岸关系和平发展才是台海和平稳定的根本保障。台湾当局一方面拒不接受“九二共识”，破坏两岸关系政治基础，另一方面却肆意发展军备，只会加剧台海紧张局势。搞军事对抗是没有出路的，只有回到“九二共识”的共同政治基础上来，才能真正维护两岸关系和平发展和台海的和平稳定。

奉劝台湾方面不要挟洋自重

台湾《天下》杂志近日发布民调显示，认为自己既是台湾人也是中国人的占比创历年新高。马晓光就此应询说，广大台湾同胞是反对“台独”、支持两岸关系和

先生逝世30周年，国民党方面举行多场纪念活动，其内部也有“寻找下一个蒋经国”的声音，请问发言人有何看法？

马晓光表示，蒋经国先生坚持一个中国，反对“台独”，追求国家统一，并为两岸关系缓和做了一定的努力。我们愿与中国国民党在“九二共识”和反对“台独”的共同政治基础上保持沟通，加强交流对话，共同维护两岸同胞权益、两岸关系和平发展和台海和平稳定。

有记者问：据台媒报道，日前宣布成立的新党服务委员会为在大陆经商求学的台胞服务，新党主席郁慕明表示只帮认同自己是中华儿女、反对“台独”的人。请问发言人有何评论？

马晓光表示，我们的态度是一贯的、明确的。我们愿意在坚持“九二共识”、反对“台独”的共同政治基础上，同台湾所有认同这一基础和理念的党派、团体、人士加强对话和合作，共同维护和增进两岸同胞权益，共同维护两岸关系和平发展和台海和平稳定。

台湾方面应正确看待新航线

有记者问：针对大陆启用M503北上及三条衔接航线，台湾当局声称此举违反2015年两岸达成的有关“共识”，是“单方面”“片面”启用，影响到台湾的飞行安全，请问发言人对此有何评论？

马晓光说，M503航线北上运行及相关衔接航线已于1月4日开始启用。海峡两岸空域是大陆长三角往返珠三角地区以及港澳、东南亚等地区的空中交通要道，两岸空中直达航路也经过该地区。

马晓光介绍说，开通M503北上及衔接航线，是为缓解该地区航班快速增长压力，保证飞行安全，减少航班延误，保障旅客权益，满足亚太地区航空运输发展需要，也有利于改善两岸航班运营，进一步便利两岸人员往来，符合两岸同胞共同利益。其不涉及台湾的航线和航点，完全不存在单方面开通的问题，也不存在影响台湾飞行安全的问题。台湾方面应正确看待，不要借机做文章，干扰或破坏两岸关系。

(本报北京1月17日电)

香港中文大学学生会日前在社交媒体上刊登贴文，替所谓“香港独立研究学会”招募干事。这个“学会”是个什么鬼？其联络人向媒体宣称，成立“学会”是提供学生在校园讨论“实现‘港独’的可行性”，希望校方尊重学生所谓“学术自由”云云。

借言论自由和学术研究之“羊头”，售卖“公民抗命”“香港自决”之“狗肉”，早已不是新鲜事。香港大学法律系副教授戴耀廷策动非法“占中”，一时风光无限，让香港高校陷入一种“戴耀廷迷思”。对应的，“学民思潮”召集人黄之锋以学生身份反对香港国民教育起家，津津乐道于部分“占中”拥趸，形成不容小觑的“黄之锋效应”。

师者，所以传道、授业、解惑也。“为人师表”者不顾师道尊严，教法犯法，荼毒了一批香港青年人，这对社会的迷惑误导有多严重？！稚气未脱的学生，不在学校里好好念书，走上街头振臂一呼，就成了《时代》杂志年度“风云人物”，这对青年学生的错误示范效应有多大？！

两者一唱一和，把暴力冲击说成悲情抗争，把传播“自决”甚至“港独”谬论包装成言论自由。然后用自由乃“天赋人权”说事，将反“独”和“一国两制”污名化、妖魔化，把香港法治的尊严抛诸九霄云外。这次涉事者换汤不换药，以“学会”之名遮掩“独”主张，偷换“学术讨论”和“政治鼓吹”概念的区别，不外乎继续为自己的违法行为背书。

香港当然有言论及学术自由，但任何自由应以不违法为前提。传播“港独”违反国家宪法和基本法，无视、践踏“一国两制”，这是人尽皆知的事实。林郑月娥刚刚当选特首时就明确回应，不会在法治方面妥协，因法治是香港的核心价值。

自违法“占中”后，香港多所大学一直处在舆论暴风雨眼中。“港独”标语事件、学生会代表冲击校委会、嚣张的撑“独”言论背后，是部分师生肆意举起言论自由的挡箭牌，将校园变成自己搞政治的“舞台”。香港教联会副主席胡少伟表示，这次“学会”的创立时间临近立法会补选，是一场“别有用心的表演”，“目的是为了吸引关注，从而拿到更多的选票。”自由自由，多少私货假文！

自由的空气，本来是学术创造的温床，却成了替政治争拗遮羞的花布。香港中文大学校长沈祖堯离任时苦口婆心地重申，大学校园成为不同政治力量宣传或动员的工具，对学生没有好处，也不符合大学的立场及宗旨。大学首要任务，是保持传统的人文精神及通识教育。可有人就是装作视而不见，因为心里装着自己的小九九。

拉大学下水，损害的是学校的名望和教学质量。曾经在“香港最佳大学排行榜”独占鳌头的港大，去年在“学界排名”及整体表现的“综合排名”都分别失去榜首地位。下滑主因，就是频繁牵涉政治事件及校园管理问题，被人骑劫公器变私器，影响公众观感。这次，也有香港舆论要求校方把支持“港独”的学生踢出学校。

香港理工大学日前决定，今年6月约满后不再与“港独”组织“热血公民”主席郑松泰续约，停止后者在该校任教。郑松泰此前曾被判定侮辱国旗及特区区旗两项罪名成立。香港高院17日也处理了黄之锋等16名被告人的判刑。“占中”前夕冲击特区政府总部的黄之锋等人要入狱3个月。黄之锋表示，自己心情复杂。有网民怒斥，

现在才知道怕，早知如此，何必当初！任何冲击国家主权、安全、发展利益的行为，无论打着什么冠冕堂皇的旗号，都是不可接受的违法行。

言论自由不是『港独』遮羞布

任成琦



1月17日，台北传统年货市场——南门市场年货采购月启动。南门市场的摊贩在现场售卖传统年菜的同时，首次在网上推出70多种商品，让消费者足不出户选购年货。图为南门市场一名摊贩展示小狗造型的馒头。

新华社记者 岳月伟摄

去年
国际旅
客量和
留宿旅
客量创
新高
逾三
千二
百万人
次

本报澳门1月17日电（记者苏宁）澳门特区政府旅游局局长文绮华17日表示，2017年澳门旅游业整体表现理想，全年入境旅客逾3200万人次，同比增长5.4%。其中国际旅客量、留宿旅客量均创历史新高。

文绮华在当日举行的年度记者招待会上总结回顾去年旅游业情况时说，2017年澳门遭受强台风“天鸽”吹袭，但受惠于澳门经济逐步回暖，在旅游业多方面共同努力下，澳门入境旅客达到3260多万人次。其中，国际旅客量创历史新高，达到310多万人次，同比上升6.2%，占整体入境旅客9.8%。

初步资料显示，去年全年留宿澳门的旅客达到1720多万人次，同比增加9.9%，占总访澳旅客52.9%，在比例及数量上均为历史新高。全年留宿旅客的平均逗留日数维持2.1日，全年整体旅客的平均逗留时间维持1.2日。

去年内地访澳旅客超过2000万人次，同比上升8.5%，41%的内地旅客来自广东省。内地个人游客逾1000万人次，占内地旅客47.8%。香港和台湾地区旅客分别跌4%和1.3%。

国际市场方面，韩国仍稳居国际客源地首位，去年入境澳门的韩国旅客超过87万人次，同比增加32%。日本市场上升9.4%，菲律宾和印尼市场分别增加7%和8%。

文绮华表示，2018年旅游局将致力于落实《澳门旅游业发展总体规划》，积极参与“一带一路”旅游建设工作；发挥澳门独特优势，共建大湾区旅游目的地；贯彻“全域旅游”理念，优化提升旅游环境；推广文体美食产品，创建海上旅游品牌。

港珠澳大桥将实行24小时通关安排

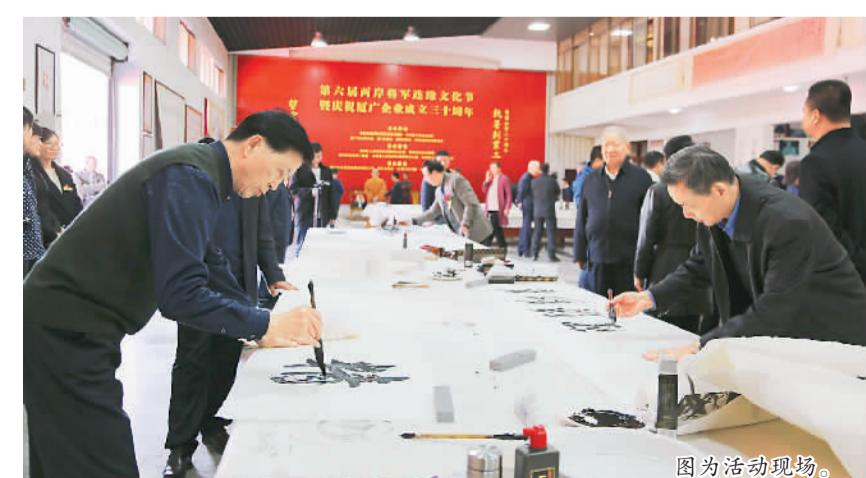
本报香港1月17日电（记者张庆波）港珠澳大桥主体工程完成，即将通车。香港特区政府运输及房屋局局长陈帆17日在立法会回答议员提问时指出，港珠澳大桥将发挥促进珠三角西部及粤港澳大湾区人员、资金、技术等流动的重要作用，预测2037年每日会有约4.2万辆车通行大桥，日客流量可达17.5万人次。

港珠澳大桥是首个连接粤港澳三地的跨境运输基建项目。通车后，可大幅缩减往来香港与珠三角西部的行车时间，将珠三角西部纳入香港3小时车程可达的范围内。其中，往来珠海与香港葵涌货柜码头的行车时间可由目前的约3.5小时缩减至75分钟，往来珠海与香港国际机场可由目前的约4小时缩减至45分钟。

陈帆介绍说，目前港珠澳大桥主体工程已具备通车条件，港珠澳大桥香港口岸及香港接线，填海工程已经完成，旅检大楼的结构也已于2017年全部完成，当下在推进室内装修、屋宇设备安装等工作，通关设施也已开始陆续安装。港珠澳大桥的开通日期在报请中央确定大桥开通时间后公布。

据了解，根据粤港澳三地于2010年签订的《港珠澳大桥建设、运营、维护和管理三地政府协议》，港珠澳大桥主桥及各部分原则上24小时开放通行，实施全天候通关安排，目前各方正推进相关配套工作。

在通关模式上，陈帆指出，港珠澳大桥口岸将实施“三地三检”模式，三地的口岸均位于各自属地内，由三地政府各自负责设立，不会以“一地两检”或“一地三检”模式运作。



两岸退役将军书画会友

本报漳州电（严群星、连英珠）日前，第六届海峡两岸将军连缘文化节暨厦广企业成立30周年庆典开幕，来自海峡两岸的18位退役将军及600余名嘉宾代表相聚一堂、泼墨言欢，畅叙亲情、共谋发展。活动期间，还举行了孙中山先生立像揭幕仪式。

本届文化节由长泰海峡两岸将军连缘书画院、中华擎天协会（台湾）、厦门书画家协会、闽南日报社、厦门日报和中华连氏宗亲联谊会主办。围绕“共同弘扬中华文化，增进两岸同胞福祉”这一主题，文化节开展了两岸退役将军书画展、交流笔会、文化论坛等活动。