人民日报海外版
2018年1月5日 星期五
责编：王 萌 邮箱：rmrbzgpp@163.com

嗨！我们来自中国

——中国品牌的2017

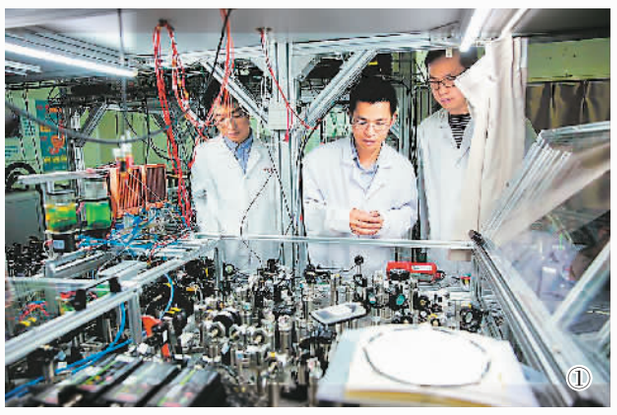
本报记者 王 萌

2017年，是中国品牌建设加速发展的一年。科技创新、重大工程建设捷报频传。大飞机首飞、复兴号奔驰、新四大发明世界圈粉、北斗开启全球组网、洋山港四期正式开港，一系列中国产品成为中国品牌，在全世界创出名声。

2017年，中国在一系列领域创新发展，由大变强，中国高铁、中国桥梁、中国核电、中国超算，正成为改变世界观感的中国名片。

2017年，中国产品、中国科技、中国创造全方位突破，创造出一系列“世界之最”，在世界范围内留下深刻印记。

让我们一起回顾2017年那些走向世界的中国品牌。



图①：2017年5月3日，中国科学技术大学陆朝阳教授（中）和学生们在实验室检查光量子计算机的运行情况。
新华社记者 **金立旺**摄

图②：2017年12月17日，第二架C919大型客机在上海浦东国际机场完成首次飞行。
新华社记者 **丁 汀**摄

图③：2017年12月27日，上海虹桥至昆明南G1373次复兴号动车组首次驶入贵州省境内凯里南站。
姜泽鹏摄（**人民视觉**）

图④：清晨的港珠澳大桥。
新华社记者 **梁 旭**摄

图⑤：2017年11月5日，中国成功发射两颗北斗三号全球组网卫星。
杨志远摄（**新华社**发）

图⑥：上海洋山深水港四期工程码头（局部）。
新华社记者 **申 宏**摄

图⑦：2017年8月15日，在泰国曼谷的泰国国立法政大学，学生们使用ofo小黄车出行。
新华社记者 **李芒茫**摄

图⑧：2017年11月23日，在中国义乌国际装备博览会上，一对母子与一台早教型机器人互动。
龚献明摄（**人民视觉**）

量子计算机 量子计算优势领先

5月3日，中国量子计算机研究取得重磅成果：世界上第一台超越早期经典计算机的光量子计算机诞生。实验测试表明，该原型机的取样速度比国际同行类似的实验加快至少2.4万倍。未来，从理论上说，量子计算机对特定问题的处理能力可超过目前最快的“神威·太湖之光”超级计算机。

在20世纪40至70年代经典计算机技术初步发展时期，基本上只有欧美数国活跃的身影；在量子计算这新一轮科技浪潮中，中国已经具备一定实力和研究成果，并在某些方面具有国际领先优势。

C919大型客机 国产大飞机一飞冲天

5月5日14时，C919大型客机在上海浦东国际机场成功首飞。这标志着中国具备了研制一款现代干线飞机的核心能力，中华民族百年的“大飞机梦”取得历史性突破。

中国自主研发的大客机，不仅让国人欢欣雀跃，更受到世界瞩目，一些媒体对中国国产大型客机未来在世界市场的发展前景给予了肯定。彭博社认为，中国将成为全球最大的民用飞机市场，C919也已做好在其中占据一席之地的准备。

12月17日，第二架C919大型客机在上海浦东国际机场完成首次飞行，C919拉开全面试验试飞的新征程。未来几年，中国商飞公司将联合中国航空工业集团等，以山东东营和陕西阎良两大试飞基地为主战场，在全国多地机场展开密集试飞。

专家表示，国产大飞机的成功研制打破了长久以来欧美对大飞机制造的垄断，有望成为新的国家名片和重大标志性工程。

复兴号 中国高铁领跑世界

6月25日，由中国铁路总公司牵头组织研制、具有完全自主知识产权的中国标准动车组被命名为“复兴号”。26日，“复兴号”在京沪高铁线正式双向首发，这意味着中国高铁将告别跟跑者历史，开启领跑新征程。如今，“复兴号”已开进辽宁沈阳、贵州贵阳，从中国东北到西南，“复兴号”不断攻城掠地。

中国高铁的发展成绩引来全世界的关注，高铁被评为“中国新四大发明”之首。据专家介绍，中国具有全球最完整的高铁技术和产业配套体系，这个完整性，在全球范围内独此一家。如今，中国高铁“走出去”步伐不断加快，在土耳其、印尼等国，都已经或将要出现中国高铁的身影。在一路领跑中，中国高铁成为闪耀世界的中国名片。

港珠澳大桥 “世界之最”中国桥

7月7日，港珠澳大桥海底隧道贯通，标志着先后经历13年论证、设计、施工的“世纪工程”港珠澳大桥主体工程全线贯通。大桥总长55公里，是连接香港、珠海和澳门的超大型跨海通道，实现了“六个最”：它是世界总体跨度最长、钢结构桥体最长、海底沉管隧道最长的跨海大桥，也是世界公路建设史上技术最复杂、施工难度最高、工程规模最庞大的桥梁。

中国桥梁已经成为展示中国形象的新品牌。在不断创新突破的同时，中国桥加速“出海”。全球范围内有难度、创纪录的桥梁，很多都由中国建造。“纵观世界桥梁建设史，上世纪70年代以前要看欧美，90年代看日本，而到了21世纪，则要看中国。”在世界桥梁建设领域，这已是大家的共识。

北斗三号 中国的北斗 世界的北斗

11月5日，中国西昌卫星发射中心，长征三号乙运载火箭以“一箭双星”方式成功发射第二十四、二十五颗北斗导航卫星，这也是中国北斗三号第一、二颗组网卫星，开启了北斗卫星导航系统全球组网的新时代。

如今，中国已形成北斗完整产业链，北斗在国家安全和重点领域标配化使用，同时日益走进百姓生活，大众应用触手可及。世界主流手机芯片大都支持北斗，中国国内销售的智能手机更是把北斗作为标配，共享单车配装北斗后可实现精细管理。

中国的北斗，世界的北斗。北斗已走出国门，加速融入世界。据介绍，中国将加快北斗三号组网部署，2018年年底前建成18颗卫星的基本系统，提供初始服务；2020年底前建成30颗卫星的完整系统，提供全球服务。

洋山港四期 中国港口 大国风采

12月10日，上海洋山深水港四期自动化码头开港试生产。这意味着上海建成全球最大的智能集装箱码头。全智能是洋山自动化码头最大亮点，同时，自动化码头所有操控系统均出自中国企业。

港口是国内路网的终点，也是通往世界的起点。中国港口，展示了大国枢纽的风采。在全球排名前十的港口中，有7个位于中国。

专家介绍，中国的港口建设已经实现了全产业链、全要素的比较优势。不管是体量还是规模，不管是港口建设还是港口机械制造，中国均已处于全球领先地位。

共享单车 共享经济走在前列

2017年，摩拜单车和ofo等中国共享经济企业在海外引起广泛关注。2017年3月，摩拜单车正式在新加坡投入运营，开启了其海外市场的拓展之路。如今，摩拜单车已在全球12个国家的超过200座城市提供服务。ofo走出去的步伐更早：2017年2月，ofo正式落地新加坡。目前，ofo已进入美国、英国、哈萨克斯坦、泰国和马来西亚、日本、法国等20个国家。

共享经济在中国高速发展，不但经济规模持续扩大，而且各类创新商业模式层出不穷，包括共享单车、民宿短租等。共享经济领域涌现出了一批代表性的平台企业，部分企业已经走在了世界前列。中国国家信息中心则预测，未来几年，中国共享经济将保持年均40%的高速增长，至2020年其交易规模将占GDP（国内生产总值）的10%以上。

人工智能 行业应用领先世界

2017年可谓中国人工智能的“应用元年”，自动驾驶、城市大脑、医疗影像、智能语音……人工智能渗入到生产、生活、工作、娱乐的方方面面，给人们带来全新体验。

人工智能在中国的快速发展离不开政府的支持。2017年，“人工智能”首次被写入政府工作报告，此后，一系列规划出台。7月，国务院印发《新一代人工智能发展规划》，对中国人工智能发展明确提出了三步走的战略目标；12月，工业和信息化部印发《促进新一代人工智能产业发展三年行动计划（2018—2020年）》，推动人工智能和实体经济深度融合，加快制造强国和网络强国建设。

行业专家认为，在当前人工智能的这一轮技术爆发中，中国同科技发达国家站在了同一起跑线上，并在行业应用和解决方案层面领先世界。