外来投资占比低 岛内资金不买账

台湾经济弊病缠身积重难返

本报记者 **柴逸扉** 文/图

据台湾媒体报道，2015年台湾吸引侨外资投资案例1952件，2016年为1909件，今年截至12月初有1671件，连续3年下滑。联合国“世界投资报告”数据显示，2016年世界各经济体外来直接投资存量占GDP的比重平均约为35%，台湾只有14.2%，比率明显偏低。

外商投资减少的同时，台湾本土企业也不断出走，内资同样在流失。台湾工商协进会理事长林伯丰表示，投资环境友善化是首要课题，当局若有心增加台湾的投资，前提是必须鼓励内资继续在台湾投资，外资就会进来。“内资都不投资，外资为何要来？”

“五缺”问题很严重

为什么外资企业和本地企业不愿在台湾投资？在众多因素中，被提及最多的就是“五缺”问题——缺水、缺电、缺地、缺才、缺工。

外商方面，台北美国商会、欧洲商会等团体的年度报告连续反映，外商来台投资面临水电供应不稳、中北部地区土地供给不足、中南部招募不到所需专业技术人才等困难；而在前不久举行的台湾工商协进会与台“行政院长”赖清德进行的早餐会上，工商团体也围绕“五缺”的后续规划问题作讨论建言。

在“五缺”中，首当其冲的是“缺电”。由于民进党在没有推出配套举措的情况下推进“非核家园”，造成岛内大幅度缺电，如今台湾又因为冬季雾霾而削减燃煤发电量，更造成电力的“雪上加霜”。台积电董事长张忠谋就曾表示，台积电的晶圆流水线必须24小时运转，停电一秒钟就会造成重大损失。由此可见，如果缺电，企业家的投资兴趣就可能大为减少。

而在“缺才”和“缺工”方面，台湾的薪资不具备竞争力，包含“一例一休”政策的“劳动基准法”虽然一再修正，但还是没有解决劳工如何避免长时间加班、过劳工作的问题。

此外，台湾地区山坡陡峭、雨势集中、河川短促，加上人口密度高、当局管理不善，形成“缺水”；地狭人稠、部分财团屯积工业用地图利，造成“缺地”。这“五缺”因素影响了本土和外资企业在台发展的积极性。

法规死板优惠少

如果说“五缺”的存在是外商和本土企业不想在台湾投资的不利条件，那么，法规死板和优惠举措少，则让这些企业觉得在台投资缺少诱惑力。

美国商会近日表示，台湾内需市场小，且与主要贸易伙伴尚未签订双边或多边贸易协定，长此以往，存在被边缘化的风险。在内外在因素不足的情况下，若想要在国际市场上具有竞争力，台湾在很多地方应该要更开放、对外资更友善。邻近的新加坡、香港、越南等都加速开放脚步，相较之下，台湾法规僵硬，无法回应产业所需，令外商忧心。

英侨商务协会认为，引进国际资金是一场竞赛，他们支持台湾放宽对外国投资的限制、简化审查程序，并引入更多国际人才，如果能招揽国际人才来台工作，有助于台湾建立创新创业环境。

同样，林伯丰也强调，投资环境友善化是首要课题，在友善环境上，税制、法规方面的国际接轨是重中之重。在法规层面，他特别以第三方支付为例，就因为法规的限制，让台湾在互联网、大数据的发展上落后，也就遑论吸引创新科技业的投资者。

因不满“劳动基准法”修法，台湾多个劳工团体近日发动游行，要求台湾当局行政机构撤回此次修法。

台湾商业总会理事长赖正镒认为，想要外资来台湾投资，就要问台湾有什么投资机会，来了能够投资什么，又可以在哪里投资？在税制上，台湾又有什么优惠可以吸引外资的？他说，目前台湾在不管是投资移民政策或是延揽人才制度上，依然有很多的管制。

调整转型困难多

面对企业投资出现滑落的情况，台当局关注到了这一问题并提出措施因应。赖清德表示，未来要通过简化外商侨商投资审议程序、开放外资投资及跨行业经营、加强对外招商且以能带动岛内创新产业发展者发展这三项举措来推动外资投资的增长。

不过，这一建议提出后，岛内舆论并不认为三项措施会行之有效。《中国时报》评论表示，这三项举措大幅拉高外资来台投资很难，特别是当前台湾被许多宏观政策与结构性问题绑架时，小枝小节努力的效果必然被抵销。这其中包括经贸边缘化、两岸关系紧张，以及供电危机、人才流失、薪资停滞等问题，都需要先解决。

除了针对外商投资的三个举措，赖清德还在与台湾工商协进会的早餐会上向与会企业提出“投资台湾”“提高员工起薪”“多多指教”的三个拜托。但对于这样的呼吁，企业代表则回应以“三要”：“要冻涨基本工资”“政策要松绑”“要核能发电”。

林伯丰直言，要企业在台湾再投资，当局必须要化解企业对缺电、限电的疑虑。而关于提高员工薪资的部分，张忠谋则表示，提高薪水是自由人力市场的自然发展，当局出来劝企业提高薪水，基本违反了自由人力市场的运作。其他企业也认为，业务兴盛之后为辛苦员工加薪是水到渠成的事，不需要他人来叮嘱，时机未到在一旁大声呼吁，也于事无补。

（**本报台北12月24日电**）

大陆全力救治丽江受伤台湾游客

据新华社北京12月23日电（记者**齐中熙、姚兵**）云南省丽江市委宣传部23日介绍，一台湾旅游团22日中午在丽江宁蒗县前往泸沽湖行程中，因道路结冰车辆发生侧翻，造成车上10名台湾游客、1名领队和1名司机不同程度受伤。

目前，丽江市人民医院收治住院伤员5名（均无生命危险），并由保险公司先行垫付了医疗费用，其余人员得到妥善安置。23日中午，丽江市主要领导到医院看望慰问伤员。根据病情鉴定及游客个人意愿，台湾籍游客将从24日起陆续返回台湾。

事件发生后，国家旅游局局长、海峡两岸旅游交流协会会长李金早立即要求海旅会迅速启动应急工作机制，密切关注事故进展，及时通报信息，派员赴现场了解情况，指导工作；同时督促云南方面全力做好受伤游客救治和安抚工作；指导旅行社会同台方和相关部门做好善后工作。目前，海旅会秘书处负责人正赶往云南协助和指导做好伤员救治和事故善后工作。

台团体游行抵制“劳基法”修正案

据新华社台北12月23日电（记者**刘刚、赵丹平**）23日午后，大批抗议民众高举标语走上台北街头，要求台湾当局撤回“劳基法”修正案。抗议活动发起单位表示，预估近万人参加此次游行。

抗议游行由近百个劳工、学生、社运等团体组成的“2017五一行动联盟”发起。发起单位表示，修正案中，无论是“七休一弹性放宽”“缩减轮班间隔”“取消做一算四”，还是“提高单月加班上限”，没有一项是有利于劳工的。

对于“劳基法”的修正案内容，发起单位认为配套不足。一旦通过，“有幸”被劳动主管部门指定到的雇主，要求劳工“连续工作12天不休息”将立刻成为合法；轮班休息仅有8小时也自此合法化；雇主得以要求劳工一个月加班总时数增加到54小时等……这将是“劳基法”1984年通过以来最严重的“改恶”。

民进党当局对“劳基法”的修正不断引发争议。2016年民进党当局对“劳基法”进行“一例一休”修法，但引发广泛质疑。因此，台劳动主管部门于2017年10月30日公布“劳基法”修法草案。

11月9日，台行政管理机构通过修正草案并送立法机构审议。修正法案公布后即引发劳工团体强烈批评，认为修法严重损害劳工权益，让劳工处境更加艰困。

新党提告台检调机关搜索非法

据新华社台北12月22日电（记者**刘刚、赵丹平**）就新党部分青年成员19日被台湾当局搜索传讯一事，新党22日召开记者会指出，针对王炳忠住处的搜索票上没有法官签名，是非法搜索。记者会结束后，新党即前往台北地检署提告。

新党青年成员王炳忠等4人，19日凌晨遭当局检调机关以涉嫌违反安全法律为由搜索住处并强制传讯，此事连日来在岛内引发各界震动。

新党副主席李胜峰在记者会上表示，搜索一定要有法院发的搜索票，要有法官签字。但检调如此大阵仗搜索王炳忠等人住家，竟拿出一张没有法官签名的搜索票，不可思议。此外，检调在搜索完王炳忠父母住家后，扣押物品清单收据居然没有让当事人签名，显见此次搜索的粗糙。

记者会现场重播了王炳忠在搜索当天通过脸书直播的画面。王炳忠表示，搜索票上在该有签名的栏位中没有法官签名，所以他才会追问法官是谁，叫什么名字。但搜索人员却只会在签名处不断画圈。

另一位当事人侯汉廷在记者会上表示，自己唯一犯的罪就是得罪民进党。现在看整个执法过程就是粗糙、荒谬，当局的行为就是闹剧、笑话。

港珠澳大桥澳门口岸将实行新通关模式

本报澳门12月24日电（记者**苏宁**）据来自澳门特区政府发言人办公室的消息，港珠澳大桥澳门口岸管理区在回归日前举行的亮灯仪式，标志着澳门口岸工程正式进入收尾及口岸设备调试阶段。特区政府克服了各项工程困难，实现澳门口岸管理区建设在今年年底基本完工的目标，下一阶段将配合三方政府报请中央确定港珠澳大桥开通时间，加紧完善口岸通关和口岸区管理等工作。

澳门口岸管理区占地71.61公顷，建筑面积超过60万平方米，由一幢六层高的旅检大楼、两座可提供超过6800个汽车及2000个电单车泊位的大型公共停车场、53座约4万平方米的市政单体、约20万平方米的道路网、隧道、行车天桥、轻轨站平台以及市政基建设施等组成。澳门口岸管理区项目是三地建筑面积最大的口岸，工程承揽总金额为100亿澳门元，工程量大、协调性高且工程建设要求时间短，目前已按计划实现与港珠澳大桥同步通车启用的建设目标。

据介绍，港珠澳大桥通车启用后，在跨境交通方面，三地口岸之间将设有穿梭巴士，为旅客提供来往澳门和香港口岸以及珠海和香港口岸之间的接驳服务。港澳跨境车辆方面分为跨境巴士、跨境出租车、跨境货车及跨境私家车，其中跨境巴士、跨境出租车及跨境私家车均有配额限制；货运方面，港澳双方拟容许另一方跨境货车于指定场地每日限量作跨境运输业务，澳方将兴建物流设施配合业务运作。

目前，港澳两地已就跨境巴士安排达成共识，港澳之间共50个配额，每日港澳比例为香港34个、澳门16个，澳门特区政府将立即开展港澳跨境巴士（澳门配额）分配程序。交通事务局现正与香港运输及房屋局、香港运输署、广东省交通运输厅和公安厅等部门磋商，就港澳和粤澳的各项跨境车辆的配额安排进行最终谈判，配额安排和分配方式将在双方完成最后阶段讨论后适时公布。

在通关模式方面，由两地查验部门连手合作的“合作查验，一次放行”新通关模式将在港珠澳大桥的澳门—珠海边检大楼实施，新模式将使市民和旅客享有更高效的通关服务。

香港暖冬

香港连日天晴干燥，市区气温暖和。12月24日，香港街头促销的营业员，一身夏装清爽登场。 中新社记者 **洪少葵**摄

夜市里的台湾味道

台湾的夜市之多，全球知名。走进夜市体验台湾的味道，已成为七成海外游客来台必做的事情。图为游客近日在台南花园夜市购买水果。

新华社记者 **赵颖全**摄

服务大局出大力 多谋良策出实招

——访民革中央主席万鄂湘

本报记者 **叶晓楠**

12月24日，中国国民党革命委员会第十三次全国代表大会在北京闭幕，万鄂湘当选民革中央主席。

对于本次连任，万鄂湘表示，民革要始终不忘当初的正确选择，始终做到坚持中国共产党领导的政治立场不变，坚持走中国特色社会主义道路的政治信念不变，坚持同中国共产党肝胆相照、荣辱与共的优良传统不变，坚持为祖国完全统一和中华民族伟大复兴而努力奋斗的坚定信仰不变，确保多党合作事业薪火相传、根基永固。

今年是民革成立70周年。万鄂湘表示，近70年来，民革形成了许多无比珍贵的优良传统，其中有四点，即“不忘初心，坚定不移地接受中国共产党领导；携手前进，致力于国家富强、民族复兴、人民幸福；继承和发扬孙中山爱国、革命、不断进步精神；发挥优势，积极促进祖国和平统一”，是民革优良传统的核心，值得学习和继承。

民革由原中国国民党民主派和其他爱国民主人士所创建，发展党员以同原中国国民党有关系、同民革有历史联系和社会联系、同台湾各界有联系人士及社会和法制专业人士为主。进入新世纪后，民革新增社会和法制专业人士为重点发展对象后，一批该领域优秀人士加入民革，发挥了越来越重要的作用。目前，民革拥有党员近13万人，主要分布在政府及司法机关、教育、医疗卫生、经济等领域。

万鄂湘说，过去5年，民革围绕统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局和促进祖国和平统一，发挥了自身优势，作出了重要贡献。民革准确把握两岸关系重点难点问题，始终将涉台参政议政工作放在核心地位，大力加强与岛内赞成统一政党社团及其代表人士的交流交往，组织联络两岸史学专家共同编写“两岸共修抗战史系列丛书”，目前已出版《长城与抗战》，启动了《长江与抗战》的编写工作；努力为两岸青年交流创造更多条件。

万鄂湘表示，今后5年，民革将聚焦建设现代化经济体系、深化依法治国实践、实施乡村振兴战略、提高保障和改善民生水平、加强和创新社会治理、建设美丽中国、推动两岸关系和平发展等具体任务，找准履职尽责的切入点和突破口，提出真知灼见，充分发挥民革在社会和法制、“三农”、促进祖国和平统一等领域的特点和优势，从大局出发、从发展着眼，提出解决问题的思路和对策。民革将坚持“九二共识”，坚决反对“台独”，紧紧围绕两岸关系重点、焦点、热点和难点问题，抓大局，谋大事，出大力，争取提出更多良策实招；要为台湾有志青年来大陆求学求职、就业创业、生活工作提供更加便捷的服务；要抓好对台工作重点和亮点，不断完善老品牌，发展新项目，大力推动体验式交流、互动式研习，使民革的对台交流工作内容更加充实。