捍卫英烈尊严 弘扬浩然正气

中国拟立法保护英烈

本报记者 孙 懿

近年来，互联网上编造谣言抹黑英雄、诋毁先烈的现象不时出现，甚至有人打着“还原历史”“探究细节”等旗号，歪曲历史特别是近现代历史，肆意曲解英烈事迹，引起社会各界愤慨谴责。

12月22日，英雄烈士保护法草案首次提请在京举行的十二届全国人大常委会第三十一次会议审议。草案对英雄烈士的历史功勋及纪念缅怀活动、纪念场所及其维护要求、烈士褒扬和遗属抚恤优待等作出明确规定，用立法回应社会各界关切，捍卫英烈尊严。

● 立法呼声高涨

英雄烈士的事迹和精神是中华民族共同的历史记忆和宝贵的精神财富，是中国共产党领导中国各族人民96年来不懈奋斗伟大历程、可歌可泣英雄史诗的缩影和代表，是实现中华民族伟大复兴的强大精神动力。

习近平总书记指出：“实现我们的目标，需要英雄，需要英雄精神。我们要铭记一切为中华民族和中国人民作出贡献的英雄们，崇尚英雄，捍卫英雄，学习英雄，关爱英雄。”

近年来，对于立法保护英雄烈士的呼声不断高涨。在今年全国“两会”上，有251人次全国人大代表、全国政协委员和一些群众来信提出，建议通过立法加强英雄烈士保护。

英雄烈士保护立法工作受到党中央的高度重视，今年4月立法工作正式启动。

● 英烈不容诋毁

“一些人丑化、诋毁、贬损、质疑我党我军历史上的英雄烈士，其实质是动摇中国共产党的执政根基和中国特色社会主义制度，对这些行为必须在法律上明确予以禁止。”全国人大常委会法制工作委员会副主任许安标表示。

“国家保护英雄烈士，对英雄烈士予以褒扬、纪念，维护英雄烈士尊严和合法权益。”英雄烈士保护法草案明确提出，禁止歪曲、丑化、诋毁、否定英雄烈士的事迹和精神；公安、文化、新闻出版广电、网信、民政、工商等部门在监管工作中有保护英雄烈士名誉荣誉的职责。

草案还进一步作出规定：网络运营者发现侵害英雄烈士名誉荣誉的网络信息时，负有及时处置的义务；建立对侵害烈士名誉荣誉案件的公益诉讼制度，检察机关作为提起公益诉讼的主体；对实施侮辱、诽谤英雄烈士等行为依法追究治安和刑事责任。

● 保护传承并重

为英雄烈士保护立法的意义，并不止于为英烈“护名”。从草案条款中可以看出，在保护英烈的同时，同样注重传承英烈精神、弘扬浩然正气。

草案专门规定，国家鼓励和支持开展对英雄烈士事迹和精神的研究，以辩证唯物主义和历史唯物主义为指导认识和记述历史；教育行政部门应当以青少年学生为重点，将英雄烈士事迹和精神的宣传教育纳入国民教育体系；文化、新闻出版广电、网信等部门应当鼓励和支持以英雄烈士事迹为题材、弘扬英雄烈士精神的优秀文学艺术、影视作品以及出版物的创作生产和宣传推广。

此外，为增强纪念缅怀英雄烈士的规范性、仪式性，草案还对设立烈士纪念日、举行纪念活动等都作了明确规定。

● 世界各国共识

近年来，中国对于保护英雄烈士名誉的相关立法正在逐步完善。2014年8月31日，全国人大常委会以法律形式将9月30日设立为烈士纪念日，并规定每年9月30日国家举行纪念烈士活动。今年10月1日起正式施行的《中华人民共和国民法总则》中特别明确，侵害英雄烈士等的姓名、肖像、名誉、荣誉，损害社会公共利益的，应当承担民事责任。

事实上，立法保护英烈权益，是世界各国的通行做法。针对英烈权益保护，许多国家都有着相应的管理、立法与司法的实践经验。

如俄罗斯先后颁布了《卫国烈士纪念法》《关于俄罗斯军人荣誉日和纪念日》等多部法律文件，并于2015年7月成立了“与以危害俄罗斯利益而篡改历史行为斗争委员会”，普京签署法案，把否定歪曲历史事实认定为违法行为；美国则颁布了《爱国者法案》《尊重美国阵亡英雄法案》等，规定要对亵渎英雄烈士的行为进行严厉惩罚。

我甲肝疫苗获世卫组织预认证

本报北京12月24日电（记者**王君平**）记者今天从北京科兴生物制品有限公司获悉，中国首支甲型肝炎灭活疫苗孩尔来福通过世界卫生组织预认证。预认证后可借助国际组织采购满足更多国家甲肝疫情防控的需要，同时也加速疫苗在中国以外国家和地区的准入。

甲型肝炎灭活疫苗是预防甲型肝炎最有效的手段，得到国际组织的广泛认同。孩尔来福是由北京科兴自主开发的中国第一支甲型肝炎灭活疫苗，也是国内使用量最大，临床研究最充分的甲肝灭活疫苗，在中国大陆31个省区市均有使用。自2002年上市以来，已经在中国、蒙古、尼泊尔、智利、乌兹别克斯坦、孟加拉等国家累计使用5000余万剂。

中国疫苗通过世卫组织预认证是国际组织对北京科兴产品质量达到国际水平的肯定，是中国生物制品走向国际市场的又一里程碑。

西藏包虫病筛查治疗全免费

据新华社拉萨12月24日电（记者**张宸**）记者24日从西藏自治区卫计委获悉，西藏今年已经完成包虫病手术治疗1300余例，患者筛查及治疗所需的全部费用均由财政支付，避免患者“因病致贫”。

为提升西藏当地包虫病治疗手术标准和质量，新疆医科大学第一附属医院、青海大学附属医院等医院的数十名专家，先后进藏举办多期包虫病外科规范化诊疗技术培训班，帮助西藏当地医生提升手术水平。

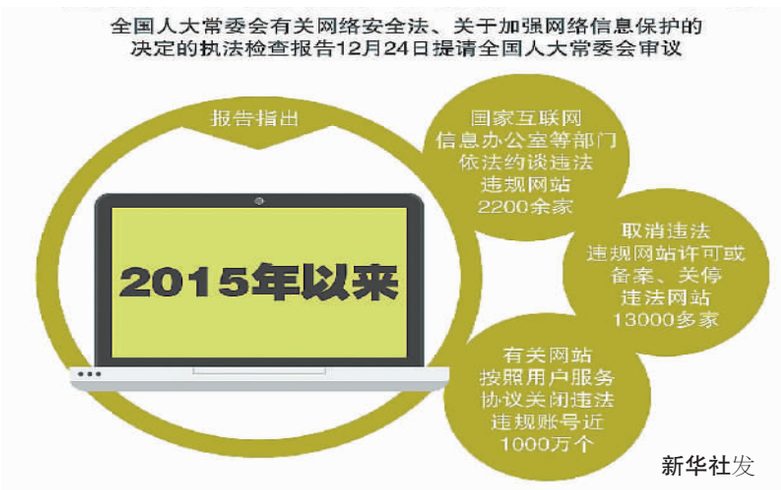
中科院逾8000套实验仪器在线共享

新华社北京12月24日电（记者**董瑞丰**）“中国科学院仪器设备共享管理平台V3.0系统”建设项目近日在北京通过了专家验收，这是目前国内规模最大的实验室仪器设备在线服务和运行管理系统。

据了解，该系统在中科院15个大型仪器区域中心、114个研究所成功应用，上线大型仪器设备达到8000余台套，价值超过110亿元人民币，系统用户数达到4万余人。

该系统打破仪器设备“课题组”所有的局限，促进更多的大型设备在平台上的管理、使用和开放共享，初步形成了一批具有广泛影响的国际或国内一流研发和分析测试平台。

三年取消违法违规网站逾1.3万家



话剧《飞虎情缘》北京上演

本报北京12月24日电（**谢宾**）一部以呼吁和平、反对战争为题材的话剧《飞虎情缘》，今晚在北京朝阳第九剧场首次公演。

该剧由北京市朝阳区侨联与北美枫香文化中心共同推出。1941年抗日战争期间，一群意气风发的美国援华飞行员，与一群青春年华的女志愿医疗小分队队员，相遇在中国。话剧《飞虎情缘》由此展开了一段曾经沉默在中美两国之间的历史。《飞虎情缘》是根据旅美作家张西《你如飞鸟疾逝》小说改编，并由张西本人导演。

北美枫香文化中心是张西于2015年在美国康州注册成立的非盈利文化机构，旨在传播和促进中美文化交流和沟通，是全美唯一一个自编、自导、自演讲述华人新移民故事的中英文原创话剧的华人剧社。

首家中缅友好医院移交启用

12月23日，由中国驻缅甸大使馆和中国和平发展基金会出资援助改造的中缅友好医院暨杜庆芝医院移交启用仪式在缅甸仰光举行。图为缅甸国务资政昂山素季（前中）视察杜庆芝医院。 吴 昂摄（新华社发）

▼图为“鲲龙”AG600在广东珠海等待首飞。 新华社记者 梁 旭摄

国产大飞机“三兄弟”蓝天聚首

开启航空强国新时代

12月24日上午9时39分许，蓝白涂装的大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600从珠海金湾机场启动，滑行，一飞冲天。十年磨砺，运20、C919、AG600，中国大飞机“三兄弟”终于蓝天聚首。

大飞机“谱系”渐完整

AG600是当今世界在研的最大水陆两栖飞机，飞机选装4台国产涡桨六发动机，最大起飞重量53.5吨，实现超过4000公里的最大航程。

全机5万多个结构及系统零部件中，98%由国内供应商提供，全机机载成品95%以上为国产产品，这是一架真正的“中国制造”。

“AG600是为了满足森林灭火和水上救援需求首次研制的大型特种用途民用飞机，是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。”AG600总设计师黄领才说，它的研制集中了中国航空工业之智，是集体协作、齐心并进的成果。

上半身是飞机，下半身是船——外形特色明显的“鲲龙”，是名副其实的多面手。它可以在复杂气象条件下作业，一次性救助50名海上遇险者；它可以通过在水面上20秒的滑行一次汲水12吨，单次投水救火面积4000余平方米，实现在水源与火场之间往返投水灭火。

航空业界人士表示，中国大飞机工业的腾飞根植于国力的提升，得益于一个大国顺势而为的智慧和举全国之力自主发展的能力。历经多年自主攻关，中国的大飞机家族已经具备了相对完整的“家族谱系”，中国正式进入全球“大飞机俱乐部”。

“三兄弟”将迎“新伙伴”

作为中国大飞机家族中的重要成员之一，大型水陆两栖飞机本身也有望形成一个“小家族”。

中航通飞华南飞机工业公司董事长刘祥仁说，AG600还可根据任务需要，通过改装，广泛应用于海洋环境监测、海洋资源探测、海上运输等其他用途。

不断推出新品、不断冲刺尖端——展望未来，人们不仅能看到越来越多、越来越丰富的“三兄弟”，还会看到它们更多的“新伙伴”。

在通用飞机领域，刘祥仁介绍，目前正在研发、生产的还有新型通用小飞机，包括私人飞机、公务机等，未来会有更多符合消费者需求、实现“想飞就飞”梦想的国产飞机翱翔蓝天。

在最受关注的大客机领域，中俄国际商用飞机有限责任公司（CRAIC）9月29日宣布，中俄联合远程宽体客机正式命名为CR929。中俄远程宽体客机采用双通道客舱布局，CR929-600的航程为1.2万公里，280座级；通过采用先进气动设计、大量应用复合材料、装配新一代大涵道比涡扇发动机等提高飞机综合性能指标。

蓝天呼唤“中国心”

航空发动机、航电系统、高端材料等诸多航空核心技术亟待全力突破。特别是中国大飞机需要更强劲的“中国心脏”，中国工程院院士刘大响认为，与航空强国相比，航空发动机是中国的“软肋”。

一直以来，中国航空发动机依赖进口，自主研制的型号较少。航空发动机需要在高温、高压、高转速、高载荷等严苛条件下工作，涉及气动热力学、燃烧学等众多基础学科以及工程领域，技术难度大、研制周期长。

与此同时，航空发动机对国民经济的辐射作用明显。根据测算，按产品单位重量创造的价值计算，船舶基准数为1、汽车为9、喷气飞机为800，而航空发动机则高达1400，是飞机制造业“皇冠上的明珠”。

2016年，中国航空发动机集团公司成立。这家新央企成为中国实施航空发动机和燃气轮机重大专项的责任主体，表明中国自主打造航空“心脏”的决心。

近日，中国航发研制的大型客机发动机“长江-1000A”高压压气机完成了第一阶段试验，向国产大飞机装配“中国心”走近了一步。

（**据新华社广州12月24日电** 记者**叶前、王攀、胡喆、呼涛**）