

大交通时代的“中国脉动”

本报记者 张一琪 叶子

从大国到强国



高速铁路里程突破2.2万公里，位居世界第一。高速公路里程突破13万公里，跃居世界首位。内河航道通航里程达12.71万公里，规模以上港口万吨级泊位达2317个，位居世界第一。颁证民航运输机场达218个，通用机场300余个。一系列数字证明，中国已经成为名副其实的交通大国。

作为经济发展的基础，打通交通大动脉至关重要。十九大报告中提出要建设交通强国，为未来一段时间的交通建设奠定了总的基调，中国正站在交通大国这个新的起跑线上，不断“脉动”，迈向交通强国。



11月25日，在新疆塔克拉玛干沙漠西南缘的喀什-和田对开火车“和田玉龙号”上，旅客们正在休息。新华社记者 赵戈摄



7月30日，在肯尼亚拉穆港，工作人员在中国交建“粤工班11号”施工船上工作。新华社记者 陈诚摄

国家规划 均衡创新双驱动

“蜀道难，难于上青天。”这是中国唐代诗人李白曾经的感慨。12月6日，随着西安至成都的高铁顺利通车，“天堑变通途”。西成高铁穿过横亘在四川与陕西两省之间的秦岭，2012年开工建设，历时5年。

西成高铁作为国家中长期铁路网规划中“八纵八横”的重要组成部分，将成为连接华北、西北和西南地区的新通道。西成高铁的通车在推动区域均衡发展、缩小东西部铁路基础设施差距上意义重大。

12月10日，上海洋山港四期自动化码头正式开港试运行。这是一项“超级工程”，是全球最大的智能集装箱码头，一共有7个大型深水泊位，远期吞吐能力可达630万标准箱。洋山港四期的建设代表着中国从海运大国向海运强国转变的信心与能力。

随着北京新机场的建设不断推进，打造世界级机场群成为中国空中交通建设的远景目标。犹如海星状的北京新机场主体工程，有超过70个机位。近日，国家发展改革委表示，2020年北京新机场将建成投入使用，到2030年，北京将打造形成分工合作、优势互补、空铁联运、协同发展的世界级机场群。

西成高铁、洋山港四期、北京新机场都是近些年来中国交通基础设施建设的缩影，它们的建成使用将会带来中国交通在基础设施和装备服务上的

提升，不仅能够平衡区域之间交通建设的差异，还能够促进解决不同运输方式之间发展不平衡、不协调的问题，完善中国现代综合交通运输体系。

在不断推进基础设施建设之外，中国还不断通过创新来推动交通的发展。

如今，共享单车遍布大小城市，网约车规模不断扩大，互联网催生的新业态展示出中国科技创新的强大活力。此外，C919大型客机、振华港机、新能源汽车等一大批自主研制的交通运输装备成为“中国制造”的新名片。

管理创新是中国推进交通强国建设新的推进器。中国综合交通运输管理体制机制逐步完善，综合交通运输法规、政策、规划及标准体系基本形成。2016年7月，交通运输部联合公安部等七部门公布《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，这成为全球首个关于网约车的法规。8月，交通运输部、国家发展改革委等10部门联合出台了《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》，这是全球首部关于共享单车管理的全国性管理规定。中国交通管理正在不断与时俱进、开拓创新。

惠及全球 工程神话中国造

12月16日，肯尼亚首都内罗毕郊区，天气晴好，由中企承建的内罗毕集装箱内陆港正式移交并启动运营，人们载歌载舞地庆祝，肯尼亚总统肯雅塔对中国的坚定支持表示感谢。

2017年前三季度交通运输经济运行 “稳中有进、持续向好”



这个内陆港是肯尼亚蒙内铁路（蒙巴萨—内罗毕标轨铁路）和东非铁路网的配套工程。同样由中企承建的蒙内铁路早在今年5月就已建成通车。据中国路桥肯尼亚蒙内铁路运营公司总经理黄金灿介绍，蒙内铁路运营半年以来，已累计发送旅客63万人次。“我现在可以经常带我的家人一起坐火车去蒙巴萨旅游了。”内罗毕的一名司机罗伯特说。

蒙内铁路将内罗毕到蒙巴萨的运输时间由原来的10小时缩短到4至5小时，货运成本将下降79%，商务成本将下降40%。这只是中国在非洲承建的众多“工程神话”中的一个项目。中国在非洲近年来的交通大发展中功不可没。

其实，不只是非洲，翻开一张世界地图，在众多的国家和地区，都能看到中国交通建设者的身影。中国在欧洲承建的首个大桥工程——洋蒙大桥联通了多瑙河两岸，被誉为“中国桥”；科伦坡南集装箱码头吞吐量突破200万标箱，成为整个南亚区域港口行列的新亮点。“一带一路”倡议的提出和推进为中国交通建设惠及全球提供了重要的舞台。陆路上，开往欧洲、中亚的列车穿梭不停，中国承建的海外铁路项目也帮助着“一带一路”相关国家经济联动、共同发展。海路上，中国参与“一带一路”相关国家多项港口项目，从巴基斯坦瓜达尔港到斯里兰卡汉班托塔港、希腊比雷埃夫斯港，都留下了中国建造的印记。

除了桥梁、港口、铁路这样的大型工程，中国共享单车也在为全球用户解决出行的“最后一公里”问题。截至目前，ofo小黄车已入驻全球20个国

家超过50座城市，摩拜单车也正为全球超2亿的用户提供着700多万辆智能共享单车和每天3000多万次的骑行。

相关工程的建设还推动中国标准加速走向海外。蒙内铁路就是全线采用中国标准建造而成。今后，世界上越来越多的港口、桥梁、航道、公路、铁路、隧道等基础设施，不仅是“中国制造”，还将打上“中国智造”的标记。

伊斯兰堡战略研究所所长、巴基斯坦前驻中国大使马苏德·汗曾撰文称赞中国基础设施建设在海外创下的工程神话，他认为，中国所承建的基础设施建设项目，“真正惠及当地民生，助力当地经济发展”。

12月12日，郑州市首单“多式联运”进口肉类食品到达河南省进口肉类指定口岸。这批冷冻猪肉自加拿大装船、青岛港中转后直接运抵郑州铁路中心站，经海、铁、公联运方式到达消费者手中。

管理创新形成新的合力。这种跨境生鲜从国外到国内高效衔接，打破了不同交通方式间的障碍和壁垒，大大提升了运输服务的品质。中国铁路经济研究院副研究员姜松英说，“多式联运的优势在于通过使用标准化运载单元，实现跨运输方式的无缝衔接和快速转运”。

交通强国是兴国之器、强国之基。交通强国的美好蓝图已经绘就，中国正发力实现之。

交通强国是兴国之器、强国之基。交通强国的美好蓝图已经绘就，中国正发力实现之。

移动互联技术和汽车技术革命，为中国建设交通强国带来了宝贵的发展机遇；全球最大的市场空间和应用场景，为中国交通行业打开了新舞台；信息技术手段，为现代交通提供了数字化和智能化运营方案。

如今，在交通行业新兴技术领域，中国已与发达国家处于同一起跑线，某些领域甚至处于领先地位，这依靠的是创新。今后，要实现强国更强，关键还得靠创新。

补齐短板 做大强项

王萌

中国交通事业发展的短板，交通规划不合理、运输效率不高、出行体验亟待提升。解决这些问题，需要合理规划，综合整治。在中国许多城市中，一个常见的现象是，公交站牌设置在十字路口，公交车进站时常常导致后方拥堵。这只是城市交通规划问题的一个缩影。要实现科学合理的交通规划、精准的交通资源配置、精细的交通管理规则，我们还有很长的路要走。

二是积累优势，发挥科技创新引领作用。近年来，中国在交通领域取得一系列科技创新成果。C919大型客机、新能源汽车等一大批自主研制的交通装备成为中国新名片；港珠澳大桥、洋山深水港等一批超级工程震撼世界。同时，结合互联网、大数据、云计算、人工智能和导航系统的应用，中国在交通领域不断创新，大力发展智慧交通，不断满足人们日益增长的个性化和差异化出行需求。

品牌论