日本市民团体放映《拉贝日记》

“不忘战争，是为了维护和平”

本报驻日本记者 刘军国

★环球热点

12月10日，暖阳照耀着东京大地，很多日本人都惬意地享受着周末时光。然而，100多名日本人却没有这么做，他们为了更重要的目的聚集在东京都文京区的一间大型会议室，观看由中德法等国联合拍摄的电影《拉贝日记》。

距离放映还有半个小时，门口就排起了长长的队伍，既有白发苍苍的老年人，也有风华正茂的年轻人。看完电影之后，他们纷纷表示，南京大屠杀铁证如山、不容篡改，希望日本政府能够以史为鉴，避免悲剧重演。

图为电影《拉贝日记》剧照。 资料图片

“忘记历史就意味着背叛”

“当年日本军队做的坏事太多了，可谓罄竹难书。太悲惨了！”年过八旬的铁本女士看完电影之后，义愤填膺地反复向同来观看电影的朋友诉说自己的感受。

铁本出生在朝鲜半岛，在二战期间虽然还是一个小女孩，但当年日军所犯下的罪行给她留下了终身难以磨灭的印象。铁本对本报记者说，“放映《拉贝日记》太有意义了。每个日本人都应该来看看。包括南京大屠在内的惨案铁证如山、不容篡改。不仅中国，日本也应该悼念南京大屠杀遇难者，不忘战争，是为了维护和平。”

“忘记历史就意味着背叛”，为了观看《拉贝日记》，家住神奈川县的稻田坐一个半小时车赶来东京。稻田说，自己是一名普普通通的日本人，对历史非常感兴趣，对于一部分日本人否认侵略战争的行径怒不可遏。虽然南京大屠杀发生在80年前，但这并不应该被忘记，而是应该永远铭记，只有以史为鉴，才能开创未来。

身为两个孩子父亲的稻田非常担心地对记者说，现在日本执政党想修改宪法第九条，这一点太可怕了。希望日本政府吸取历史的惨痛教训，不要让孩子们经历悲惨的战争。

铭记历史，不是为了延续仇恨，而是要共同引以为戒。“看一场《拉贝日记》，胜读十年书”，家住东京的吉野女士在电影放映前就早早赶到会场。已经年过花甲的吉野以前只是听说“南京大屠杀”这个词，但南京大屠杀到底是怎么回事，一点都不清楚，得知放映《拉贝日记》的消息后，她早早地报了名。吉野说，《拉贝日记》真是一部好电影，我要把它推荐给身边的亲戚朋友，让他们去认识南京大屠杀，从这段历史中吸取教训，杜绝历史悲剧重演。

虽然《拉贝日记》长达134分钟，但没有一个人中途离场，每个人都紧盯着屏幕，生怕错过任何一个细节。“这真是一部好电影，真希望在日本更多电影院公开放映”“南京屠杀的历史太悲惨了”“希望更多日本年轻人去了解这段历史”……电影放映完之后，在场的观众争相恐后地表达自己的感想。

在放映会上，每位观众都领到了一份16页的资料，以图文并茂的形式介绍了南京大屠杀的相关历史。《拉贝日记》放映完之后，南京大屠杀研究者植松青儿还介绍了自己的研究成果。植松说，不少日本右翼否认南京大屠杀的存在，但南京大屠杀确有其事、铁证如山，甚至日本自己的档案中也有大量记载。植松对本报记者说，“希望此次《拉贝日记》的放映，能够让更多日本人去了解包括南京大屠杀等在内的日本侵略战争历史。”

“前事不忘后事之师”

当天放映《拉贝日记》是由日本民间团体“思考宪法的电影会”举办。该市民团体从2013年开始每月放映一部电影，以此为契机让日本民众重新认识日本宪法对于日本的重要意义。

战争是一面镜子，能够让人更好认识和平的珍贵。市民团体“思考宪法的电影会”负责人花崎哲对本报记者说，“在今年5月的问卷调查中，《拉贝日记》是大家最希望观看的电影。在日本执政党试图修改宪法第九条的大背景下，南京大屠杀80周年之际，放映《拉贝日记》的意义再怎么强调都不为过。”

“希望大家能够联系我们，在自己家住的小区放映《拉贝日记》。”日本民间团体“南京·守护史实电影节实施委员会”的工作人员荒川女士向现场的100多名观众发出倡议。荒川对本报记者说，了解并铭记南京大屠杀那段历史，对日本人来说非常重要，于是我们在2009年成立了“南京·守护史实电影节实施委员会”，通过放映《南京！南京！》《拉贝日记》等电影，“让更多日本人有机会去深入了解南京大屠杀，前事不忘后事之师。”

据悉，《拉贝日记》是“南京·守护史实电影节实施委员会”的工作人员凑了100多万日元购买的放映权。由于各种原因，《拉贝日记》一直未能在日本影院公开上映，但是截至目前，在包括东京、横滨、大阪、京都、神户、名古屋等在内的日本各地市民团体组织了多次放映活动，在日本已有超过1万人观看了这部电影。

昭昭前事，惕惕后人。“为了让更多日本人观看《拉贝日记》，我们要进行不懈努力。我们深感责任重大，因为是否了解南京大屠杀的历史，关系着日本能否真正以史为鉴，关系着亚洲乃至世界的和平。”荒川对本报记者说。

数字天下

785架

12月5日，工银金融租赁有限公司与中国商用飞机有限责任公司在北京签署55架C919大型客机购买框架协议。此次签署的55架C919订单，使工银租赁C919飞机订单总数达到100架，成为C919飞机最大订单客户。加上此前订购的30架ARJ21-700，以总订单130架飞机成为中国商飞研制的两款国产飞机的最大用户。C919订单总数达到785架。

C919大型客机是我国首款完全按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机。2017年5月5日在上海成功首飞。11月10日，C919大型客机首架机从上海浦东顺利转场西安阎良开展试验试飞。

第6条

12月10日，中国国际航空股份有限公司正式开通北京—布里斯班航线，北京—布里斯班航线是国航从中国直飞澳大利亚的第6条航线，布里斯班也成为国航继悉尼、墨尔本以后的第三个澳大利亚通航点。

澳方旅游部门表示，预计该航线将在未来的4年中为昆士兰州输送近17万人次新游客。近年来，中国赴澳游客数量每年都保持两位数增长，2016年中澳两国旅游双向交流规模接近200万人次。国航不断拓展中澳之间的航线网络，目前已开通从北京、上海、成都直飞悉尼、墨尔本的航线，每周可提供40余个航班往返中澳之间。

15万

今年，中国口岸各相关部门在自身业务一体化的基础上，以国际贸易“单一窗口”为依托，全国通关一体化成效显著。截至目前，国际贸易“单一窗口”与海关总署、公安部、环境保护部等11个部委实现系统对接，标准版试点已覆盖全国31个省（区、市），实现货物申报、运输工具申报等9大基本功能，日申报量超过15万单。

据介绍，国际贸易“单一窗口”将原来涉及4家口岸查验部门的1781个数据元减少到731个，综合简化率达59%，实现数据“一次录入、多次使用，横向复用”。全国通关一体化在培育外贸发展新优势、增强外贸发展新动能上作用明显。通关成本降低是企业对改革红利最直接的感受。海关总署取消全部行政事业性收费。交通运输部停征船舶登记费、船舶及船用产品设施检验费，每年减轻企业负担7亿元。质检总局全面停征出入境检验检疫费，综合运用合格评定制度，建立与抽批检验检疫相结合的“审单放行”制度，每年可为企业节省吊装移位费用13亿元。国家发改委督促港口企业降低不合理收费，每年可减少进出口物流成本约35亿元。财政部牵头对全国查验没有问题的外贸企业免除吊装、移位、仓储等费用，今年1-9月份财政部预拨免除费用6.5亿元。 （均据新华社电）

数字天下

中国企业要积极应对海外安全风险

戴荣里

随着众多中国企业迈向海外市场，海外经营安全问题成为制约中国企业在海外发展的突出因素。中国企业在海外引发的合同风险导致的财务安全问题，政治动乱引发的人员安全问题，经营过程中存在的设备安全问题，越来越多地对企业构成极大威胁。很多企业遇事慌乱、应对各类风险不力，最后小事酿成大祸，悔之晚矣。

防范海外安全，需要树立预防预判意识，增强防范心理，提前制定预案。目前，系统的中国海外安全研究机构还未成型，中国人民大学海外安全研究所等机构正积极营建数据库和预判机制，但还没有形成完整、系统的反馈机制，更多在海外发展的中国企业的还要靠自身在实践中摸索，靠吃一堑长一智的方式积累经验。安全预案需要考虑所在国的政治、经济、文化和自然状况，结合企业自身实际，制定相对安全的防范措施。

人员安全是重中之重。除了突发事件之外，一般而言，所在国的各方面形势变化都有一个渐进发展过程。中国企业在应对海外安全事件时，一方面需要积极培养员工的自卫意识，增强员工防恐能力，通过现场演练强化自我保护能力。企业在防护设施建设上，要舍得加大投入，形成规范的硬件设施，切实提高反恐能力。另一方面，要充分运用所在国居民熟悉当地风土民情的特点，尽量多招收外籍员工，既能赢得当地政府对扩大居民就业的信赖，又可以尽量减少中方人员的数量，确保人员安全。应对突发事件也要有相应预案，始终把人员安全置于首要地位，加强日常经营过程中与中国领事馆的沟通，形成应对突发事件的长效机制。

经营的根本在盈利，而设备和财务的安全是正常经营的必要依靠。对治安环境差的国家而言，对设备要有分体安全保护的妥帖方式；对政治动乱频发的国家，则要强化合同要件中对设备安全的国际化制约条款；而对财务安全系统，则要有更强化的安全软硬件设施的多层防护。尤其对在海外从事金融经营的企业而言，安全防护要精细到每个细节都一丝不苟。中国工商银行在软硬件方面的投入巨大，形成了系统的防范体系，值得其他金融企业学习。

中国企业的海外安全防控，除了企业自身的努力外，需要更多研究机构予以关注，为这些企业提供更多宏观与微观相结合的咨询，针对所在国的宗教、文化和政治体系，为企业支招、制定出相应的防范方案。从国家层面而言，通过适度的政治措施，为中国企业营造安全环境。总之，中国企业的海外经营安全，需要企业自身、研究机构和国家层面的共同关注和努力，这样才能让中国企业在海外获得安全长远的发展。

（作者系中国中铁建工集团宣传部长）

伊拉克民众集会庆祝击败“伊斯兰国”

伊拉克总理阿巴迪9日宣布，政府军已收复极端组织“伊斯兰国”在伊控制的所有领土，伊拉克取得打击“伊斯兰国”的历史性胜利。伊拉克政府将12月10日定为胜利日，全国放假一天。

12月10日，在伊拉克巴格达解放广场，人们集会庆祝击败“伊斯兰国”。

新华社发（哈利勒·达伍德摄）

抛出“欧罗巴合众国” 舒尔茨葫芦里卖什么药

郑江华

德国社会民主党（社民党）代表大会12月7日至9日在柏林举行。社民党主席舒尔茨在党代会上提出要在2025年前制订共同的欧洲宪法性文件，并据此成立“欧罗巴合众国”。他说，这一宪法性文件将交由欧盟成员国批准，任何不批准的成员国将自动离开欧盟。

分析人士认为，舒尔茨发出这一惊人之语，目的是想向选民解释自己对待联合组阁的态度为何突然转变，同时也表明社民党的政纲有别于默克尔领导的联盟党，凸显社民党长期以来被遮蔽的形象。但这样的“政治大话”实现的可能性极为渺茫。

欲打造“联邦国家”

德国社民党最初于1925年提出仿照美国模式在欧洲成立统一国家的设想。舒尔茨的表态是该党首次对这一目标作出具体时间安排，意在将这一目标在提出100周年时实现。

舒尔茨7日在党代会上发表了一个多小时的演讲。他强调，只有组建“欧罗巴合众国”，才能应对气候变化、难民潮、跨国公司逃税等重大挑战，才能阻止极右翼势力抬头。

对舒尔茨的这番表态，德国总理默克尔当天谨慎回应道，她并不期待将欧洲打造为一个“联邦国家”，而是希望推动欧盟各国在国防、外交、发展政策、教育和研究领域“更好合作”。

德国运输部长、基社盟成员多布林特则抨击舒尔茨的建议是“欧洲极端主义”。

为联合组阁辩护

在今年9月的德国联邦议院选举中，社民党虽然保住了第二大党的地位，但仅获得20.5%的选票，为这个中左翼政党在联邦德国历史上的最差战绩。不少社民党人士认为，正是由于长期联合执政，该党失掉自身特色，难以从保守党阵营中脱颖而出。舒尔茨随后多次宣称，将不再参与联合政府，而是选择当反对党。

然而，随着联盟党、自由民主党和绿党的试探性组阁谈判破裂，有关社民党与联盟党“重修旧好”的呼声越来越高。舒尔茨的态度出现“180度逆转”，释放出愿意参加组阁谈判的信号。

舒尔茨突然改变立场，招致党内力量和选民不满。有人质疑舒尔茨是否拥有继续领导社民党的能力，并喊出让他“下课”的声音。

压力之下，舒尔茨不得不在社民党党代会上力陈参与组阁谈判、维护德国稳定的重要性。面对党内人士有关再度联合执政可能会毁灭社民党的质疑，舒尔茨抛出“欧罗巴合众国”这样一个宏大愿景，既贴合他欧洲议会前议长的身份，也凸显自己在欧洲一体化问题上的立场有别于谨慎保守的默克尔，“擦亮”社民党长期以来被默克尔遮蔽的招牌。

舒尔茨的演讲效果立竿见影。社民党党代会当天表决批准与联盟党就联合组阁展开对话，舒尔茨也以81.9%的得票率再次当选党主席。

“欧罗巴合众国”说易行难

自去年英国“脱欧”公投以来，关于欧盟改革和欧洲一体化的讨论一直不断。欧盟委员会在今年3月发表的白皮书中提出关于欧盟未来的五种设想，法国总统马克龙也在今年9月的一次演讲中提出“重塑欧洲”计划。

欧盟委员会白皮书的设想之一“愿者多做”与马克龙的“重塑欧洲”计划，本质上都是走“多速欧洲”之路，即德国、法国等“核心”成员国推进一体化，中东欧“边缘”成员在时机成熟后再加入。“多速欧洲”遭到“边缘”国家普遍反对，很难进入实施阶段。

舒尔茨提出的“欧罗巴合众国”计划附议了马克龙的不少主张，非但没有太多新意，而且其中有关开除“盟籍”的说法显得比较激进。分析人士指出，鉴于欧盟相关条约的法理阻碍，舒尔茨提出要开除拒绝批准欧洲宪法性文件的成员的“盟籍”，更像是一种“政治嘴炮”。

值得注意的是，近年来受多重危机冲击，欧盟成员国之间的矛盾日趋公开化，中东欧国家与西欧国家及欧盟机构在难民分摊、法治等问题上交锋不断。在这样的背景下，不论是西欧还是东欧民众，都对一体化步伐能否迈得过大抱有疑虑，激进的一体化目前还不具备民意基础。 （据新华社电）