深圳街头跑来“无人”驾驶公交

本报记者　**邱海峰**

事件新闻

自动按站停靠载客、方向盘自动转动调整方向、变道前自动打转向灯、遇行人自动减速避让……近日，阿尔法巴智能驾驶公交在深圳市福田保税区首发试运行，4辆全电动公交车在道路上开启了“无人”驾驶。深圳巴士集团介绍，阿尔法巴智能驾驶公交，是全球首次在开放道路上进行的智能驾驶公交试运行，加快了深圳公交全面智能化的步伐。

图为一辆智能驾驶公交车阿尔法巴行驶在道路上。　新华社记者　**毛思倩**摄

1.2公里的全自动驾驶

“欢迎乘坐阿尔法巴智能驾驶公交，车辆已进入智能驾驶模式。”12月2日上午，在深圳福田保税区，搭载了试乘乘客的智能驾驶公交在1.2公里的福保公交线路上开启了试运行。在当天试运行的这条公交线上，途中共设有3个停靠站，车辆时速控制在10—30公里之间。

与日常见到的普通公交车相比，这批智能驾驶公交车更小巧，车辆内部设置有17个座位，可满载25人。外观上，智能驾驶公交车与普通公交车最大的不同是，车身配有激光雷达、毫米波雷达、摄像头、GPS天线等感应设备。车内，除了方向盘无人掌控，其他看起来没什么差别。

1.2公里的行驶过程中，智能驾驶公交实现了全自动驾驶。当车辆行驶到拐弯处时，方向盘会自动转动调整方向，在即将进站停靠时也会提前开启转向灯进行变道。同时，在行驶过程中，车辆会因感应到周边障碍物自动点刹、急刹。当前方突然有行人通过时，车辆会急刹减速避让。而坐在驾驶位的司机师傅，他同乘客们一样，也享受着“无人”驾驶的乐趣。

驾驶全自动之外，智能驾驶公交对是否超载也有着严格要求。试乘开始时，由于人员超载导致车辆无法正常前行，待部分体验乘客下车后，车辆才开始正常前行。

人车配合下的安全出行

相比于以往一些国家和地区智能驾驶公交的试运行，此次的一大亮点在于，阿尔法巴智能驾驶公交试运行是在公共道路上进行的。专家指出，由于公交线路在开放的路面上，各种车辆、行人等突发情况较多，如何保证安全是一大挑战。

“车上有7道智能化传感器作为安全保障。”牵头研发该公交车的深圳市海梁科技公司董事长胡剑平表示，车辆配有激光雷达、毫米波雷达、摄像头、GPS天线等设备感知周围环境，能够实时对其他道路使用者和突发状况做出反应，已初步实现自动驾驶下的行人车辆检测、减速避让、紧急停车、障碍物绕行变道、自动按站停靠等功能。

深圳巴士集团董事长余钢指出，阿尔法巴智能驾驶公交此前已先后在国乐科技园、南方科技大学、福田保税区测试4个月，累计测试里程约8000公里，系统安全性、稳定性、可靠性已经符合公交试运行的要求。

需要指出的是，智能驾驶并不等于无人驾驶。严格意义上讲，阿尔法巴智能驾驶公交系统采用的是有条件的自动驾驶。海梁科技副总经理杨小栋介绍，阿尔法巴智能驾驶公交具备人工驾驶和智能驾驶两种模式，可根据实际需求进行切换。在复杂路况或突发情况下，驾驶员只需踩一下刹车，即可马上切换到人工模式，确保行车安全。

公交服务的进一步改善

据介绍，在试运行期间，将邀请乘客免费体验，同时收集交通数据、客流数据、智能驾驶系统运行数据及公众意见，结合未来福田保税区发展规划，进一步完善和丰富智能驾驶公交服务网络。

胡剑平透露，下一步将在南方科技大学、深圳市光明新区、深圳市大鹏新区持续推进中国未来新能源与智能公交系统（CBSF），并配合国家CBSF项目总体规划的实施，在内地10个示范城市落地运营。

未来，随着智能驾驶公交技术的不断完善，公交服务水平的提升将值得期待。广东省交通运输规划研究中心高级工程师张希表示，增加安全性和有效解决公交行业司机难招的问题对公交企业有着很强吸引力。同时，相对于人工驾驶的公交，自动驾驶的公交会像地铁一样更加准时，方便乘客出行。此外，智能驾驶公交还可以大大降低公交司机的劳动强度。

此外，在买票刷卡方面，乘客也将会有更好的体验。如此次阿尔法巴智能公交车上安装的智能终端设备不仅具备“深圳通”卡、“手机深圳通”的常规付费功能，而且实现了全国其他城市如北京、重庆、南京、苏州、广州交通卡的刷卡功能。同时，终端设备还将具备扫码支付功能，乘客持手机就可享受扫码乘车的全新体验。

为征集明城墙砖点赞

朱昌俊

通过全城有偿征集，江苏南京一年里回收约8万块散落民间的明城墙砖。据报道，一年前，南京城墙保护管理中心、南京城墙保护基金会宣布启动散落城砖“颗粒归仓”行动，对于提供散落在民间明城墙砖有价值线索的市民，给予最高2000元的奖励。一年后，该活动取得阶段性成果。南京城墙保护管理中心共收到市民提供的城砖线索近300条，已回收城砖约8万块。

南京明城墙始建于1366年，修建历时27年，至今保留下来的城墙长达25.1公里，是世界上规模最大、保存原真性最好的城市城墙。这一历史地位，意味城墙上的每一块砖都是不可能被复制的历史遗存。但由于历史原因，南京不少老旧小区在修建中都曾使用了散落的墙砖。现在，这些墙砖在老旧小区拆迁的过程中重现真容，其中不少被作为建筑垃圾处理或填埋。在这一背景下，南京城墙保护管理中心和基金会在全城启动有偿征集，可以说是对墙砖的抢救性行动。

过去一年里，这项有偿征集活动，共回收了约8万块墙砖，效果超出预期。正如活动发起方所强调的，此举一方面为城墙修缮提供了更多的城砖线索，一定程度上解决了城砖不足的难题；另一方面，活动也整合了更多社会资源和民间力量，进一步提升市民的遗产保护意识，让更多市民加入到文化遗产保护的队伍中来。

事实上，更多城墙砖失而复得，从散落状态重新汇集起来，这一过程本身也丰富了明城墙的历史内涵。那些曾经散落民间的墙砖，从市民手中回归保护部门的统一管理，不只是简单的归还，更意味着部分市民以直接方式参与了明城墙现代历史的构建。从历史维度来看，若干年后，当人们再次梳理明城墙历史时，这无疑成了一个重要插曲和细节。进一步言之，当更多的人能够感受到自身与古老文物之间的联系，公众的文物保护意识必定增强，文物保护氛围也将获得更多现实支撑。

此外，有奖征集墙砖，也体现了文物管理部门对历史原件的重视。诚如文物爱好者所说，“这些城砖都是600多年前的文物，哪怕是残破的，用来修复城墙也是好的，比用仿制的城砖来得更有意义。”与此形成鲜明反差的是，过去一些地方出现过将原有城墙拆毁重建，用全新的仿制砖取代原有城砖进行破坏性“修复”。从这一意义上，南京城墙保护管理部门不遗余力地向市民有偿征集城砖，而不是选择仿制砖来替代，也是对仿制文物泛滥的一种间接抵制，不啻为文物保护上的价值示范。

多数历史文物与原件的流失和破坏，往往都是不可逆的。与其斥巨资建假古董，不如投入更多精力保护和找回真遗存，这应该成为文物保护上的共识。

（据《光明日报》）

时事点评

广州：花城展示“财富美”

2017年《财富》全球论坛将于12月6日至8日在广州举行。届时世界500强企业、政府和社会各界知名人士，将围绕创新革命、全球化的未来、21世纪领导力以及可持续发展等话题展开讨论。图为广州街头迎接《财富》全球论坛召开的花卉雕塑。

新华社记者　**卢汉欣**摄

小烟花折射大民生

北京再次恢复烟花“禁放令”

谢文英

“自公布之日起，北京市五环路以内（含五环路）区域为禁止燃放烟花爆竹的区域。”2017年 12月1日，北京市第十四届人大常委会第四十二次会议表决通过的《北京市人民代表大会常委会关于修改〈北京市烟花爆竹安全管理规定〉的决定》，向市民传递了这一信息。

在此次“禁放令”之前，北京经历了从“禁放”到“限放”的过程 。“禁”“限”之间 ，小烟花折射出大民生，也考验着政府和执法部门的执行力。

“爆竹声中一岁除，春风送暖入屠苏。”王安石笔下刻画了千年来我国传统民俗中的温暖细节。然而，噼里啪啦和绚烂绽放之后，烟花爆竹留下的是团团烟雾、呛鼻的味道、刺耳的噪音以及难以避免的人身伤害和火灾。

不论是24年前的“禁放令”、12年前的“禁改限令”，还是不久前的“限改禁令”，每一次决定的背后，都是一个慎重决策的过程。

据当时媒体报道，1993年春节期间，北京全市因燃放烟花爆竹致伤544人，比1992年增加54.5%。当年春节刚过，市政府就收到市民来信231封，强烈要求禁放。随后的北京市两会上，有209名市人大代表提出17件议案和建议，99名市政协委员提出28件提案，都要求立法禁放。市政府随即成立班子起草法规。

同年7月，北京市公开征求意见，多数市民赞成禁放。10月，北京市人大常委会表决通过《北京市关于禁止燃放烟花爆竹的规定》，明确规定当时的城八区为禁放区。

然而，进入上世纪90年代后期，每年春节，禁放区内违规燃放越来越严重。从2002年至2005年，有162名北京市人大代表提出17件议案和建议，呼吁修改“禁放令”。从2003年列入立法规划，到2005年9月表决通过，“禁改限令”历时两年多。为了解决分歧，“禁改限令”经过立法调研，每一步都大范围征求民意。

随着2012年除夕北京空气质量的急转直下，不少市人大代表和政协委员先后建议恢复“禁放令”。数据显示，近5年，北京市春节期间空气重污染天数在2天至4天之间，特别是除夕、初一、正月十五3天的PM2.5平均浓度明显高于全年平均浓度。

北京市政府法制办公开向社会征求修订意见，在收到的814条意见建议中，支持禁放的意见占83.1%。

北京市人大常委会法制办公室负责人表示，修正后的《北京市烟花爆竹安全管理规定》反映了近年来人民群众要求从严对燃放烟花爆竹进行管理、加强环境保护的呼声，民意基础较好。而且，法规修改经过立项论证，是在全面、充分地论证和调查的基础上作出的决定。

“从‘禁放’到‘限放’再到‘禁放’，充分体现了立法的人性化。”北京市人大代表卫爱民相信，经过这些“过渡”，“禁放令”落地不会太难。但是，千年的习俗要改变起来不是一朝一夕的事，“限改禁”后如何监管好违禁燃放，是对政府部门和执法部门的考验。

卫爱民代表的担心并非没有道理。因为全国各地在禁放烟花爆竹之后，春节期间在禁放区内燃放烟花爆竹的现象一直未断，有些市民宁愿被处罚也要燃放烟花爆竹。

吸取过往经验，北京市人大法制办公室在调研中，与14个限制燃放区的政府管理部门就如何划定禁止燃放和限制燃放的区域、加强执法进行研讨。

修改后的《北京市烟花爆竹安全管理规定》不仅增加了宾馆、酒店、婚庆服务经营等单位承担烟花爆竹安全管理责任，而且把在禁止燃放烟花爆竹的区域燃放、在限制燃放烟花爆竹的区域内不按照规定燃放时间燃放以及在空气重污染橙色或者红色预警期间燃放等情形列入处罚范畴。

强化区域合作是这次法规修改的一个特色。依据规定，北京市政府应当与相邻省、市政府建立健全烟花爆竹安全管理区域协作机制，加强烟花爆竹流通管理、燃放管控、信息共享、协查处置等方面的区域合作。

北京市政府烟花办工作人员接受本报记者采访时表示，为确保依法从严执法，实现及时发现、及时处罚，烟花办正在逐条研究法规中的细节，确保在执法中真正落到实处。

（据《检察日报》）