海外农产品来华“圈粉”

本报记者　**赵鹏飞**文/图

意大利奇异果、美国苹果、西班牙桃子、泰国大米……近日，在上海举办的第九届中国国际农产品贸易对接会上，来自世界各国的特色优质农产品云集。展会现场展出面积近2.7万平方米，共设蔬菜、水果、园艺三大展区，近百家海内外企业展示产品，吸引了来自中国、韩国、马来西亚、印度尼西亚、西班牙、波兰、墨西哥、智利、澳大利亚等国家相关政府部门官员、专家学者及企业负责人近500人参会。

蔬菜种植用上新技术

走进展会现场，只见各种农产品琳琅满目，将展区装扮得五彩缤纷，果香四溢。“这是我们在欧洲直接采摘、保证新鲜健康的意大利奇异果。”拿起展台上摆放整齐的新鲜奇异果，一名意大利经销商向参观者介绍说，“由于产地背靠阿尔卑斯山脉，三面环海，土壤肥沃，光照充足，意大利奇异果个头饱满、大小均匀，口感酸甜比例更为独特，食用口味甜美。”

不光农产品，一些企业还带来了农业生产技术展示。“基于LED光照的集装箱式植物工厂，仅用水和光就能高效栽培、生产蔬菜。”一家日本企业的工作人员介绍，通过配备高效率光照、调配营养液、定时灌溉以及控制温度、湿度等，该技术可在改装后的集装箱里实现对植物的生长调控以及标准化生产。目前可栽培的蔬菜包括生菜、香菜、菠菜等。

“随着生活水平的日益提高，人们对高品质的蔬菜、水果、花卉的需求不断增加。”荷兰驻华大使馆农业参赞郝马丁表示，中国面临的挑战在于如何让食品产量和质量更好满足人们日益增长的需求，这和荷兰遇到的问题类似。荷兰自然资源并不丰富，所以必须依靠创新知识和资本来发展农业。目前荷兰在这方面做得不错，中荷两国农业合作潜力很大。

本届展会由世界批发市场联合会亚太地区工作组和全国城市农贸中心联合会主办，旨在展示各国优质农产品、开展国际贸易交流合作，促进全球农产品互惠共通。

推销产品外商忙吆喝

“我们去年刚获得中国市场准入资格，没想到这次大会第一天就有了意向合作伙伴。”展会上，波兰贸易公司中国代表处的夏虹与来自中国内蒙古的一家批发商达成初步合作意向。“从农场到餐桌，我们坚持高标准生产管理模式，主要经营鱼类、渔产品、奶类等。”夏虹说。

图为基于LED光照的集装箱式植物工厂。

“仅今年‘双11’期间，马来西亚白咖啡销售额就达到6亿元人民币。”马来西亚驻华大使馆农业参赞阿兹米对中马两国农产品贸易合作前景看好。“马来西亚的棕榈油、橡胶、凤梨及海鲜在中国较受欢迎，希望今后能增加鱼类及高价值农产品对华出口。我们也推出了多项吸引外资的优惠政策，欢迎中国企业到马来西亚投资兴业。”他说。

郝马丁认为，农业在国际关系中经常扮演重要角色，特别是在中荷两国的关系上。荷兰可在世界范围内提供高质量的产品、服务和技术。两国可以通过交流知识，引进技术，有效率地生产高质量的食品。

“中共十九大报告提出乡村振兴战略，这将为中国广大农村地区带来前所未有的发展机遇。”韩国首尔农水产食品公社社长朴玄出表示，农产品批发市场是生产者和消费者之间的桥梁。“一方面，众多小规模生产者可以形成团体，集中供货，保证产品质量和收益；另一方面，批发市场可根据消费者偏好，与生产者做好信息沟通、生产培训等，更好服务消费者。”朴玄出说。

检测严格质量有保证

产品质量一直备受消费者关注，如何确保进口农产品质量安全过关？“外国农产品进入中国要经过以下几个环节：首先，两国间签订政府间议定书，这是基本的市场准入条件，这一过程短则两三年，长则十几年；其次，议定书签订后，出口企业要进行注册，满足一系列标准和程序；再次，产品到达中国口岸后，由出入境检验检疫部门实施检验检疫，保证产品质量。”中国出入境检验检疫协会会长王新表示。

国务院参事、农业部农村经济研究中心研究员刘志仁认为，随着中国对外开放不断深入，中国消费进口农产品的市场规模越来越大。同时，近年来中国消费者生活水平不断提高，对美好生活的向往愈加强烈，这就要求外国企业深入研究中国市场，不断提升产品质量。“外国农产品进入中国要有新思路、新理念，确保高标准、高质量，只有这样才能适应中国市场需求。”

阿兹米说，马来西亚出口到中国的农产品要经过一系列严格流程，以保证产品质量。但在一些领域也有非正规厂家产品非法流入中国的现象，今后两国要携手合作，打击假冒伪劣产品，保护两国生产者和消费者利益。

缩短物流时间、提高运输质量也是与会者关注的话题。“智利水果在中国很受欢迎，比如车厘子、牛油果、蓝莓等。但中智两国远隔重洋，距离遥远，推动交通运输更加快捷、便利很有必要。”智利驻华大使馆公使卡洛斯·帕拉表示，经过努力，目前两国间海运时间已由30多天缩短至14天；机场建设也在加快，未来有望开通两国直飞航班。

事件新闻

代表走笔

林宝金

创建美丽中国的示范区

习近平总书记在中共十九大报告中指出，到本世纪中叶，把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。将“美丽”作为新时代社会主义现代化建设的重要目标写入报告，明确将“坚持人与自然和谐共生”作为新时代中国特色社会主义十四条基本方略之一，这是党代会历史上的首次。

莆田是妈祖故乡，是海上丝绸之路的文化起点之一，是台胞赴大陆最密集的地区之一。目前台湾有2/3的民众信奉妈祖，莆田成为台胞了解祖国大陆的一个重要窗口，也是海上丝绸之路相关国家了解中国的一个窗口。为此，莆田融入国家发展战略，在发展绿色经济、建设绿色城乡、保护绿色生态、弘扬绿色文化、倡导绿色消费等方面，勇于担当、先行一步，加快建设美丽莆田，创建美丽中国的示范区。

推动绿色发展，是建设美丽莆田的“必答题”。莆田把转型发展作为主攻方向，坚定不移抓大项目好项目，高起点谋划引进了华佳彩、砷化镓、云度新能源汽车、创世纪数据中心、中电互联网信息产业园、国家建筑展贸中心无醛木业产业园等一批重大产业项目，培育壮大电子信息、高端装备、医疗健康、海洋经济等一批新兴产业，通过做优增量来调整结构、提升质量。同时，牢固树立绿水青山就是金山银山的理念，实现了生态环境的“高颜值”和经济发展的“高素质”。

中国要美，农村必须美。莆田围绕乡村振兴战略，坚持农村优先发展，深入推进城乡一体化建设，乡村面貌发生崭新变化。去年以来，以共建美丽乡村为抓手，在全市农村大力推进“裸房整治、垃圾处理、污水治理、村道硬化、村庄绿化”，全面推行“户分类、村收集、镇中转、县处理”垃圾处理模式，农村生活垃圾无害化处理率突破98%，一跃成为福建省先进典型，得到了广大群众的大力支持和高度赞扬。

人民安居乐业、国家长治久安，离不开共建共治共享的社会治理格局。这几年，莆田积极探索城乡综合执法和服务治理网格化，依托市、县区、乡镇、村居四级网格化平台，整合现有镇村干部、执法和协勤人员等各类力量，推动执法职能下放到网格，并拓展民生服务内容，打通了服务群众“最后一公里”，也密切了干群关系。最直观的反映是，群众安全感满意率提升到94%以上，综治考评连续两年全省优秀，创建美丽中国的示范区有了更坚实的基层基础。

（**作者林宝金，中共十九大代表，中共莆田市委书记**。本报记者**赵鹏飞**整理。作者肖像，**张超**绘）

栏目邮箱：hwbdbzb@163.com

“小小毕昇”体验活字印刷

11月28日，内蒙古自治区呼和浩特市玉泉区通顺街小学举办“小小毕昇”活字印刷体验活动，组织学生们走进该区大漠文化创意园活字印刷馆，体验选字、排版、上墨、铺纸、印刷、装裱等工序，感受古老印刷术的魅力。图为通顺街小学学生体验活字印刷。

丁根厚摄（**新华社**发）

焦点瞬间

京张高铁首条隧道全线贯通

王　薇

通了！经过446天的奋战，京张高铁董家庄隧道日前贯通。这也是京张高铁全线贯通的首条隧道，该条高铁建设再次提速。

董家庄隧道位于河北省张家口市下花园区辛庄子乡境内，全长1162米，最大埋深约70米、最浅仅为4米。据施工方中港湾新建京张铁路七标段项目常务副经理傅鑫彬介绍，隧道地形起伏较大，山势陡峭，地质结构复杂，山体石块不仅裂缝多，还有很多风化岩。这些风化岩遇到水很容易泥化，造成塌陷，给施工加大了难度。为了解决这些问题，施工人员对开挖掘进的方法进行了科技攻坚和技术创新，采取了小幅度推进，弱爆破，强支护的方式推进隧道的挖掘，最少的一天，仅仅推进了80厘米。

京张高铁集成了中国高铁建设的最高成就。傅鑫彬说，所有隧道的施工都采用了最高标准的全套隧道施工技术，使用的机器设备也是国内高铁隧道建设最新的。根据施工进度，明年5月，七标段承建的4880米的西黄庄隧道和5740米的祁家庄隧道都将陆续贯通。

京张高铁不仅是国家规划实施的“八纵八横”京兰通道东段的重要组成部分，同时也是2022年北京冬奥会的重点配套交通基础设施。正线全长173.964公里，其中北京境内70.503公里、河北境内103.461公里，同步建设延庆支线9公里。

同时，京张高铁还是世界第一条时速350公里的有砟标准高速铁路。工程于2016年3月正式开工建设，计划在2019年老京张铁路建成110周年之际实现全线通车。

（据《北京青年报》）

中国“绿色航班”首次跨洋飞行

王　煜

北京时间11月22日凌晨，从北京飞往芝加哥的海航HU497航班，经过近12小时飞行后成功降落。飞机所用的航空燃料，混合了一定比例的生物航空煤油。其原料来自餐饮废油，俗称“地沟油”。该航班的成功降落，也是国内首次从“地沟油”炼化燃料实现跨洋飞行。

“地沟油”航班引发关注的同时，类似燃料的推广仍存在困难。业内人士指出，相对高昂的生产成本，回收、销售端的“小作坊”式运作，致“地沟油”燃料全面使用尚需时日。

“地沟油航班”走红网络

发动机轰隆声由远及近，机翼的巨大阴影缓缓压下。当地时间11月21日12时许，从北京首都国际机场起飞的海南航空HU497航班，搭载186名乘客和15名机组人员，经过6100海里的跨洋飞行后，在芝加哥奥黑尔国际机场降落。

大洋彼岸的国内，一群人松了一口气——他们来自镇海炼化厂，飞机的顺利降落，意味着多年的研究成果得以付诸实践。与传统越洋航班不同的是，这架波音787飞机所使用的航空燃料，混合了一定比例的生物航煤。

生物航煤，全称生物航空煤油，是一种以多种动植物油脂为原料，采用加氢技术、催化剂体系和工艺技术生产的燃料。

海南航空HU497航班在美国芝加哥奥黑尔国际机场降落后受到喷水欢迎。　**新华社**发

而餐饮业废料，又被称为“地沟油”。也就是说，HU497航班的跨洋飞行，是在“地沟油”加工燃料的基础上完成。也正因为此，“地沟油航班”走红网络。

笔者从镇海炼化公司获悉，该航班所用生物航煤，以餐饮废油为原料，并以15：85比例与常规航煤调和而成。

据新华社报道，HU497航班机长孙剑锋介绍，使用生物航煤与平时使用的普通燃料飞行没有任何差异，即便是飞机最大飞行高度达到41000英尺（约合12497米），也“运行得非常平稳和良好”。在航班执飞前，使用生物航煤作为航空燃料，已获得中国民用航空总局批准，可在保证飞行安全和效率的前提下，有效减少碳排放。

大规模推广还需时日

这并非“地沟油”在航空业首次应用。2013年4月24日，东航一架现役空客A320客机，在虹桥机场执行1个半小时的本场验证飞行，记录各项重要数据、指标。这是中国自主知识产权的生物航煤首次技术验证试飞。

此后，试飞组对混合生物燃油加注配比、巡航阶段温度测定、飞行高度影响、航前航后发动机孔探检查以及特殊情况处置等工作进行测试。

技术验证试飞后，2015年3月21日，加注生物航煤的一架波音737-800型客机，从上海虹桥机场起飞，经85分钟飞行后，在首都国际机场降落。这是“地沟油”燃料在国内商业航班的首次应用飞行。

公开资料显示，常规的航煤每吨将排放3.2吨二氧化碳，按我国目前航煤消费量年均3000万吨计算，如果全部以生物航煤替代，将至少减排30%，一年可减排二氧化碳约3300万吨。此外，这种燃料不仅可以再生，具有可持续性，且无需对发动机进行改装，具有很高的环保优势。

不过，“地沟油”燃料堪称高昂的生产成本，也让一些企业望而却步。镇海炼化厂一名工作人员介绍，按国际标准测算，生物航煤的生产成本，是传统石油基航空煤油的2至3倍。

“以餐饮业废油为例，大概3吨不含水的油脂，才能产出1吨生物航煤。”工作人员说，因此尽管在技术上已相对成熟，但目前这种由餐饮废油炼化而来的“地沟油”燃料距离大规模推广，仍有相当一段距离。

（据《新京报》）