互利共赢令中国备受世界青睐

本报记者 **严 瑜**

国际论道

美国总统特朗普访华签订2500多亿美元经贸大单，日本派出史上最大规模经济访华团，中国参与的《区域全面经济伙伴关系协定》谈判传来积极信号……近来，在全球经贸合作的舞台上，中国这个全球第二大经济体成为最“吸睛”的主角。

一些外媒评论称，中国是目前全球经济增长最大的驱动力，并为世界贡献了“一带一路”、“命运共同体”等促进全球经贸发展和区域经济一体化的睿智倡议，为世界经济合作的深化带来更加全面的积极推力。世界经济发展离不开中国，而中国也为世界提供诸多互利共赢的方案。这正是中国受到各国越来越多重视与欢迎的原因。

图为中巴经济走廊重点合作项目巴基斯坦瓜达尔港。 资料图片

在美国总统特朗普不久之前的亚洲之行中，中美签署高达2500多亿美元的双边贸易协议成为绝对亮点，第一时间被各大外媒争相报道。

法国国际广播电台在报道中指出，中国是特朗普亚洲之行最重要的一站，而他在中国行中的重点就是经贸合作。该媒体称，中美两国领导人已在商业贸易领域成功达成共识。全球化智库特邀研究员哈维则认为，中美双方不仅达成了短期贸易协定，更流露出未来开展长期投资合作的意向，中美经贸合作在未来大有可为。

事实上，最近一段时间，希望或已经与中国建立密切经贸往来的不只有美国。11月20日，中日经济协会、经团联和日本商工会议所组团访问中国，与中国政府相关人士和企业高层协商中日合作。这一新闻也很快登上日本各大主流媒体的显要版面。

释放红利的合作伙伴

据悉，中日经济协会自1975年起每年都组团访华，而今年规模尤其庞大。《日本经济新闻》报道称，此次访华团的成员包括约250名日本企业界人士，是史上规模最大的日本经济访华团。

日本访华团的来意并不难猜。毕竟，任何一个企业家都无法抵挡全球最大市场的吸引力。而这次，让日本企业家心动的，还有已经结出累累硕果的“一带一路”倡议。日本《产经新闻》称，在与中国企业高层的交流中，多家日本企业经营者积极评价“一带一路”是新的商机。

如今，在全球经贸合作中，无论是和大国，还是和小国，中国总能与对方实现互利共赢的美好局面，这让中国成为各国争先恐后抛出“橄榄枝”的理想伙伴。

德国《新德意志报》注意到，就在不久之前中国国家主席习近平访问老挝期间，两国签署了17项协议，其中包括建立“老挝中国经济走廊”等。“中国想要的，绝不是小打小闹，而是大手笔，很有气魄。”

不难发现，随着中国经济的快速发展，中国正在向世界各国释放更多红利，并因此受到更多欢迎。俄罗斯卫星网此前就曾引述民调机构盖洛普国际的一项调查结论称，中国是世界最受欢迎的经济伙伴之一。全世界21%的受访者愿意本国获得来自中国的投资。

各国之所以纷纷寻求与中国合作往来，是因为中国的发展成绩，更是因为中国的发展理念。

香港大学客座教授让·皮埃尔·莱曼在目睹了亚太地区发生的巨变，“尤其是中国令人钦佩的发展”之后，在香港《南华早报》网站发表一篇题为《在我们新的国际秩序中，中国的崛起是确定的，但不是作为霸主》的文章。他在文章中指出，21世纪是“亚太世纪”，全球经济的力量平衡正从西方向东方转移。在欧美影响力下降的同时，中国将在欧亚这一充满巨大发展潜力的地区占据主导地位，但不会建立英美式霸权。在他看来，中国实现和平崛起将是21世纪的主要话题。

和平崛起的中国，带给世界的是互利与共赢。这不是一句空口白话。中国已经提出不少切实可行的方案，为国际社会所认可、所赞赏。

惠利世界的中国方案

“一带一路”就是一个有说服力的例子。

美国《大西洋》月刊网站近日聚焦巴基斯坦的瓜达尔港，描绘了这里刚刚发生的变化：不久前，这里还是一座住着大约5万渔民的城镇，到处都是土灰色的煤渣砖房，处在被遗忘的世界边缘；现在，作为中国“一带一路”倡议的核心之一，这里正在掀起建设热潮，不仅建起了焕然一新的集装箱码头和新酒店，而且还通过1800英里的高速公路和高速铁路与中国西部内陆省份连在了一起。

“如果‘一带一路’倡议获得成功，公路会更平坦，物流会更快速，被隔绝于世界市场之外的国家将能展开更多贸易。”在该媒体看来，中国借助“一带一路”倡议将维护和平，也将改变世界。

瓜达尔港不是个案，因为中国方案而受惠的国家越来越多。俄新社日前报道称，中国赴俄罗斯的商务旅游两年内增长两倍，大众旅游也日趋火热，这和“一带一路”的发展密切相关。该社引述专家观点称，中国的“一带一路”倡议是对所有参与国的潜在利好。

《澳门日报》提供了一组信息量极大的数据：中国实施“一带一路”3年来，对沿线国家投资已经超过500亿美元。中国企业已在“一带一路”沿线20多个国家建设了56个经贸合作区，累计投资超过180亿美元，为东道国创造了超过10亿美元的税收和超过16万个就业岗位。对此，该报盛赞，中国经济持续发展，让世界各国受惠。

更令人兴奋的是，惠利世界的中国方案不只一个，还有很多。

一直以来，在世界各大经济体中，中国被视为表现出众的优等生和敢于担当的领头羊。

今年年初，德国之声电台网站就为中国经济的稳健表现点赞。该媒体称，2016年，在世界各地局势动荡、经济增长和贸易呈现7年来最疲软状态等各种混乱之下，中国保持稳定增长，中国经济对世界经济的贡献率超过30%，并且愿意在国际社会中承担更重要的角色。

近一年之后，类似的赞扬依然不绝于耳。如《澳门日报》所言，从“中国制造”到“中国创造”，再到“中国资本”、“中国标准”……深度融入世界的中国，正为开放型世界经济的发展提供源源不断的动力与活力。中国经济企稳向好是对世界经济的最大贡献。

敢于担当的宏大理念

一些外媒注意到，与各国合作共赢的中国贡献背后，有一个更加值得关注的宏大理念——构建人类命运共同体。通过这一理念，中国向世界表明，中国不仅坚持走和平发展道路，更敞开胸怀欢迎各国搭乘中国“快车”、共享发展机遇。

“人类命运共同体是新一届中国政府关于未来世界秩序的主张，是现有世界秩序的一种改良方案，而‘一带一路’建设则是通向人类命运共同体的途径。”英国《金融时报》日前刊文直言，作为第二大经济体、世界经济增量的最大贡献者，中国有能力与信心提出自己的世界秩序主张，即构建人类命运共同体，让人类共同享有一个更为美好的未来。

非洲社会科学院研究发展理事会副主席恩科洛·福则用实际案例为“人类命运共同体”提供了一个具体生动的注脚。“过去数年间，中国帮助非洲建设了大量基础设施和工业发展项目，非洲已经从中国的繁荣中获益。西方国家只想要我们的原材料，而中国帮助我们实现工业化和现代化。”

“中国越发展，为世界带来的机遇和作出的贡献就越大。中国的发展进步就是世界的发展进步，中国赢了，就是世界赢了。”如今，关于中国与世界，美国《时代》周刊做出的这一判断，是越来越多人的共识，也是越来越清晰的事实。

专家解读

图为第12届东亚峰会现场。 图片来源：**中国政府网/新华社**

中国与东盟国家加深南海共识

据新加坡《联合早报》、日本共同社等媒体报道，11月21日，第12届东亚峰会发布了主席声明。这份由中美日及东盟10国等协商起草的声明中写道，各国针对有关南海问题的“关切”展开了讨论。声明中还提及了东盟国家与中国关系的改善。

据越南通讯社11月21日报道，在菲律宾马尼拉出席第12届东亚峰会之际，东盟10国和伙伴国家的领导人重申了维护南海和平、稳定与安全的重要性。

英国路透社11月21日报道称，东亚峰会期间，菲律宾总统杜特尔特在一份总结东盟首脑会议讨论的声明中，提出了在南海问题上“改善东盟国家和中国的关系”。杜特尔特称，菲律宾期待着开始与中国就“南海行为准则”进行实质性谈判。

美国《纽约时报》日前报道称，东盟国家领导人与中国国务院总理李克强会见后发表了一份声明，声明中称今年8月通过的“南海行为准则”框架是“一个重要的里程碑”，各方都期望早日就这一问题达成协议。

■受访专家：中国社会科学院海疆问题专家、中国南海研究协同创新中心研究员 王晓鹏

中国通过在东亚峰会上与东盟各国进行磋商，再加上此前一年多的努力，与东盟各国在南海问题上达成的共识可以总结为四个方面。第一是南海目前趋于平稳的局势，有利于南海周边地区的和平与稳定，也有利于有关各国推动海上合作，各方需要把这种态势保持下去。第二是在南海问题的解决过程当中，最富有建设性的途径和方式是直接当事国的对话磋商，且这种方式已经取得了重要的初步成果。第三是中国与有关各方可以通过处理好南海问题中的低敏感问题，为南海高敏感问题的解决创造一个良好的地缘环境。第四是中国与东盟国家要保持在南海问题处理上的战略定力以及在“南海行为准则”磋商中的工作节奏，不断排除外部的干扰。

为了达成这些共识，中国根据自身在南海问题当中的三重身份，做出了种种努力。中国的第一重身份是南海诸岛及其附近海域的主权国。我们有充足的历史依据和法理依据来支持中国的这一身份。中国愿意通过搁置争议、共同开发来实现本地区的持久和平与共同发展，这是我们解决南海问题的基础。第二重身份是最大的南海沿岸国。中国最需要南海的航行自由和航行安全，因此我们一直通过切实不懈的努力维护南海海上秩序，并为此提供了高质量的国际公共产品和国际公益服务。第三重身份是一个负责任的大国。我们在维护自身海洋权利的同时，也着重维护地区的和平与稳定，一直站在中国—东盟命运共同体的大局角度来看待和处理南海问题。正基于此，近几年来，世界上大多数国家，都能够理解中国对于南海问题的基本主张，越来越多的国家肯定了中国做出的努力。

从此次东亚峰会的主席声明中，我们能够看出，中国与东盟国家关于南海问题的共识进一步深化。究其原因，第一是中国与东盟国家站得更高了，第二是看得更远了。所谓站得更高，是指中国与东盟国家，能够在直面南海问题的基础上超越南海问题，不因南海问题而影响到相关双边关系的全局。东亚峰会期间部分南海周边国家领导人的表态也充分肯定了这一点；看得更远，是指中国与东盟国家站到了区域共同发展、共同繁荣的角度来处理南海问题。乘着“一带一路”倡议的东风，中国与东盟国家在基础设施建设、海上互联互通、资源能源开发、科技人文交流等诸多领域的合作空间越来越大，可以为南海问题的解决积累更多的政治互信。可以预见，中国—东盟命运共同体会成为人类命运共同体中可以先期实现的一个重要组成部分。

（**张晓晓**采访整理）

海外声音

中国技术崛起再添新例

11月20日，中国网络企业腾讯在香港证券市场成为首个市值总额突破5000亿美元（约合3.3万亿元人民币）的亚洲企业。当天，全世界市值高于腾讯的企业，只有美国的苹果、谷歌、微软、亚马逊、脸书等五家。

不仅是韩国，连日本企业也未能达到的高峰，被腾讯攻占。这不过是展示了最近成为现实的中国技术崛起的一个案例。腾讯、阿里巴巴、百度等中国网络企业在内需市场积累了竞争力，已经发展到了“威胁”美国硅谷的水平。

此外，在尖端制造业方面，中国也开始超越韩国。在今年三季度全世界售出的智能手机中，每10部就有5部是中国企业制造的产品。

——**韩国《朝鲜日报》11月23日报道**

图为11月12日，在“天猫双十一全球狂欢节”上，大屏幕显示全天成交额超过1682亿元。 新华社记者 **黄宗治**摄

中国机器人获行医资格

图为人工智能机器人“晓医”。 资料图片

中国机器人“晓医”只花了1个小时左右就完成了10个小时的题量，得了456分，笔试满分为600分。

中国的研发人员用了一年多时间帮助“晓医”备考，将医学教材和医学资料中的内容输入它的“大脑”中。“晓医”在单独的考场用电子版考卷答题，现场有操作员、公证员、监考员、巡考员近10人监督。考场不能联网，它无法从互联网上“偷看”答案，一切只能靠内部系统独立运算。

近年来，中国机器人制造发展迅猛。日前中国还进行了首例由机器人主刀完成的口腔手术。电子牙医根据预先编好的程序，自动将两颗牙齿植入一名女性患者口中。现场医生没有干预手术进程，只负责传递器械、与患者交流、监督电子牙医的工作。

——**俄罗斯《共青团真理报》网站11月20日报道**

深圳或成全球创新中心

欧洲国有飞机制造商空中客车不久前宣布了其中国创新中心的地点。这个幸运的城市是深圳。它比相邻的香港年轻，城市规模更大。深圳是一个有1200万人到1500万人的急速发展的大城市，现在还不到40岁。

空中客车在深圳的创新中心是该公司的第二个创新中心，其主要全球创新中心在硅谷腹地，加州的圣何塞。深圳和硅谷正在迅速合并成一个巨大的跨太平洋制造商中心。

在加州研发理念，在中国制造产品。这里说的不是生产线，而是模型、蓝本和概念论证。而且，在进行“加州中国”连接的不只空中客车，还有技术巨头苹果公司、农业商业大型企业嘉吉公司等各行各业。

——**美国《福布斯》杂志网站11月21日报道**

图为被誉为“中国电子第一街”的深圳华强北商圈。 资料图片